Verschijnt 2 maandelijks
Nr 4 Juli /Augustus 2016
VU: W.Salomez

't Motorikske

Juli vakantie
Augustus vakantie
Do / Zo 01/04 - 09 Tref Dortmund

Woordje van het bestuur

Juli augustus zijn de traditionele vakantiemaanden dus ook weinig beweging in onze club. Velen onder ons gaan andere oorden opzoeken al dan niet met de motor. Ikzelf ga al enkele jaren met auto naar onze vaste stek in Spanje maar dat heeft dan ook alles te maken met de kleinkinderen.
Maar geen nood, tijdens de niet vakantieperiode draai ik ook nog genoeg kilometers…
Als ik even terugblik bedenk ik me toch dat de club al enkele flinke activiteiten achter de rug heeft, verkenningsrit met overnachting, voorjaarsreis naar Spanje, verrassingsrit, BBQ-rit, etc. Het bestuur zit niet stil en de aanwezigheid op de activiteiten neemt ook weer toe. Daarom misschien ook dat het ledenaantal toch nog groeit, we zitten dan ook al een eindje boven de 100 leden.

't Motorikske kan je ook terugvinden op het intranet bij ……motorclub……motorikske

Voorjaarsreis Spanje

We zijn vertrokken met kwakkelweer maar wel droog, echter niet voor lang. Na de lunchpauze in Rethel (Fr) mochten we onze regenpakken al aantrekken. Na even kennis gemaakt te hebben met een frans veld met vermoedelijk mais en een motor… kwamen we later dan



verwacht in het hotel in Avallon aan. Een warme douche van een half uurtje en later een lekkere maaltijd in een nabijgelegen restaurant en een degelijke nachtrust bracht ons naar de tweede dag, het hotel was zo vriendelijk geweest onze motorpakken te drogen en na het ontbijt konden we vertrekken.
VB2 richting Millau. We reden door de Morvan tot we een kleine 300 km verder de snelweg opreden voor een 200 km. We verlaten de snelweg om de mooie omgeving van de Gorges du Tarn. Hier bezoeken we even de Pointe Sublieme, mooie foto's en een groepsfoto. Echter wel met motorpak en helm op, we hebben hier 4 graden en een snijdende wind!



We vervolgen de weg langs de Tarn en komen aan in het Cevenol hotel, de dames met de auto zijn nog onderweg maar dat verhaal lees je verderop in het Motorikske.
Na het ontbijt rijden we VB3, onder de befaamde brug van Millau onderdoor en doorkruisen Du Haut Languedoc richting Spaanse grens. De lunch kunnen we buiten onder de naakte zon nuttigen aan de Canal du Midi. Rond vier uur staken we de grens over en konden dadelijk genieten van het mooie aangelegde Spaanse asfalt.
Verwelkoming in het hotel, kamers geregeld en het avontuur kon beginnen.
De eerste dag in Spanje was een rustdag. Enkelen gingen naar Barcelona, anderen gingen de kust opzoeken en nog iemand ging voor een nieuwe band.
Het avondmaal was prettig geregeld door de hulpmaître en de maître van het hotel.
Het was gezellig toeven in het restaurant.

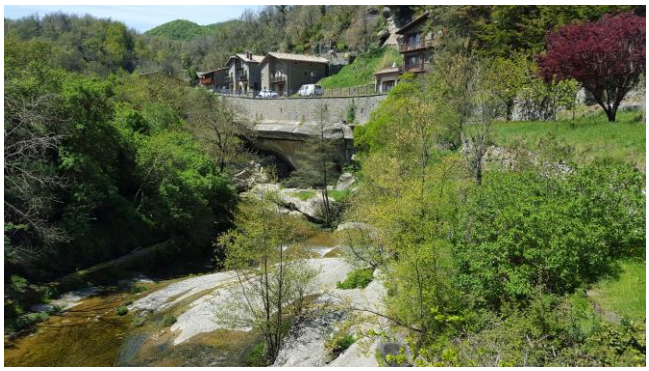


WWW.EAMV.BE

Dag 1 een welgekomen rustdag die ieder op zich kon invullen. Enkelen naar Barcelona, eentje de bergen in en de anderen naar de kust met nog een bezoekje aan Cap de Crues.
Dag 2 was een rit via Frankrijk naar de Spaanse costa. Een zeer mooie en gesmaakte rit. We volgden de kustlijn tot Cadaques, de woonplaats van Salvador Dali.



Terug de bergen over met nog een stop in een plaatselijke bar waar we getrakteerd werden op gratis tapas. Na deze rit van 220 km terug in het hotel nagenieten.
Dag 3 was een voorzien naar Rupit, een pittoresk dorpje in het binnenland gebouwd op vulkanische ondergrond.



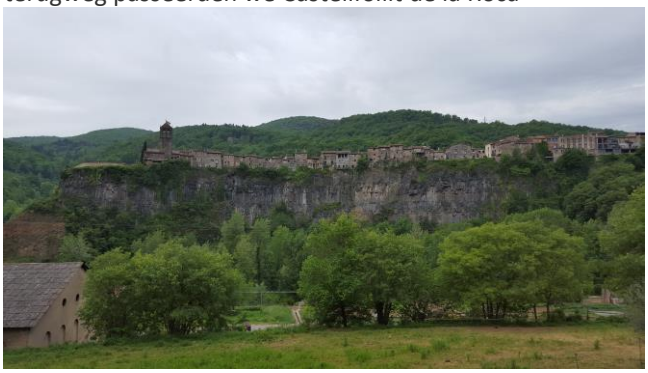
Dit was echt genieten van de dag, mooie wegen, mooie zichten, etc. Als lunch in een plaatselijk restaurantje waar ze ons uitlegden hoe je “pan con tomate” eet, en waar je foto’s mocht nemen in de keuken met zijn zeer oude kookfornuis (brandde dag en nacht).



Anderen hadden deze dag aan het zwembad van het hotel doorgebracht, weliswaar in de zon maar ijskoud water zo getuigt de foto.



Bij aankomst in het hotel zijn we eens naar hen gaan kijken maar ver weg van het zwembad, niet te vertrouwen die schurken…
Dag 4 een rit van haarspeldbochten waar de ‘duizend bochten’, bekend onder de motards, een poepje konden ruiken. Een zeer mooie rit hoog in de bergen met boven een temperatuur van om en bij de 5 graden. Op de terugweg passeerden we Castellfollit de la Roca



Dag 5 was weer voorzien als rustdag. Hier maakten we gezamenlijk een uitstap naar het “Fort van San Ferran”. Vermits hier nog een feestdag was van de Stad Figueres konden we aanvankelijk niet samen blijven voor de rondleiding, maar door mijn charmes te gebruiken lukte dat toch. Hier hebben we echt allemaal van genoten, een rondrit met een jeep,



een afdaling naar de water reservoirs, de paardestallen, etc.
Lunchen in de plaatselijke cafetaria sloeg grandioos tegen wat een beetje een domper was.
Het laatste avondmaal in het hotel, alles klaarmaken voor vertrek de volgende ochtend, ontbijten en vertrekken…in de regen. Bij het tanken bij de grens beslisten er enkelen om via de snelweg te gaan, en enkelen via de voorzien route. Na 3 dagen regen mochten we de files weer trotseren in Brussel en Antwerpen..

Werner

WWW.EAMV.BE

Verslag Spanje Suzanne

Met onze auto helemaal vol geladen, vertrokken Martine, Gerda en ik aan onze reis naar Spanje. We vertrokken om 10 uur richting Frankrijk, onze eerste stop Avallon. We moesten 560 km rijden, dat ging vlot. Toen we in het eerste hotel “Dak Hotel” aankwamen, werden we heel vriendelijk ontvangen, onze mannen en de rest van de groep, hadden in de regen moeten rijden. De dame was zo vriendelijk van al hun jassen beneden te drogen. We gingen iets verder eten, een 3 gangen menu, allemaal lekker. Dan op tijd bed in, morgen stipt 8,30 u vertrekken voor de moto’s. We waren ook klaar, dus wij ook op weg. De gps stuurde ons langs de kleine wegen. Maar na een klein uurtje rijden moest ik links af na 60 meter, daar er een auto al een tijdje heel dicht achter mij hing, en mijn schatting van meters echt niet zo goed is, rij ik maar even rechtdoor en bol terug achter uit, heel traag. Ineens bonk, wij uit de auto en een stuk van de lak gekrast op een dikke lage stalen paal. Oei oei, wij terug in de auto, ik rij rechtdoor en draai wat verder terug maar we horen een slepend geluid en de track op het stuur is enorm. Geparkeerd en inderdaad de band staat een beetje schuin, we krijgen ons hand er niet meer tussen. Ik serieus over mijn toeren, in een boerengat op een zondag 1 mei. Een geluk dat we van BMW een gratis verzekering voor 5 jaar hebben gekregen. Gerda heeft de telefoons gedaan in het Frans met hulp van Martine om de juiste woorden te raden. Wat is een dik stalen paaltje? Of een slepende band? Track op het stuur? Ze gaan een takelwagen sturen en op zoek naar een vervangwagen. Het zou wel 1,5 uur kunnen duren. Maar ja, als je zo moet wachten, moet je plassen. Martine op de wandel om een cafeetje te zoeken.
Maar niks open en veel is er ook niet te zien. Geluk dat Gerda dikwijls in Frankrijk is geweest en wist dat er aan elke kerk een openbaar toilet is. Martine en ik weg en inderdaad 20 steile trappen op en daar was er één, nog heel proper ook. Nog vlug een kaarsje branden in de kerk voor een goeie afloop. Daarna Martine met Gerda mee, niet zo simpel met 2 krukken. Dan een kleine 2 uur later, was de takelwagen er.
Alle bagage eruit op het voetpad (van 10 personen), onze motorpakken en helmen. Martine en Gerda hadden de slappe lach, na 10 keer proberen stond onze auto op de takelwagen van Monsieur Gerard, een schat van een man. Hij belde een taxi, terwijl belde BMW Mobility terug om te zeggen dat ze een taxi gingen sturen, wij de Fransen even onderling laten babbelen daar de man van de takelwagen geen taxi had mogen bellen. Hij zei “ik kan die madammekes hier niet laten buiten staan in 3° met al die bagage. Ik laat ze naar dat restaurant doen in Covigny”. Hij bleef wachten tot de taxi er was, een grote monovolumer waar alle bagage juist in kon. In de taxi, vroeg ik, heeft iemand Marc zijn laptop uitgeladen. Niemand, er zat nog bagage onder de kofferplank. Is monsieur Gerard aan het restaurant gestopt zodat we dit ook nog uit de auto konden halen. Alle bagage uitgeladen uit de taxi en op het terras van het restaurant gezet. 148 euro. Wij even binnen, konden iets eten want ze hadden nog geen vervangwagen gevonden. Martine had Werner kunnen bereiken en die liet Marc terug bellen. Toen crashte ik helemaal, ik zat daar te snikken en te huilen en alles te vertellen. Gerda en Martine zaten gewoon mee te huilen. Dat zijn toch echt vriendinnen hé samen lachen samen huilen. Heel het restaurant zat ook te kijken. Het was 15u toen dezelfde taxi ons terug kwam halen, weer alles in zijn taxi, allé taxi hij had precies beesten vervoerd, toen ik dat vroeg zei hij nee t is van de kinderen en terug naar Avallon, 161 euro maar Martine heeft kunnen afpingelen naar 121 euro. Bij Europcar kreeg ik een Opel Mokka, terug alle bagage erin, geluk dat Martine zo goed kan puzzelen, alleen de hoedenplank kregen we er echt niet meer in. En we konden eindelijk vertrekken voor 545 km. Om 21,30u waren we in Millau. Iedereen was heel lief, dat doet toch goed zo’n goeie groep dat wij hebben. Vlug nog een beetje gegeten en bed in. Niet veel geslapen, maar proberen toch nog van onze vakantie te genieten.
Dat heb ik toch nog gedaan, we waren om 12,30u in Spanje in hotel Els Cassadors. Daar lekkere tonijn gegeten en buiten in het zonnetje gezeten. Eindelijk goed weer, zalig.
Het hotel had een zwembad dat ze nog aan ‘t vullen waren, maar toen het vol was, maar heel koud, zijn Marc, Nick en ik er toch in geweest.
Het is daar zo prachtig van natuur, de bergen maar ook het strand is helemaal niet ver. Je komt daar echt tot rust. De eerste dag ginder hebben we het rustig gehouden, met de moto tot aan de kust, daar wat gewandeld en goed gegeten. In de late namiddag nog even de Cap de Creus gedaan, zo’n prachtig uitzicht daar met de rotsen, de zee. Daar kan je uren kijken naar de prachtige natuur. De bochtige wegen waren de speeltuintjes voor onze mannen. Elke dag hebben ze gereden, er zijn wat kilometers gedaan, maar ja als je het daar niet doet, waar dan wel, mooi onderhouden wegen, zonder putten of bulten. En dan nog met zo’n uitzichten. Prachtige meren, bergen, bomen en charmante dorpjes.
Het eten in ons hotel was bangelijk, altijd keuze uit 2 voorgerechten, 2 hoofdgerechten en 2 nagerechten. Allemaal waren ze even lekker, maar veel. Spijtig dat het altijd laat eten is, dat je tegen 21,30 uur gedaan hebt en je iets daarna in je bedje moet.
Met de Opel Mokka mochten we tot in Rijsel rijden, en moesten hem daar wisselen voor een Opel Meriva die ik in Deurne mocht gaan terugbrengen. Dus hebben

Martine en ik nog eens alle bagage overgeladen. Martine heeft zeker forsballen gekregen.

Bedankt aan allemaal en zeker aan Werner, onze leider (soms met een lange ij) en zeker aan Martine en Gerda. Dikke kus van mij.

Suzanne

WWW.EAMV.BE

Verrassingsrit

Op zaterdag 21 mei, organiseerde ik voor de eerste maal een verrassingsrit. Het was een idee waar ik al lang mee rondliep om eens wat anders te doen dan alleen maar moto rijden. Vooral het groepsgevoel aanwakkeren en ik denk dat we van een geslaagde dag mogen spreken, ook de zon was van de partij. Niemand wist wat er te gebeuren stond, het bestuur alleen had de rit en wist waar we gingen eten, maar ook niet wat er 's middags stond te gebeuren.

Onze rit die ik samen met Werner had gemaakt, ging vooral door het groen en de mooie Kempen. We vertrokken met 17 personen richting Postel, onze eerste drankstop was al gesloten. Oei dat begon al niet goed. Johan wist een goed caféetje niet ver af, en inderdaad al degene die iets warms bestelden kregen er een klein croissantje bij. Daar de abdij van Postel recht erover was zijn we daar even het domein opgelopen en verschillende kochten een groot rozijnenbrood met heel veel rozijnen. Het kostte wel 5,40 euro (inclusief rozijnentax). Dan reden we verder door mooie kleine weggetjes (drie omleidingen, wat wil je in België) maar vooral een bosrijke omgeving. Daar heb ik heel veel van genoten. We hadden nog een stop voorzien in de lekstraat bij de abdij van Averbode, maar er was geen ijskraampje te zien.
Na 150 kilometer kwamen we aan onze middagstop, frituur Pat@je in Kessel. Het frituur van onze zoon Mitch. Daar mochten ze kiezen uit frietjes met vlees of een broodje of een koude schotel. Echt eens de moeite om daar te stoppen, heel veel frieten (best 2 maten kleiner nemen). Een beetje reclame maken mag hé.
Toen iedereen zijn buikje of sommige buik (hihi) vol hadden, reden we naar de Kesselse heide, daar kon iedereen zich lichter zetten en de motopakken en helmen in onze camionette steken.




Daar maakten vele handen licht werk door al het materiaal en drank mee te nemen. Maar onze eerste proef hebben we eerst daar gespeeld. Marc had een grote boomstam meegebracht en daar moesten ze nagels inkloppen. Ze waren in drie ploegen ingedeeld. De vrouwen mochten dit met een gewone hamer doen, de mannen met een speciale hamer. Een ronde met in 't midden een groot gat in. Dit ging eigenlijk redelijk vlot. Dan zijn we verder de heide ingetrokken en op de grote zandvlakte konden we iets fris drinken en beginnen aan de slimste mens quiz. Ik had 20 vragen gemaakt, 3x zoek de 3 verbanden en 3x foto's raden. En de laatste proef was in een houten bord met vele gaten een knikker in een rondje met de hulp van 2 koordjes bovenaan in het gaatje krijgen (op tijd).




Ploeg 3 : Paul, Guy, Walter en Nadia, Theresina en Johan hadden 42/57
Ploeg 1 : Martine en Werner, Nick, Dre, Ronny en Marc (die van niks wist) hadden 43/57
Ploeg 2 : Michel, Bolle en Anita, Johan en Bob waren de winnaars 45/57

Daar het al over 16 uur was en wat warm, hebben we de estafette niet meer gedaan maar zijn we nog naar de biohoeve in Lier gereden om een lekker ijsje te eten.
Voor mij was het een geslaagde dag, en aan de complimenten te horen voor de anderen ook. Aan eten en drinken was er geen gebrek.
Bedankt aan diegene die er bij waren en aan Gerda voor het mee jureren en aan Werner voor de lessen basecamp.
Suzanne

Mongoolse BBQ-rit



Gezien we dit jaar enkele verschuivingen hebben en enkele nieuwe activiteiten hadden we de Mongoolse BBQ in Juni en op een andere locatie. De plaats van gebeuren kenden we nog van onze allereerste BBQ, bij Johan in de tuin.
Maar voor we met de voetjes onder tafel konden hebben we nog eerst een ritje gereden. Johan had de kastelen-rit bezorgd en mits enkele kleine aanpassingen was het een mooie rit van om en bij de 190km.
Her en der waren nog wegen afgesloten wegens wateroverlast!!




Alles was prettig geregeld, de mensen van de BBQ hadden

alles bij. Wij moesten enkel een kommetje vullen met groenten en vlees. De dame van de zaak voorzag alles van een sausje, al dan niet pikant.



Een bordje vullen met pasta en/of rijst met currysaus, brood erbij en een plaatsje zoeken aan tafel. Tegen dan was je BBQ klaar en kon je lekker smullen.
De drank stond gekoeld en was zelfbediening.
Het hoeft geen betoog dat dit weer een gezellige dag was, mijn dank gaat dan ook uit naar Johan en zijn moeder voor het openstellen van hun accommodatie.

Martine B.

Test je verkeerskennis

1 Zowel de bestuurder van een motorfiets als de passagier moeten een valhelm dragen met het merkteken E. Hoeveel speling mag de kinband maximaal bedragen
- a. 2cm
- b. 5cm
- c. geen speling

2 Zowel de bestuurder als de passagier van een motorfiets moeten verplicht beschermende kledij dragen. Wat is verplicht opgelegd?
- a. handschoenen
- b. handschoenen en een jas of vest met lange mouwen
- c. handschoenen, laarzen en of bottines die de enkels beschermen, een jas of vest met lange mouwen en een lange broek of overall
- d. handschoenen en laarzen ofwel bottines die de enkels beschermen

3 Mag ik als motorfietser op de bus strook aangeduid door het bord F17 en het woord BUS rijden?
- a. als motorfietser altijd
- b. enkel in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt
- c. enkel in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt om van richting te veranderen

4 Ik loop naast mijn motorfiets op de rijbaan
- a. ik moet in het bezit zijn van een rijbewijs en een valhelm dragen
- b. ik moet in het bezit zijn van een rijbewijs en een valhelm dragen en handschoenen, laarzen ofwel bottines die de enkels beschermen een jas of vest met lange mouwen en een lange broek of overall
- c. ik moet in het bezit zijn van een rijbewijs en geen helm dragen

5 Een passagier van een motorfiets
- a. zit best dicht tegen de bestuurder aan, zodat hij bij het remmen niet naar voren schuift.
- b. Zit best voor zichzelf zo comfortabel mogelijk, zijn zithouding heeft geen belang
- c. Moet de voeten niet steeds in de voetsteunen houden

6 Ik moet verplicht ritsen
- a. altijd
- b. b enkel bij sterk vertraagd verkeer

7 Een noodstop uitvoeren met een motorfiets. Hoe doe ik dat?
- a. koppeling inknijpen
- b. altijd eerst de voorrem aanzetten om het gewicht te verplaatsen naar de voorband. Pas daarna in een vloeiende beweging de remhandel van de voorrem maximaal inknijpen.
- c. Koppeling inknijpen, beide remmen gebruiken. Terug schakelen naar de eerste versnelling. De voorrem aanzetten. Pas daarna in een vloeiende beweging de remhandel van de voorrem maximaal inknijpen

8 Motorfietsen mogen zowel binnen als buiten de bebouwde kom op trottoirs en binen de bebouwde kom op verhoogde bermen worden opgesteld
- a. zij mogen daarbij het verkeer van de andere weggebruikers niet hinderen of onveilig maken
- b. er moet steeds een vrije doorgang van 1,5 meter meer zijn om voetgangers door te laten

9 Wanneer er meerdere motorfietsen in 1 afgebakend parkeervak worden geparkeerd, aangeduid voor betalend parkeren
- a. moet er geen parkeerticket genomen worden
- b. moet er 1 parkeerticket genomen worden moeten er zoveel parkeertickets worden genomen als er motorfiets staan

10 Voor optimaal remmen dien je onder andere de volgende stappen te volgen
- a. druk beide knieën goed tegen de gastank en gebruik beide remmen
- b. gebruik enkel de achterrem. Houd je voorwiel recht naar voren gericht.

Veel succes (uit het boekje van dagen veilig motorrijden 2016 van Politie Antwerpen)

Dagen veilig motorrijden 2016



Politie Antwerpen
Altijd van dienst

WWW.EAMV.BE

Midzomernachtrit

19 Juni 2016, Midzomernacht(regen)rit…. Zoals ik je al laat vermoeden hadden we tijdens de hele rit regen gehad. Net zoals vorig jaar had Patrick B de Midzomernachtrit uitgewerkt met avondmaal en koffiestops. 16 Personen hadden zich ingeschreven inclusief Patrick. Maar door een trombose aan zijn oog moest hij noodgedwongen forfait geven. Johan heeft dan de “honneurs” waargenomen en zelfs de volledige rit op kop gereden als gids. Maar niet enkel Patrick gaf forfait, een koppeltje met snotneus, een single man, hadden gemeld zich te onthouden van de rit enkel om hun reden, één enkeling zal het zeker vergeten zijn…



Na het lekkere avondmaal bij de het startpunt “de Leeuw van Vlaanderen” in Zandvliet vertrokken we richting Nederland, meer bepaald naar de Biesbossen. Nu, een rit zou niet volledig zijn mochten er geen hiaten inzitten. Onderweg een kermis op een plaatselijk plein, een gesloten hekken bij een bedrijfsterrein, fietspaden, etc. Na een 115 km bereikten we de eerste koffiestop bij ’t Jachtpanorama in Drimmelen, een kopje koffie of warme chocomelk met Biezenkoek om op te warmen.
Midzomer ??
Na het reinigen van de windschields door Johan zetten we de rit verder. Het was uiteraard donker met regen, gezellig is anders. Moe, nat en een beetje voldaan kwamen we aan bij Van der Valk Hotel Restaurant in Brasschaat waar we de Bruid van het huwelijksfeest geluk wenste en nog een koffietje dronken.
De motor op en naar huis in een goed warm bedje!!
Volgend jaar doen we de midzomernachtrit in de zomer !!
Werner

Motor uitrusting buitenland

Het is niet altijd even duidelijk welke uitrustingsregels er voor motoren gelden in de diverse landen in Europa. Op de forums doen dan ook de meest vreselijke verhalen de ronde. Op de website van de ANWB is veruit de meest betrouwbare informatie te vinden, maar deze is voor motorrijders ook niet altijd compleet. Ook is er op websites van de diverse overheden en autoclubs bruikbare informatie te vinden. Op internet zijn nog vele andere informatiebronnen te vinden; waar deze de info vandaan hebben gehaald of wanneer het is geschreven is vaak onduidelijk. Deze informatiebronnen zijn dan ook niet bruikbaar.
Voor de motorrijder kan volgende link zeer interessant zijn
https://www.dc10skyriders.nl/buitenland.html

Michel B

Je motorfiets en je belastingbrief

Niemand ziet graag zijn belastingbrief in de bus vallen. Maar motorrijders die hun woon-werkverplaatsingen en/of beroepsverplaatsingen (bv. klanten bezoeken ...
Ook hier weer kan volgende link zeer interessant zijn voor de motorrijder.
http://www.moto.be/nl/news/je-motorfiets-en-je-belastingbrief/2070

Michel B

Kalender

JULI						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
AUGUSTUS						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

De maanden juli en augustus zijn traditioneel vakantiemaanden en daarom geen activiteiten tijdens deze periode

Contact redactie

redactie@eamv.be

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

25 augustus

Find us on: facebook

Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

mailritten@eamv.be

Oplossingen test je verkeerskennis
1.>a 2.>c 3.>a 4.>b 5.>c 6.>a 7.>b 8.>a 9.>b 10.>a