



21/01 Nieuwjaarsbrunch  
03/02 Gezellige avond  
05/02 Algemene ledenvergadering

## Woordje van het bestuur

Hello,

We wensen je een nieuw jaar bruisend en sprankelend, stralend en schitterend, gezond en gelukkig, zorgeloos en prachtig! Dat het nieuwe jaar rijk mag zijn aan mooie motordagen, een jaar van geluk met veel tijd om te genieten van de fijne dingen des leven.

Wij danken u voor het vertrouwen en de aangename samenwerking.

Wij staan voor u klaar aan de start van het nieuwe jaar!



Het bestuur EAMV

## Fotoavond

Op zaterdagavond 2 december vond voor de 2<sup>de</sup> maal onze jaarlijkse fotoavond plaats waar we een brede selectie van de foto's hebben herbekeken van het afgelopen jaar. Ook hebben we dit jaar van enkele gebeurtenissen een paar fotofilmmpjes gemaakt.

De opkomst was iets minder dan vorig jaar maar we hadden allen wel zin om herinneringen en anekdotes op te halen van de voorbije maanden.

Met wat drank erbij en wat om te knabbelen en de leuke verhalen was het een geslaagde avond ☺

Deze avond zal dus ook volgend jaar terug in het programma opgenomen worden, dus blijf gerust foto's en filmpjes doorsturen naar [fotos@eamv.be](mailto:fotos@eamv.be) zodat we ook in 2018 een leuke selectie kunnen maken voor in de toekomst.

Greetz,  
Het EAMV bestuur

## Winterbanden

<https://www.youtube.com/watch?v=EW4DOgtjS24>

Deze Anlas motorfiets winterband is speciaal ontwikkelt voor de motorrijder die gewoon doorrijd als de

## weersomstandigheden het eigenlijk niet toelaten.

Regen, bladeren, modder en sneeuw op het wegdek maakt het gevaarlijk voor de motorrijder. De Anlas WGP zorgt voor veel grip tussen het wegdek en de band onder deze weersomstandigheden waardoor je ook in de wintermaanden veiliger de weg op kunt met je motorfiets.

*Uit eigen ervaring weet ik dat je met een winterband echt veilig kunt rijden in de koudere wintermaanden, is echt een verschil van dag en nacht met gewone banden. Zelfs met sneeuw kun je met het verkeer mee rijden en met regenweer is het echt een uitkomst. Je hebt veel meer grip en je hebt niet meer het gevoel dat je op 'Eieren' rijdt (Leon Desar medewerker Motorcorner en rijdt het hele jaar door).*

De Anlas is de eerste band met een **R en ZR codering** (radiaalbanden) en waarmee je harder dan 240 km/u mag rijden (**V en W codering**)

- Heel goede grip bij lage temperaturen
- Voor hogere snelheden geschikt (V en W)
- Ontwikkelt voor Adventure en Enduro modellen
- Rijcomfort blijft behouden
- Voelt zeker aan in de bochten
- Korte remweg



Bij ons in België hebben we niet echt veel sneeuw, zijn we dan niet beter af met een regenband ?

Ik ging te rade bij Michelin en kreeg volgende reactie:

Bedankt voor uw contactopname en interesse in Michelin motorbanden.

Michelin heeft geen motorwinterband in het huidige gamma, maar ze bestaan wel! Al ga je ze niet gauw terug vinden bij de "grotere" bandenmerken.

Michelin heeft wel een winter scooterband op de markt (MICHELIN City Grip Winter). Deze band heeft een gelamelliseerd loopvlak/profiel wat toelaat om betere grip te garanderen bij winterse omstandigheden.

Wij hebben recent wel onze MICHELIN Road 5 gelanceerd. Dit is geen winterband, maar, er zit wel leuke nieuwe technologie op die de waterafvoer bevordert. Hij heeft namelijk groeven die breder worden naar mate de band slijtage begint te vertonen. Op die manier garandeert deze band na pakweg 5000km een zelfde prestatie op nat wegdek als een nieuwe band.

Nogmaals dit is geen winterband maar zo'n eigenschappen komen wel van pas op regenachtige winterdagen.



### 1 N°1 GRIP OP NAT WEGDEK\*\*\*

De samenstelling van de MICHELIN 2CT en 2CT+ technologie met de allerlaatste generatie rubbercompounds en

het gelamelliseerd loopvlak biedt op nat wegdek in vergelijking met de belangrijkste concurrenten\*\*, zonder prestatiecompromis op droog wegdek\*\*\*.

Zelfs na 5000 km biedt een MICHELIN Road 5 dezelfde remprestatie als een nieuwe MICHELIN Pilot Road 4 dankzij de evolutionaire MICHELIN XST Evo lamellen.

### 3 RIJPLEZIER

Meer rijplezier dankzij de grip op droog wegdek, de wendbaarheid en de stabiliteit die de MICHELIN Road 5 biedt in vergelijking met de belangrijkste concurrenten. Mogelijk gemaakt door de gepatenteerde MICHELIN ACT+ karkas technologie.\*\*\*

\*Niet op sneeuw en/of ijs

\*\*Volgens intern onderzoek, in oktober 2017 uitgevoerd op de Michelin testbaan in Ladoux, geconstateerd door een gecertificeerd deurwaarder. Daarbij werd de MICHELIN ROAD 5 die een afstand van 5.636 km had afgelegd, vergeleken met een nieuwe MICHELIN Pilot Road 4 band.

\*\*\*Volgens intern onderzoek, in oktober 2017 uitgevoerd op de Michelin testbaan in Fontange, geconstateerd door een gecertificeerd deurwaarder. Daarbij werd de MICHELIN ROAD 5 vergeleken met de METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT en BRIDGESTONE T30 EVO, in de afmetingen 120/70 ZR 17 (voor) en 180/55 ZR 17 (achter) onder een Suzuki Bandit 1250.

\*\*\*\*Volgens testen, in oktober 2017 in opdracht van Michelin uitgevoerd door MTE Test Center. Daarbij werd de MICHELIN ROAD 5 vergeleken met de METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT en BRIDGESTONE T30 EVO, in de afmetingen 120/70 ZR 17 (voor) en 180/55 ZR17 (achter) onder een Kawasaki Z900. De MICHELIN ROAD 5 haalde over het algemeen de beste prestaties op droog wegdek: hij is nummer 1 voor handling, nummer 2 in stabiliteit en nr 2 in grip op droog.

Ook nog een leuke reactie van Michelin, ik citeer: Momenteel hebben wij geen testbezoeken op de kalender staan, moest dit in de toekomst wel het geval zijn en moesten we liefhebbers kunnen uitnodigen staat u op de lijst.



Motorgroeten  
Thomas V.

Dit artikel aangaande motorbanden haal ik speciaal aan omdat ik weet dat Johan V. de winterbanden van Anlas heeft laten monteren. Ik hou dit nauwlettend in het

oog daar ik het een belangrijk item vind. Onze veiligheid gaat hiermee wel gepaard.

Ik heb Johan ook de tip meegegeven om geen nieuwe wielen met alle toebehoren aan te kopen maar de banden wel te laten verleggen, veel goedkoper en de garage stockeert je banden voor de winter of de zomer.

Ik kijk uit naar een verslag van Johan met zijn ervaring over deze banden. Volgend 't Motorikske

Van Michelin weten we ook dat er een product van Evonik mee verwerkt is om de rolweerstand te verminderen en hierdoor een langere levensduur en zuinigere prestaties kunnen geleverd worden.

Grts

Werner

### Personeelskring wie wat en hoe ?

Graag wil ik even de werking van de personeelskring toelichten. Uiteraard werken we hier ook met besturen.

#### Dagelijks bestuur

- Erevoorzitter: Frank Daman Afgevaardigd Bestuurder
- Voorzitter: Ronny De Mulder Expeditie
- Ondervoorzitter: Danny Erreweyaert Communicatie
- Secretaris: Steven Rochus AC/MC-eenheid

#### Bestuursleden

- Mario Balemans Squash
- Werner Salomez Motorclub
- Marc Wouters Motorclub
- Michel Coppens Motorclub

- Jan De Wachter Tussenkomsten sporten, sinterklaasfeest
- Johan Van Leene Club oprustgestelden
- Simone Huybrechts Club oprustgestelden
- Emile de Bekker Club oprustgestelden
- Willy Vaassen Club oprustgestelden
- Nick Vanmeldert Fotoclub
- Erna Versmissen Cultuur

Bij mijn weten bestaat de personeelskring al langer dan 28 jaar, dus al van voor mijn indiensttreding. U weet ook wel dat ik van bij het prille begin in het bestuur zit van de Motorclub (EAMV). Hiermee bedoel ik dan ook dat iedere club binnen de personeelskring een eigen bestuur heeft.

Enkele malen per jaar komt het dagelijks bestuur samen met de bestuursleden. Er zal vergaderd worden over de jaarkalender van de PK, wie wat en waar zal helpen.

Denkt u maar even aan het sinterklaasfeest, paasfeest, Quiz, jaarlijkse uitstap, zaalvoetbal, cultuurevenementen, etc. Dit vraagt allemaal veel voorbereiding en helpende handen!

Zo bekijken we rond het einde van het jaar de club- en afdelingsbudgetten waarmee leden van het dagelijks bestuur naar de directie stapt voor bespreking en goedkeuring.

Al deze mensen werken uit idealisme voor de "Personeelskring", en geloof me, je steekt er erg veel tijd in. Het is dan ook geen sinecure om deze mensen allemaal samen te brengen. We werken ook nog, sommigen in shift, anderen zijn gepensioneerd of hebben een drukke agenda.

Vanuit de directie mogen we dan ook ieder jaar respectvolle en zeer gewaardeerde felicitaties ontvangen.

Werner

**Jouw foto hier ?**

Graag zie ik hier jullie mooiste weerfoto's verschijnen inclusief jullie geliefde motor. Doe je best en probeer de meest uiteenlopende weersomstandigheden (zonsop/ondergang, wolkenluchten/formaties, storm, onweer/noodweer, sneeuw/hagel/regen, regenboog, mist, etc) vast te leggen op de gevoelige plaat in combinatie met je motor.

Natuurlijk mag je ook een verhaal vertellen over het weer met 1 regel: het moet verband houden met motorrijden.



## Kalender

Januari						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
<b>Nieuwjaarsbrunch</b>						
Februari						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				
<b>Gezellige avond</b>						

## Redactie

[redactie@eamv.be](mailto:redactie@eamv.be)

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

**26 Februari**



Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

[mailritten@eamv.be](mailto:mailritten@eamv.be)