



Zo 12/03 Openingsrit
Zo 02/04 Motoropleiding
Za 22/04 Ronde van Vlaanderen

Woordje van het bestuur

Hello,

De feest/wintermaanden Januari en Februari laten we mooi achter ons. Na het feestgedruis en al enkele activiteiten lonkt het nieuwe motorseizoen dat we starten met ons nieuwe logo.

Het bestuur heeft dan ook weer zijn best gedaan een mooi jaarkalender op te stellen met de nodige afspraken, ritten en evenementen. Zo hadden we in januari onze nieuwjaarsdrink en in februari een gezellige avond bij 'Mask Ara'. In maart beginnen we met het echte werk, nl. de openingsrit en begin april kunnen we een flinke motor opleiding volgen bij gespecialiseerde mensen van Priodrive.

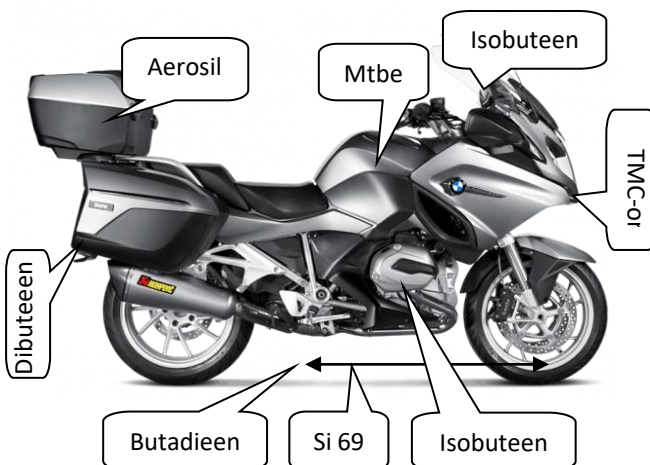
Natuurlijk hebben we ook nog onze algemene ledenvergaderingen die zoals gewoonlijk zullen plaatsvinden in het zaaltje van 'Ballantines'.

Dat onze club een veelbesproken item is leid geen twijfel, te merken aan de positieve gesprekken tijdens de PK vergaderingen en de PR van Evonik. We zijn dan ook een beetje een uithangbord hé. Hier mogen we gerust fier op zijn!

Werner

Evonik in je motor

We rijden rond op onze stalen rossen en we zijn al dan niet lid van de motorclub, die deel uitmaakt van de Personeelskring van Evonik. Maar onze motor en Evonik, wat hebben die eigenlijk gemeen?



In de tekstballonnen hierboven zie je namen van Evonik-producten die in je motor zitten. Dit zijn allemaal tussenproducten die in Antwerpen gemaakt worden. Hieronder lees je meer over hun toepassingen. **Si 69**® wordt in de rubberindustrie gebruikt. Door het

gebruik van dit product in het loopoppervlak van "groene" autobanden daalt de rolweerstand en hierdoor het benzineverbruik.

MTBE vindt zijn toepassing in benzine als antiklop middel. **AEROSIL**® wordt gebruikt in verven, lakken, rubber en siliconenrubber.

Dibuteen wordt gebruikt als weekmaker in de plasticindustrie.

Isobuteen wordt gebruikt in de banden-, vloeistofslangen- en sportattributenindustrie. Andere toepassingen zijn onder meer smeermiddelen en Plexiglas®. Door zijn eigenschappen zorgt isobuteen voor een betere luchtdichtheid van rubbertoepassingen.

TMC-on wordt gebruikt in speciale kunststoffen. Door TMC-on toe te voegen aan de doorzichtige behuizing van koplampen worden deze bestendig tegen hoge temperaturen.

Butadieen wordt gebruikt als monomeer in de synthetische rubber- en bandenindustrie.

Zo zie je maar dat er meer Evonik in je motor zit dan je denkt.

Evonik draagt zijn steentje bij!



Nieuwjaarsreceptie

Op 14 januari hadden we onze nieuwjaarsreceptie in het zaaltje boven "Ballantines". We hadden ongeveer een 40-tal inschrijvers en een 40-tal komers. Tijdens deze receptie delen we gewoonlijk ook gadgets uit voor het nieuwe jaar. Dit jaar was dat een sportzak met een flink volume. Goed om mee te nemen voor de voorjaarsreis of voor het najaarsweekend. De receptie was ook het unieke moment voor het voorstellen van ons nieuwe logo. Bij het binnenkomen hingen bladen met verschillende logo's, echter 1 dubbele en die zou het worden.



Er is veel over gespeculeerd maar het is uiteindelijk bekend gemaakt met de sportzakken. De meningen waren verdeeld.



Er was ook wat voorzien om te knabbelen wat het dan nog een beetje gezelliger maakte tijdens het keuvelen.



Mijn speciale dank gaat ook naar onze bar dame die het leuk vond de genodigden te voorzien van een drankje.



**Bedankt allen voor de leuke avond !
Bedankt ook voor het schouderklopje voor het 't motorikske**

Werner

Priodrive

Zondag 02 april biedt Priodrive het **Ready to Ride-programma** aan dat ze uitvoeren onder de vleugels van VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde, zeg maar het Vlaamse BIVV).

Normaal gezien kost zo'n dag €165, maar door tussenkomst van VSV en **EAMV** is dit herleid tot **€89** per deelnemer.

Wat krijg je hiervoor? Wel:

- om 9u: ontvangst met koffiekoek en tasje koffie (of thee uiteraard)
- tijdens deze ontvangst worden wat schriftelijke formaliteiten afgehandeld
- daarbij krijgen jullie ook een korte theoretische uiteenzetting over het motorrijden, de gevaren daarbij en de aandachtspuntjes

- hierna rijden we samen naar een oefenterrein in de buurt, waar enkele behendigheidsoefeningen op het programma staan, maar waar we ook even stil staan bij wat een goede zithouding is bv
- wanneer we dan honger krijgen, tegen de middag, gaan we samen iets eten (ook dit zit in de prijs)
- hierna begeven we ons op de openbare weg, waarbij de instructeur eerst voorop rijdt, waarna het de beurt is aan jullie
- regelmatig stoppen we even om elkaars rit te bespreken
- rond 16.00u ronden we af met een nabespreking om dan tegen 16.30u te eindigen

Er wordt gewerkt met maximum 5 deelnemers per instructeur. Zo krijgt iedereen voldoende aandacht (maar ook niet te véél ;-)

Inschrijven kan tot **15 maart** via de [website](#)

Nog interessant om weten: wie met zijn moto verzekerd is bij Ethias, kan een formulier verkrijgen, waardoor hij/zij €30 van Ethias terugbetaald krijgt.



Gezellige avond

We werden vriendelijk welkom gewenst door Madam Zsa Zsa van de "Mask Ara" in het plat Antwaarps. We hingen onze jassen weg en zaten aan tafel 2, heel dicht bij het podium.

VIP plaatsen.

We kregen al heel vlug ons voorgerecht : enkelen hadden een grote pot garnaalcocktail, rosbief met sinaasappelsaus en een salade met brie.

Dan kwam **Madam Zsa Zsa** op het podium en vroeg wie is er van Limburg, die vond ze



dat ze veel durfden om naar Antwerpen te komen en of ze alles verstonden, West Vlaanderen die zijn moeten thuis blijven om zandzakjes te vullen. Oost-Vlaanderen die rook ze omdat ze juist van onder hun koeien kwamen. Vlaams Brabant verdomde Walen en dan Antwerpen dat waren de meeste en dus ook het meeste gejoel. We kregen het eerste deel van de show met prachtige gewaden, pruiken en hoge schoenen. Dan kwam het hoofdgerecht, biefstuk met sla en frietjes. Penne en kalkoen alsook kabeljauw

werd smakelijk bevonden. Ongelooflijk hoe vlug iedereen eten had, bijna 200 man.

Gedurende het tweede deel werd er ook nog heel goed gelachen, **Sederginneke** stelde echt wel de show met haar smoelenwerk. **Ginger**, mensen lief wat een lijf, die was echt prachtig.

In het derde deel kregen we een meezingmedley, ongelooflijk hoe vlug die waren omgekleed, we hebben geen enkele keer dezelfde outfit gezien en allemaal goede muziek.

Met tussenin wat doorgesleur en wat mopjes was het een perfecte avond uit. Bij ons aan de tafel werd er iemand doorgesleurd met zijn geruit hemd, precies ne oude keukenhanddoek.



Bedankt aan degene die erbij waren, spijtig van de afwezig, jullie hebben een heel gezellige avond gemist Suzanne

Leden

We zijn nu een 2 maanden verder in het nieuwe seizoen en bijna iedereen heeft terug lidgeld betaald. Vanaf dit jaar is het ook mogelijk om kinderen lid te maken, er zijn er al enkele die meerijden.

Regenbanden

De geschikte motorbanden kiezen is een ingewikkelde zaak. Toch is het een keuze die van levensbelang is voor elke motorrijder. Aangezien banden het enige contactpunt zijn tussen uw motor en de weg moeten ze voor voldoende houvast zorgen voor een veilige en comfortabele rit.

Enkele belangrijke aandachtspunten op dat vlak worden voor u op een rijtje gezet.

Bij een motorband is eerst en vooral de profieldiepte van groot belang. Het wettelijk verplichte minimum in België is 1,6 mm; maar het is aan te raden je banden al te vervangen als ze nog 2 mm hebben. Nieuwe banden hebben tussen 4 en 6 mm profieldiepte. Ook het profielontwerp van een motorband speelt voor uw veiligheid en comfort op de motor een belangrijke rol. Ieder merk heeft een uniek profiel design. Bovendien worden verschillende soorten banden ontwikkeld voor verschillende situaties. Zo bestaan er bijvoorbeeld motorbanden die speciaal ontworpen worden voor off-road of het rijden in regen of sneeuw.



Bandenfabrikanten produceren ook winterbanden voor motors. Die banden hebben kleinere groeven om sneeuw en smeltwater sneller te kunnen afvoeren. Winterbanden hebben bovendien een hoger siliciumgehalte in hun rubbersamenstelling waardoor ze bij koudere temperaturen toch soepel blijven en een optimale grip behouden.

Je kan natuurlijk ook bij je bandenboer of je garage terecht voor een vakkundige info.

Kalender

MAART						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
Openingsrit						
Dagen veilig motorrijden						
APRIL						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
Motoropleiding Priodrive						
Ronde van Vlaanderen						
Ledenvergadering						

Redactie

redactie@eamv.be

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

26 April



Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

mailritten@eamv.be