

Woordje van het bestuur



Prachtige maanden hebben we gehad
en nu ... regen... iedereen heeft zich
toch een beetje kunnen
ontspannen in de vakantie?
Beetje kunnen rijden?
Genoten van de zon?
Vitamine D kuur
gedaan? pintje gepakt?
Watertjes gedronken?
Mojito? Strand
gelegen? Bergen

beklommen? Gefietst?

We hebben ondertussen al één activiteit achter de rug ... de BBQ rit en de BBQ. Net voor het weer begint om te slagen, hebben de dapperen al een rit achter de kiezen ☺

Met verslagen staan we iets achter ☺ maar het motorikske gaat even gebruikt worden om informatie te geven over een belangrijke komende activiteit.

EAMV-activiteiten

Zondag 29/09/2013

“Anders dan anders” rit



In het kort: er resen nog enkele vragen over deze activiteit tijdens de BBQ en daarom ... dit schrijven

Een kort interview met de organisatrice met onszelf ...

Onze EAMVers steken hun beste wielje/motor voor en helpen blinden en slechtziende personen een dag om nooit te vergeten te geven.

LIES aan het woord – het is met haar dat de afspraken lopen omtrent de organisatie van die dag

Lies, Stel je even in het kort voor ... wie ben je en wat doe, heb je zelf al moto ervaring ? en met wat rijd je :-)

Mijn naam is Lies, 5 jaar werkzaam als communicatieadviseur voor de Brailleliga, vzw voor hulp aan blinde en slechtziende personen in België.



Naast beheren van onze website, facebookpagina, brochures, voordrachten geven, enz... bestaat mijn taak erin om evenementen te organiseren in Vlaanderen ter sensibilisering van het 'groot publiek' over blind- en slechtziendheid.



Los van m'n job heb ik een passie voor avontuur in de breedste zin van het woord: reizen, kitesurfen, duiken, zeilen, paardrijden, ... en toeren en reizen met de moto, door weer en wind, al is het tot nu toe nog steeds achterop (aangezien er aan mijn passies meestal nogal prijzige prijskaartjes hangen - bengelen)... of int geniep voorop op smalle kronkelweggetjes ver weg van de bewoonde wereld ☺



Achterop was lange tijd op een Suzuki V-Strom, van tijd tot tijd voorop is meestal met een iets lichter model... ☺



De Brailleliga ?

De Brailleliga is een vzw voor hulp aan blinde en slechtziende personen in België. Haar taak bestaat erin om personen met een visuele beperking te ondersteunen in het herwinnen of ontwikkelen van een optimale zelfstandigheid en integratie in de maatschappij.

Onze dienstverlening is helemaal gratis en gaat van sociale en psychologische ondersteuning tot interne opleiding alsook op de werkvloer, heroriënteringscursussen, braillecursussen, verplaatsingslessen, kooklessen, excursies, vrijetijdsactiviteiten, enz.



Naast de hulp voor blinde en slechtziende personen, hebben wij nog 2 andere grote taken: ondersteunen van wetenschappelijk onderzoek in de oogheelkunde, en het sensibiliseren van het groot publiek over blind- en slechtziendheid.

Het is in dat laatste dat onze jaarlijkse sensibiliseringscampagne thuis hoort...

 www.weekbrailleliga.be

Week van de Brailleliga ...

Jaarlijks lanceert de Brailleliga in de maand september een nationale mediacampagne die de naam **"week van de brailleliga"** draagt. Deze campagne manifesteert zich onder de vorm van grote affiches die over heel België worden verspreid, tv-spots, interviews, enquêtes en studies, folders, een mini-website, een memorandum met actiepunten die wij naar de politieke overheden sturen, alsook enkele lokale evenementen die wij organiseren ten voordele van de personen met een visuele beperking.

Elk jaar is het thema anders, en dit jaar is het thema opgebouwd rond de **mobilititeit** van personen met een visuele beperking en de problemen die hiermee gepaard gaan (openbaar vervoer, staat van het wegdek, obstakels, gebruik van de witte stok, enz enz.)

"Gaan en staan waar je wil, wanneer je wil en zonder beperkingen. Dát is vrijheid."



En ... is de titel van onze affiche dit jaar. Op de affiche staat een blind persoon met de looks van een motorist, en een motorvest aan waarop staat **"Born to be free"**.

Ook in onze TV-spot komt deze stoere held terug en verwarran we de kijker omdat men aanvankelijk denkt dat het om een motorrijder gaat, maar op het einde van de spot ontdekt men dat het eigenlijk om een blind persoon gaat. **De motorwereld staat symbool voor mensen met een drang naar vrijheid en open ruimtes.**

Deze symboliek wilden wij ook in onze campagne weergeven, want het is de wil van blinde personen om zich vrijelijk te kunnen verplaatsen waar, wanneer en hoe ze willen. De realiteit is echter minder rooskleurig en verre van evident. Daarom deze campagne, met een symbolische knipoog naar de motorwereld. **(Bekijk de tv-spot door te klikken op het beeldje).**

Het is in het kader van deze campagne dat wij enkele lokale activiteiten hebben bedacht in lijn met het thema, waaronder een motorrit voor blinde en slechtziende personen.

In onze zoektocht naar een motorclub die bereid was hieraan mee te werken, bleek EAMV hiervoor zijn beste beentje te willen voorzetten.

En al brainstormend kwamen we op hetvolgende idee: 's ochtends krijgen de motards een korte inleef- en sensibiliseringssessie opdat jullie jullie passagier zo goed mogelijk zouden kunnen begeleiden gedurende de trip. **(nvdr om 8u00 in mortsel)**

Na deze korte sessie maken jullie kennis met jullie **(Nederlandstalige) passagier** en vertrekken we vanuit Mortsel richting **(nvdr 9u-9u30)**... hartje Namen.

Er 3-tal stops dienen best voorzien te worden aangezien het voor de meesten een eerste motorervaring zal zijn en het (als niet- of slechtziende) geen evidentie is om te leren meevoelen met de bochten, diverse snelheden en ondergronden, enz. ...



Eens in Namen aangekomen lunchen we allemaal samen in restaurant "Le grill des tanneurs" waar u de keuze krijgt tussen kip of zalm (bij inschrijving vermelden aub aangezien wij de exacte aantallen dienen te reserveren). **(nvdr : EAMV'ers dienen ook te reserveren... mail volgt!).**

Na de lunch keren jullie passagiers met de trein terug huiswaarts, en krijgen jullie een nieuwe blinde of slechtziende passagier achterop; dit maal iemand

uit het **Waaalse landsgedeelte**. Deze mensen krijgen exact dezelfde toer te beleven, zij het dan in omgekeerde richting.

Rond 17u zit de trip erop en zetten jullie jullie passagiers af in het station Antwerpen Centraal, waar ook zij de trein terug naar huis kunnen nemen.



Wat verwacht je van onze EAMV-leden?

We zoeken een 20-tal chauffeurs bereid om deze mensen de dag van hun leven te geven!

[\(inschrijven – klik hier\)](#)

Het is voor ons een evidentie om op een motorfiets te springen wanneer we daar zin in hebben, voor hen is het misschien de eerste en laatste keer dat ze dit ooit zullen kunnen meemaken. Ook voor jullie wordt het een bijzondere ervaring. De visuele handicap is namelijk vaak niet goed gekend en geeft soms barrières... **Wij zijn er om jullie 'de ogen te openen' voor een andere leefwereld en er zelf ook een stukje 'rijker' door te worden. Een win-win situatie dus voor beide partijen...**



Indien u zich inschrijft vragen wij u om -indien mogelijk- te zorgen voor een helm, vest en handschoenen voor uw passagier. In sommige gevallen zullen zij er zelf reeds voor gezorgd hebben en dient u hiernaar niet meer te zoeken.

We vertrekken 's morgens vroeg en maken er een schitterende dag van.



Deze dag wordt tevens gemediatiseerd en werd reeds opgenomen in onze persconferentie tijdens het lanceren van onze campagne op 5 september, en jullie staan tevens vermeld op onze 'campagnewebsite': www.weekbrailleliga.be (ga naar 'onze campagne' en scroll verder naar 'onze acties'). Op deze website vindt u de volledige uitleg van de campagne terug, ga dus zeker een kijkje nemen en schrijf jullie in!!!

Wij rekenen op EAMV en bedanken alvast jullie inzet ten voordele van blinde en slechtziende personen.

Met vriendelijke groet,

Lies P.
Communicatieadviseur
Communicatiedienst
BRAILLELIGA vzw

- Website van de brailleliga

Spring maar achterop... een motorfiets!

Op zondag 29 september nodigt de Antwerpse motorclub Evonik Antwerpen Motorvrienden (EAMV) blinde en slechtziende personen uit om samen met hen een aangepaste motorrit te maken. Zo'n twintigtal motorrijders zullen 's ochtends in Mortsels vertrekken met achterop een Nederlandstalige persoon met een visuele handicap. Eens aangekomen in Namen, staat er een lunch klaar voor de motorrijders en hun passagiers, alsook voor een groep Franstalige personen met een visuele handicap. Deze laatste zullen in de namiddag achterop de motorfiets plaatsnemen, om dezelfde rit in omgekeerde richting te maken richting Mortsels.



- [Gazet van antwerpen](#)

EAMV aan het woord

De vragen die hangen:

Verzekering & veiligheid (kledij)

(dit staat in de uitnodiging van de brailleliga aan haar leden)

“Om de **veiligheid** te garanderen vragen wij van onze blinde en slechtziende deelnemers dat zij goed ter been zijn, enkel een visuele beperking en geen meervoudige handicaps hebben, minimum 18 jaar zijn, en zeker aan de voetsteunen kunnen. *(nvdr max leeftijd is gesteld op +/-35 jaar want anders bereiken ze een te groot publiek)*

- De **Brailleliga zorgt voor de verzekering van al haar leden die die dag deelnemen aan de motortrip.**

- De motards (EAMV) zullen proberen op zoek te gaan naar gepaste uitrusting voor hun passagier, t.t.z. een helm, een motorvest en handschoenen. Indien jullie hier zelf over beschikken of dit mogen lenen van vrienden of familie, gelieve dat dan specifiek te vermelden op het moment van jullie inschrijving. Opgelet: de helm dient een gesloten motorhelm te zijn, geen helm voor op een brommer/motorfiets waarbij de kin onbedekt is!

- Verder dienen jullie het volgende te voorzien:

- een sjaaltje om de keel te bedekken tegen wind
- stevige schoenen zonder hak, type wandelschoenen of botten die de enkels bedekken
- in geval van slecht weer: een regenbroek en een regenvest
- een stevige jeansbroek die comfortabel zit”



Veiligheid – deel 2 = communicatie

Sowieso is het niet evident om met je passagier te communiceren, een rijder ziet niet altijd alles afkomen aangezien hij/zij achter de bestuurder zit en niet schuins naast bestuurder mee kijkt.

Blinde en slechtziende personen hebben het nodig van hun andere zintuigen om alles waar te nemen en mogelijk zijn zij beter ingesteld om te genieten van het echte motorrijden ... zij zien niets maar ze gebruiken des te meer het ruiken / voelen / horen om ervaringen op te doen...

Kloppen die ervaringen niet ... zijn ze heftig, rijdt de bestuurder te wild, rijdt hij/zij perfect ... dan kan er gecommuniceerd worden :

Voorbeelden van communicatie

- **een stevige klop op de helm** vd bestuurder = stop, of rij voorzichtiger
- Een klop op de rechterschouder = ga naar de zijkant, en stop daar even
- Een klop op de linkerschouder = goed bezig! Doe zo verder
- Als je niets voelt .. ofwel genieten ze zo intens ofwel zijn de handen zo hard geklemd aan de zijkanten dat ze niet kunnen reageren → controleer zelf regelmatig uw rijder
- Of mss laat de rijder je wel een duim zien☺



Maw ... rij zoals jij voor het eerst iemand meeneemt op de moto

Idealer wijze hebben we allemaal een communicatiesetje, maar dat is het niet dus ...





Veiligheid – deel 3

Bijrijders die onderweg willen stoppen, kunnen steeds instappen in de auto's van hun begeleiders.

De meeste blinden/slechtzienden worden begeleid. Deze mensen rijden met de wagen mee en kunnen dus ten allen tijde iemand meenemen.



Wat doet EAMV – planning

Samenkomst

- Heirbaan 7 in mortsel – 8u00 stipt (desnoods 7u45 voor de koffiedrinkers)
- 8u = inleiding door Lies of collega
- 8u45 - 9u = aankomst blinden en slechtziende personen
- 9u-9u30 = koffie voor de gasten verdere afspraken en 'aankleden'
- 9u30 = vertrek in groepjes van 5 motards samen met de mensen die in wagens meerijden
- 12u-12u30 aankomst in Namen
- Walen en vlamingen uitwisseling + eten (bestellen ... mail volgt nog)
- 14u vertrek in omgekeerde richting naar Mortsel ☺
- 17u is verwachte thuiskomst.

De rit verloopt van Mortsel rechtstreeks naar Waterloo waar we een eerste (of tweede al, 1^{ste} kan tankstation E19 zijn waar we even checken of iedereen oke is) halt houden

Tijdens de rit wordt een stop voorzien op een open plek, waar we even kunnen drinken enz ...

EAMV'ers – wat doen?

Inschrijven en dit zeker voor 22/09
Zodat we zeker zijn dat we een x-tal mensen gelukkig kunnen maken

Rechtstreeks inschrijven

Betreft het eten en drank zal dan nog verdere info volgen.

We hopen op een talrijke opkomst.

Zijn er nog vragen? Mail ze ons of bel me (Harald)
0486/52.03.23

Thanks alvast en tot dan!

Contact us

Met tips voor mooie, straffe, ... verhalen en/of over motoren en co, laat het ons weten en stuur een mailtje via

www.eamv.be → inschrijvingen