



Huishoudelijk Reglement

Algemeen

De Evonik Antwerpen Motorvrienden is een vereniging onder de Evonik Antwerpen Personeelskring, met als doel recreatief en veilig bezig te zijn met motorrijden. Als dusdanig werden geen statuten opgesteld maar wel afspraken vastgelegd in een huishoudelijk reglement. Zij zijn als een geheel te aanvaarden.

Onze hoofdbezigheid is het motortoerisme, d.w.z. per motor samen toerritten rijden en dit op een veilige manier.

Door deel te nemen aan de activiteiten, bevestigen de deelnemers dat zij akkoord zijn met de organisatorische beslissingen van zowel de motorclub zelf als de Personeelskring van Evonik Antwerpen.

De leden worden op de hoogte gehouden van de activiteiten via rechtstreekse mailings en de motorclub website.

Richtlijnen

Richtlijnen voor het rijden tijdens groepsritten

Rijden in groepsverband is een totaal andere bezigheid dan individueel rijden. In groepsverband rijden is aan de ene kant spectaculair en een fantastisch gezicht, maar aan de andere kant vraagt het ook bepaalde **vaardigheden** en **een grote mate van discipline**. Wij moeten ook de mogelijkheid geven aan onervaren rijders dit aan te leren door de hulp en begrip van ervaren rijders.

Maar het allerbelangrijkste is dat de veiligheid van de groep niet in gevaar komt. Om die veiligheid zo groot mogelijk te maken gelden er richtlijnen voor het rijden in groepsverband. Of je nu met 5 of met 50 motoren rijdt, **de richtlijnen gelden altijd**.

En die richtlijnen gelden ook voor iedereen. We stellen dat met nadruk, omdat leden die veel meerijden deze richtlijnen vaak al in de praktijk brengen. Komt er dan iemand in de groep met zijn 'eigen' regels dan is de kans op gevaarlijke situaties levensgroot aanwezig.

De richtlijnen hebben niet alleen betrekking op de eigen groep, maar houden ook rekening met andere weggebruikers. Onze groep motorrijders mag geen dreiging uitstralen.

Laat ons het volgende afspreken en ook nakomen:

Hoe? Afspraken tijdens een motorrit, kort samengevat.

- Een rit wordt gereden volgens snelheid en kunde van de minst ervaren motorrijder.
- De plaats die genomen wordt bij het vertrek, wordt bij voorkeur gehouden gedurende de ganse rit.
- Indien de motorrijders achter u niet volgen (rood licht, gehinderd door het verkeer), rij dan met de voorgaande groep verder tot aan de eerste afslag of kruispunt. Wacht daar tot de achterblijvers bij zijn. Zo hoeven we niet nodeloos te stoppen en geraakt er toch niemand de weg kwijt. Dit geldt niet als je vermoedt dat er iets ernstiger aan de hand is, dan kan je natuurlijk wel eerder stoppen.
- We houden ons ten alle tijden aan de gebruikelijke verkeersregels.
- Uit veiligheidsoverwegingen en om iedereen de kans te geven ontspannen te blijven rijden worden tijdens de ritten regelmatig stops ingelast. Minstens om de twee uur lassen we even een pauze in.
- Alcohol misbruik tijdens ritten is verboden.

Benzine

Vertrek altijd met een **volle** tank. Gooi je tank ook weer vol als er een tankstop wordt ingelast. Denk niet ik haal nog wel 70 km om daarna toch nog de hele groep op jou te doen wachten. Tanken is een noodzakelijk kwaad en dat doen we zo weinig mogelijk.

Vooraan rijden

Wil je tijdens de toertocht vooraan rijden. Meld dat dan even bij de start aan de mensen die de rit organiseren. Leden die nog niet veel ervaring hebben, rijden zoveel mogelijk vooraan. Vooraan rijden heeft het voordeel dat makkelijker een constant tempo aangehouden kan worden, omdat er geen gaten 'dichtgereden' hoeven te worden. Vooraan is de volgende regel van toepassing. Diegene die de weg wijst rijdt als eerste.

Formatie vormen

Bij het vertrek gaat iedereen een plaats nemen in de formatie, behoudt deze plaats zodat u uw voorganger en de rijder achter u leert kennen zowel visueel als op rijgedrag. Heb je bij vertrek een positie in de groep gekozen, dan blijf je daar rijden. Nooit wordt er onderling ingehaald. Degene die voor je rijdt rekent daar niet op en door de schrik kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan.

Baksteensgewijs rijden

De formatie waar we in rijden is de baksteensgewijs. Dit betekent dat als de eerste rijder links rijdt de volgende rijder rechts in het vak/rijbaan rijdt. De daaropvolgende rijdt dan weer links etc. Voordeel is dat de afstand die je hebt tot de rechts voor je rijdende motorrijder groot genoeg is om op tijd stil te staan. De afstand die je moet houden tot degene die voor je rijdt is afhankelijk van je snelheid en de verkeerssituatie.

Afstand op je voorganger

Ga niet kleven of verstoppertje spelen. Houdt voldoende afstand en zorg ervoor dat je voorganger jou in zijn spiegels ziet. Laat je niet verrassen door een voorganger die plotseling moet remmen. Binnen de bebouwde kom kan men de onderlinge afstand verkleinen wat de doorstroom bij verkeerslichten verhoogt. Aansluiten is ook van groot belang, hiermee bedoelen wij, dat je de afstand niet opzettelijk mag vergroten om daarna door snelheid te maken de afstand weer dicht te rijden.

Rijd nooit boven je macht

Als je vindt dat het tempo te hoog ligt, laat dat dan merken. Je kunt beter een gat laten vallen dan proberen ten koste van alles de groep bij te houden. Bij de eerstvolgende stop meld je het even aan de ritverantwoordelijke. Binnen de bebouwde kom, bij het naderen van een stoplicht of een kruising verklein je de tussenafstand. Dat kan immers want je snelheid ligt lager en je remweg wordt dus een stuk korter. Het voordeel hiervan is dat als het een beetje wil: - de hele groep tegelijk door dat stoplicht of die kruising kan passeren. Doordat de groep een nagenoeg constant tempo kan blijven rijden is het niet nodig onverantwoord aan het gashendel te draaien.

Verkeerslichten

Bij oranje steeds stoppen en via uw claxon melden dat u niet meer volgt. De laatste rijders die de weg/groep volgen, melden met claxon dat er collega's voor het licht staan en dit claxonsein **blijft men doorgeven** tot vooraan in de groep de verantwoordelijke op de hoogte is.

Wachten op achteropkomende

Als je merkt dat degene die achter je rijdt ver achter blijft dan ga jij langzamer rijden, degene die voor jou rijdt constateert en doet hetzelfde etc. Op die manier wordt het tempo geleidelijk aangepast.

Wanneer degene die achter je rijdt volledig uit het zicht is verdwenen ga jij langzamer rijden en geeft u met enkele claxon signalen door dat er gewacht moet worden. Degene die voor jou rijdt constateert en doet hetzelfde etc. tot vooraan de verantwoordelijke op de hoogte is en een veilige wachtplaats kan zoeken. Dan geldt het volgende systeem: zodra je de **laatste rijder** in de groep bent, omdat de rest nog bijvoorbeeld bij een kruising staat te wachten, dan **wacht** je bij de eerste de beste plek waar de groep links of rechts afslaat. Degene die daarna als laatste rijdt, wacht bij het volgende punt waar de groep van richting verandert. Stel je wel goed zichtbaar op. Speel geen verstoppertje. Ga niet rijden als je de achter je rijdende motorrijder(s) weer in beeld krijgt, maar wacht tot hij bij jou is.

Het spreekt vanzelf dat je dit niet op een autosnelweg doet. Als er op de autosnelweg iets gebeurt, dan stuurt de achterrijder iemand naar voor om de groep te laten stoppen. **Het is noodzakelijk dat iedere laatste rijder dit doet zodat de achteropkomenden hun weg kunnen vervolgen zonder verkeerd te rijden.**

Bij stilstaan op de rijweg om bijvoorbeeld na verkeerslichten op de anderen te wachten of bij een tankstop, **steeds uiterst rechts en achter elkaar staan**. Dit om het achteropkomende verkeer niet te hinderen. **Fiets- en voetpaden steeds vrijhouden.**

Inhalen van andere weggebruikers

Inhalen in groepsverband is een verhaal op zich. Het komt nogal eens voor dat motorrijders een soort "zwaan kleef aan" op de weg spelen. Zodra hun voorganger inhaalt duiken ze er blindelings achteraan zonder te kijken of dit wel mogelijk is ! Dit kan dan leiden tot zeer hachelijke situaties en zware ongevallen. Daarom is de stelregel dat je steeds inhaalt op eigen verantwoordelijkheid en dus steeds weer zelf moet kijken en beslissen of het kan.

Het bijhouden van de groep tijdens een rit

Tijdens onze ritten trachten wij de groep niet uit elkaar te laten vallen. Onze slagzin is "samen uit samen thuis". Hiervoor zullen mogelijk af en toe begeleiders ingezet worden. Als deze ingezet worden vragen we volgende punten toe te passen.

- Maak zo snel mogelijk gebruik van de doorgang die de begeleiders maken.
- Houd zo veel mogelijk rechts zodat de begeleiders kunnen passeren om terug naar de kop van de groep te rijden. Geef met je rechtse richtingaanwijzer aan dat je de begeleider gezien hebt, en dat hij jou kan voorbij steken.
- Laat de begeleiders invoegen direct achter de ritverantwoordelijke zodat zij vanuit deze positie een kruispunt kunnen oprijden.
- De begeleiders wachten op een teken van de ritverantwoordelijke voordat zij een doorgang vrijmaken en doen dit zonder andere weggebruikers te hinderen.
- De begeleiders moeten steeds de groep op een uiterst veilige wijze inhalen en zeker hun rijstijl en snelheid aanpassen aan de groep.

Let wel op :

- Iedereen blijft ten alle tijden zelf verantwoordelijk voor zijn rijden. Ook indien het kruispunt afgezet is door begeleiders moet je zelf kijken en blijf je zelf verantwoordelijk wanneer je het kruispunt betreedt. Het is immers niet de eerste keer dat er andere weggebruikers de tekens van de begeleiders negeren en achter hen door rijden.
- Zo mogen ook de begeleiders niet blindelings vertrouwen op het teken van de ritverantwoordelijke.

Mocht je tijdens de rit vroegtijdig naar huis gaan

Meld dat dan even aan de ritverantwoordelijke, zodat de groep niet voor niets staat te wachten.

Onze leuzen voor op een georganiseerd meerdaags motortreffen.

- Je komt en gaat wanneer je wilt, maar laat het ons wel weten.
- Elke activiteit is vrijblijvend: heb je geen zin om mee te doen, dan doe je iets anders.
- Er is geen enkele klus verplicht, maar alle hulp is welkom.
- Eventuele inschrijvingsgelden dienen vooraf en tijdig bezorgd te worden.
- Heeft niemand zin om te koken, dan gaan we op restaurant.

Verzekering.

Elke deelnemer dient in orde te zijn met de wettelijk verplichte verzekering. Bij eventuele aanrijding gelden de "normale" verkeerswetgeving en zullen de benadeelden dit zelf moeten afhandelen (aanrijdingformulier of via politie) met de veroorzaker.

In geen enkel geval neemt de ritverantwoordelijke of het bestuur van E.A.MV hierin enige verantwoordelijkheid op zich.

Daar "Evonik Antwerpen Motorvrienden" geen enkele verzekering voor zijn leden heeft afgesloten wordt ieder aangeraden om zelf een hospitalisatieverzekering en een persoonlijke ongevallen verzekering af te sluiten. (NOOT > In de polis persoonlijke ongevallen verzekering van AXA (via EVONIK) is het motorrijden (uitgez. wedstrijden) standaard verzekerd.

Iedere deelnemer van de ritten dient het huishoudelijke reglement te aanvaarden en dit schriftelijk te bevestigen.

BETEKENIS van GEGEVEN SEINEN

Linkerhand gestrekt in de hoogte = smalle doorgang, iedereen rijdt achter elkaar.

Rechterbeen zijwaarts uitsteken = opgelet obstakel rechts in de rijrichting
(vb. fietser, voetganger, versmalling, enz.)

Linkerbeen zijwaarts uitsteken = opgelet obstakel op de rijweg
(vb. snelheidsdrempel, grint of zand op het wegdek, enz.)

Linkerhand zijwaarts uitsteken = opgelet obstakel links in de rijrichting
(vb. auto, fietser, voetganger, versmalling, enz.)

Met linkerhand op en neer gaande beweging = niet stoppen maar onmiddellijk vertragen.

Geef de signalen van uw voorganger door aan de rijders achter u!

Toetredingsbevestiging:

Ik,, verklaar akkoord

te zijn met de inhoud van het huishoudelijke reglement van "Evonik Antwerpen

Motorvrienden" en mij aan deze voorgeschreven regels te houden tijdens

bijeenkomsten, motorritten en meerdaagse motortreffens of andere organisaties van de

vereniging.

Handtekening: (vooraf gegaan door handgeschreven: "Gelezen en goedgekeurd" + datum.)