Verschijnt 2 maandelijks
Nr 12 November / December 2017
VU: W.Salomez

't Motorikske

03/11 Gezellige avond
18/11 P.K.- Quizavond
02/12 Fotoavond

Woordje van het bestuur

Hello,

We zijn een gans jaar druk in de weer met organiseren en uitwerken van activiteiten alom. Een dagje motorbeheersing, een avondrit, een voorjaarsreis, een tref, etc. Maar nu bollen we stilaan naar het einde van het jaar en worden de motoren hier en daar al opgeborgen. Het bestuur van onze club zit echter niet stil en werkt verder achter de schermen en zal de kalender voor volgend jaar met enige trots voorstellen tijdens de algemene ledenvergadering van maandag 27 november. We verwachten jullie dan ook op deze avond.

Werner

Giethoorn

Op 15,16 en 17 september hadden we een najaarsweekend georganiseerd naar ons buurland Nederland. Het idyllisch plaatsje Giethoorn was de thuisbasis voor dit verblijf.



De week voor vertrek was het weer “horrible” en dacht ik zelfs om met de auto te vertrekken. Niet zo zeer dat mijn motor niet nat of vuil mocht worden maar meer naar veiligheid toe. Vrijdag in de vroege ochtend (04:00u)



Stond ik zelfs op om naar buiten te kijken of het weer milder aan worden was. Maar wonder boven was alles droog en gaf me dit goede hoop.
Het rendez-vous punt was de oprit van de snelweg waar we met enkele collega’s hadden afgesproken en vertrokken we droog en wel richting Nederland. Eens na Breda verlieten we de snelweg om vervolgens via binnenwegen onze reis verder te zetten. Wie Nederland zegt moet natuurlijk rekening houden met water, weliswaar in rivieren en kanalen. Wat ook wil zeggen dat we enkele pontjes moesten nemen.



3 In totaal hebben we er genomen op de heenrit en zoals je kan zien was het bewolkt maar droog. Heerlijk toerend hadden we een koffiepauze (met gebak) in Leerdam met mooi zicht op….water!



Onze middagpauze hielden we op een terras, weliswaar onder een parasol maar toch weer droog gekeuveld. Al snel werd het me duidelijk dat wij, mannen motards, niet veel over het normale zouden spreken. Maar de vrouwen namen zonder meer de bovenhand met te praten over snit en naad, schilderen, knutselen, etc….

Bij aankomst in het hotel, “De Harmonie” werden we vriendelijk onthaald door de heer des huizes. Vol lof

vertelde hij over het hotel, het restaurant en de omgeving, het leek wel een beetje “Fawlty Towers”. De anderen die rechtstreeks gereden zijn waren al aangekomen en hadden hun sleutel van de kamer al. Wij kregen ook onze sleutels en gingen ons opfrissen. Enkelen waren al op wandeling in nabije omgeving en konden al vertellen dat het zeer mooi was.

Dan allen samen aan het aperitief om even later het avondmaal te nuttigen.



De maaltijd was echt heerlijk, een botervisje met groenten en aardappeltjes vooraf gegaan met een voorgerechtje. En weerom hadden de vrouwen de bovenhand… snit en naad, knutselen, etc.



We spraken ook dat we op tijd zouden ontbijten en afwachten wat het weer zou brengen. Bij regen gingen we rijden en bij droog zouden we bootje gaan varen….

Het werd dan toch motorrijden! De ‘Fryslân’ route bracht ons naar Leeuwarden, Harlingen, de Waddenzee gevolgd door het Ijselmeer.



Natuurlijk moet je onderweg ook de innerlijke op peil houden en dat deden we met warme chocomelk en een appeltaartje….



Leeuwarden en Harlingen zijn best mooie steden en gingen we een wandelingetje maken langs de haven, gekend door Nick die een woordje uitleg gaf bij de bootjes.

Al snel werd het duidelijk dat we best terug richting hotel moesten gezien de dreigende wolken. Boven Dokkum werd het heel donker en dat moesten we echt wel vermijden. Ze werden daar getrakteerd op een hevig noodweer waarbij de straten snel onderstonden.



Eens in het hotel genoten we weer van een gezellige babbel over…. Snit en naad, knutselen, etc.

Na een stevig avondmaal, weerom zeer goed gesmaakt, moe maar voldaan ons bedje in. Na het ontbijt merkten we al dat de weergoden ons goed gezind zouden zijn en voorzagen de dag van een heerlijk zonnetje. We beslisten een bootje te huren en de kanaaltjes van Giethoorn te verkennen.



Echt genieten met de beste stuurlui….achteraan!



WWW.EAMV.BE

We genoten met volle teugen van de omgeving, het goede weer en een lekker middagmaal. Alle gekheid op een stokje konden we hier ook …snit en naad, knutselen..



In de late namiddag rekenden we af in het hotel voor de huur van het bootje en de verbruikte dranken. We wilden nog via Staphorst, hier zie je de mensen nog in typische klederdracht rondlopen. Enkelen zagen we nog bij het verlaten van de kerk maar de regen zorgde voor een vroegtijdig vertrek die dan maar via de snelweg afhandelde.

Een leuk najaarsweekend, een leuke groep, een leuk hotel en omgeving. Kortom, we hebben genoten!!!

Werner

Speurfestijn + Diner

Nieuw dit jaar was de fotozoektocht die in elkaar geknutseld was door Dirk A. Dirk kon de rit zelf niet meerijden wegens polsblessure maar gaf bij het diner “Present”.

We vertrokken ’s morgens met een 9-tal motoren, al dan niet met duo. De route was op GPS en bevatten enkele opmerkingen. Hier moest je even rondkijken en de omgeving in je opnemen.

Tijdens de middagstop in de “Drie Linden” in Postel kreeg je het eerste deel van de vragenlijst op deze manier.



Vraag 1: Wat schuilt hier achter de ingang?
Graag de juiste beschrijving!

Zo waren er 6 vragen. Natuurlijk hadden ze dit allemaal wel gezien maar moest de Smartphone toch het juiste antwoord brengen. De rit zelf was maar een 165km lang maar met echt een topweertje en gezellige stops was het wel genieten. Desondanks Santa Smartphone kregen we toch de gekste antwoorden.



Vraag 5: Onderweg een mooie brug met mooie kleuren..
Welk kanaal staken we hier over?

Vanaf 18.00u hadden we afspraak bij Brasserie Bistro in Deurne. Hier kon de jury de antwoorden nakijken en de shiftingsvraag laten rondgaan. Anita had 6/6 voor de vragen maar zat ver naast de shiftingsvraag. Michel zat het dichst bij de shiftingsvraag maar had 5/6 voor de vragen.

Voor het eten was er keuze genoeg, warme en koude groenten, vis en vlees, all you can eat. Een orgelist en violist zorgden voor een streepje muziek en Benny, was de zingende ober.





Motorrijden tijdens bar weer

Het is niet altijd ideaal motorweer. Als je je woon-werkverkeer op de motor doet ontkom je er niet aan om door te blijven rijden in de regen, de mist, in storm, in hagel, en misschien zal je zelfs af en toe moeten rijden terwijl het sneeuwt.

En ook tijdens je vakantie, in de Alpen bijvoorbeeld, kun je overvallen worden door dikke mist of zware regenval. Zijn er trucs om je motor overeind te houden tijdens storm? En wat kun je beter wel en beter niet doen als het glad is?
Hier hebben we tips verzameld voor motorrijden tijdens allerlei extreme weersomstandigheden.



WWW.EAMV.BE

Nat!

Het grootste probleem van rijden in de stromende regen is natuurlijk het feit dat het zo moeilijk is om jezelf helemaal waterdicht in te pakken.

Als je een colletje hebt dat boven je waterdichte motorjack uitkomt zal dat, bij zware regen, nat worden, en zo water naar onder je jas transporteren.
Via je mouwen kan er water vanuit je mouwen je handschoenen inlopen, en als je geen waterdichte laarzen tot boven je enkels aan hebt, of je broek is te kort, zal het water ook in je laarzen lopen.

En nog erger is het natuurlijk als je je regenkleding bent vergeten.

Goed waterdicht

Aan dat probleem is weinig te doen, behalve je voornemen om je regenspullen altijd bij je te hebben, en de waterdichtheid van het geheel te blijven perfectioneren, bijvoorbeeld door bij de aankoop van een waterdichte broek te letten op de pijpen die lang genoeg moeten zijn, of de manchetten die de handschoenen moeten kunnen afsluiten.

In de winter heb je meestal een pak aan dat behalve warm ook waterdicht is. In de zomer zal je vaak iets aanhebben dat dat niet is: een leren pak bijvoorbeeld.

In zo'n geval is het dus zaak om altijd een regenoverall bij je te hebben, of, zoals je hier op de foto ziet, een regenbroek en -jack voor op de motorfiets.



Glad?

Asfalt dat nat is, is zeker niet per definitie glad. In principe zou je dus kunnen rijden zoals je gewend bent, omdat je op de weg sowieso al niet het uiterste van je motor en de banden zult vragen. Kijk ter illustratie maar eens naar de Motor-GP als die in de regen wordt gereden: die gaan heel veel schuiner door de bocht dan je op de weg doet.

Maar helaas zijn er ook plekken die wel degelijk glad kunnen zijn als het regent:

Eerste bui sinds lange tijd

Als het lange tijd niet heeft geregend, moet je er aan denken dat de weg bij de eerste regenbui beslist glad kan zijn!
Allerlei vuil en olie heeft zich dan lange tijd op het wegdek verzameld, en het duurt een poos voor het is weggespoeld. Je ziet in zo'n geval vaak wat schuimvorming: als je dat ziet, rij dan voorzichtig. Met name de weg voor stoplichten is berucht in dat opzicht: daar ligt over het algemeen nogal wat diesel, en als dat lange tijd niet is weggespoeld, is het zaak daar voorzichtig te zijn met remmen.



Kalender

November						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			
Gezellige avond						
Algemene ledenvergadering						
PK-Quiz						

December						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
Fotoavond						

Redactie

redactie@eamv.be

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

26 December

Find us on: facebook

Vergeet ook niet in te schrijven voor de

Quiz

Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

mailritten@eamv.be