Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

’t Motorikske

Internationaal MotorEvent 13-16juni
nu inschrijven!



Inschrijven voor 01/05

Woordje van het bestuur

Sign up

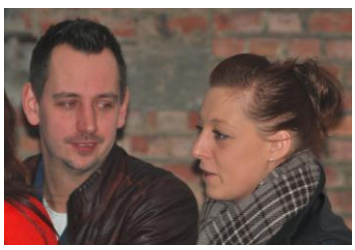
’t Motorikske staat nu grotendeels in het teken van het naderend motortreffen!
Inschrijven in de boodschap zodat we weten wat we voor u kunnen moeten klaarleggen als je komt. Inschrijven, zowel medewerkers als stille genieters, je hoeft zelfs je tent niet op te stellen … en neen … ook geen inschrijvingsgeld.

SIGN UP … online registreren via onze website www.eamv.be

Kalender

maart				01	02	03	
04	05	06	07	08	09	10	verkenningsrit
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	openingsrit
25	26	27	28	29	30	31	pasen
april							
01	02	03	04	05	06	07	paasmaandag
08	09	10	11	12	13	14	maeslantkering
15	16	17	18	19	20	21	criss cross
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						
mei		01	02	03	04	05	
06	07	08	09	10	11	12	weekend EAMV
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			
juni					01	02	
03	04	05	06	07	08	09	
10	11	12	13	14	15	16	TREF EAMV
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	uitbolavond na tref







WWW.EAMV.BE

Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

't Motorikske

Internationaal MotorEvent 13-16juni
nu inschrijven!

Een EAMV-er in de kijker



Een motard maar ook bestuurslid van de personeelskring … een man die honderd dingen voor u (personeelskring leden) uitzoekt en organiseert … en dan nog de personeelskringclubs hun facturen controleert. MAAR geen EAMV-er …

Het wordt tijd dat hij even opstaat uit zijn controlekamer en zich kenbaar maakt, niet alleen voor de motorclub, maar ook voor alle anderen die dit lezen. Steven … met een uit de tenniswereld bekend klinkende achternaam … is gehuisvest op ACMC (althans tijdens de werkuren ☺)

Wist je dat van 13-16juni het Internationaal motorevent 2013 in Berendrecht plaats vindt? En dat er elke avond muziekoptredens zijn? Inschrijven dus!

- *Hoe en waar was je allereerste moto-ervaring?*

Ik had voor 2009 nog nooit enige moto-ervaring opgedaan. Maar door het toedoen van een collega die hier telkens met zijn mooie Harley kwam aanrijden, is het beginnen kriebelen. Toen hij dan nog verhaaltje begon te vertellen over het vrije gevoel dat je hebt met zo een machine was ik helemaal verkocht. In de zomer van 2009 ben ik dan een theoretisch examen gaan afleggen, 8 uur rijschool gevolgd, en gestart met rijden op mijn Harley die ik dus al eerder in mijn bezit had dan mijn rijbewijs. En vanaf moment 1 was ik verkocht. Van augustus tot november 2009 heb ik nog 5000 km gereden wat zeker niet slecht is voor een beginner, denk ik.

- *Als je kan, neem je de moto en rij je naar.... ?*



Overal. Er is niets zo fijn dan op de moto te stappen en geen eindbestemming te weten. Gewoon relaxed rondrijden en waar het mooi of goed is even een stop in te lassen.

- Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - doehetzelver - racen - zon - schotland - champagne - ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart – GPS

- *Hoe ziet jouw functie eruit in de PK-kring + uitdagingen binnen de PK kring + wat zijn er buiten motorijden nog hobbies van u?*



In 2009 schoot er van de PK eigenlijk nog weinig over. Toen ik hoorde dat ook Marc ging stoppen met de verkoop van de tickets voor diverse (pret)parken, heb ik mij kandidaat gesteld om dit over te nemen. Eerst was het de bedoeling om enkel dit op mij te nemen maar een jaar later waren ze binnen de PK opzoek naar een nieuwe secretaris, welk ik dan ook met volle zin heb overgenomen. Op dit moment is mijn taak binnen de PK echter nog bredere geworden dan enkel tickets verkopen en de financiën bij te houden.

Zo hou ik mij ook bezig met begeleide activiteiten/uitstappen te organiseren zoals bv. naar Borussia Dortmund gaan kijken, de zoo achter de schermen , de drakenbootrace etc.. Dus er zijn nog tal van uitdagingen die ik wil aangaan i.v.m. het organiseren van begeleide

WWW.EAMV.BE

Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

activiteiten.

Buiten motorrijden en de PK terug opbouwen heb ik nog één grote passie en dat zijn vliegtuigen, maar de meeste tijd spendeer ik vooral aan mijn prachtig gezin. Een weekendje weg, een goed dineetje en af en toe een concert, daar zeg ik natuurlijk ook niet "neen" tegen.



- *Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn ?*

Gans de westkust van America van Canada tot Mexico afrijden, en de prachtige nationale parken bezoeken met een Harley. De weg is trouwens al uitgestippeld, dus het zou wel eens snel kunnen gaan.

- *Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen' :-)*

Mij eerste en enige moto was dus een nieuwe Harley Davidson Dyna FXD35. Ik wou toen eigenlijk al een V-Rod kopen maar iedere kenner raden mij dit af als eerste motor. Een speciale Harley Davidson V-Rod is dus de 2de op mijn verlanglijstje.



- *Een vraagje van eamv uit, stel dat je zou meerijden: welke activiteit - met de club - zo je eens willen doen ?*

De pokerrit met nadien ribbekes lijkt me wel een leuke bedoening.

- *tot slot: uw tip voor de motard?*

Spijtig genoeg heb ik in 2011 een zwaardere ongeval gehad met de moto. Aan werken aan de snelweg is wagen achterop mij ingereden. Ik ben toen zwaar gevallen en het bewustzijn verloren. Achteraf bleek nog dat die wagen gewoon is doorgereden. De schuldige hebben ze nooit gevonden waardoor ikzelf alles heb moeten bekostigen.

Dus mijn "raad" is: geniet van het motorrijden, maar heb ogen naar alle kanten en zijt steeds geconcentreerd want een ongeluk(je) is snel gebeurd. En, het hoeft niet altijd de fout te zijn van de motorrijden zoals vele wel eens durven te stellen.

Een EAMV-er in de kijker

Oei oei … nog een interview …

Maar voor ik het vergeet … vergeet je niet in te schrijven voor den tref, vrijdagmorgen bezoeken we Evonik … en zaterdag kan je naar hartenlust onze ritten rijden of eens met een elektrische motor rijden of je fysiek uitleven met de sportactiviteiten die er aangeboden worden!

Neen … eigenlijk is het eerder 'een vreemde eend' of 'iemand die totally vreemd gaat' … met motoren. Hij had een BMW R1200RT en gaat nu vreemd met een Triumph Tunderbird … tijd om hem eens te vragen … Waarom?

"He did it his way "

Patrick is aan het woord:

WWW.EAMV.BE

Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

’t Motorikske

Internationaal MotorEvent 13-16juni
nu inschrijven!

Ooit ben ik als student begonnen met een honda CB 50 en telkens verdubbelt in cc … een suzuki 100 … een honda CB 200 … een honda 550 4 cilinder… een suzuki 850, de eerste met cardan. Het waren steeds occasies die ik voor dezelfde prijs weer wist te verkopen en alleen wat moest opleggen om de de ladder van de cc te beklimmen.

In onze jonge jaren was de motor onze vrijheid als een ridder met zijn paard : we gingen toen al als hippies naar zee, Frankrijk Spanje.

4 tal jaar geleden heb ik het motorrijden terug opgevist met de occasie BMW RT 1200 en mooie reizen gemaakt, ook met de club, Schotland, Spanje Italië, Duitsland Frankrijk enz..



Ik was heel tevreden van de beemer rt, maar zat er ongelukkig op met mijn benen bij lange ritten om ze eens te kunnen uitstrekken. Na Italië was het niet meer te harden en de beemer had ook al 87.000 km zodat hij best verkocht kon worden om nog een goede prijs op te brengen.

Ik keek al jaren uit naar de boxer Custom die BMW tot 2005 heeft gebouwd, maar zoiets zit momenteel niet meer in het gamma en tweedehands werden deze steeds afgeraden in verband met de trieste ? wegligging.

Verder heb ik een proefrit gedaan met de BMW 1600, 6-cilinder, die reed fantastisch maar echt als een toerbuffel, waarbij het budget me ook overdreven leek. de richting van de echte toerbuffel heb ik bewust niet ingeslagen omdat het meer een slagschip- gevoel geeft waarbij je overbeschermd zit voor de natuurelementen. Best te begrijpen als je met zijn twee als koppel wil rijden

Liever wou ik iets authentiek dat nog wat trilt en het ouderwetse echte motorgevoel geeft, een tweecilinder.
Op de reis naar Italië had ik meerdere keren een prachtige HD gezien, sober zwart zonder veel bling bling, maar iedere keer als ik dichterbij keek, bleek het een Triumph te zijn.



Zo heb ik eens een testrit aangevraagd bij de dealer in stabroek en die had een paar weken later een "storm" met 3000 km op de teller. Na een serieuze testrit bleek het de oplossing te zijn voor de dikke benen...en was het een deal. De storm heeft evenveel pk als de beemer rt, maar dankzij de 1700 cc, ook een eindeloos koppel in iedere versnelling.

Op internet vond ik diverse vergelijkende tests door Amerikaanse tijdschriften waar hij het won tegen de HD ! zeker wat baanligging betreft. dus niets sprak ertegen.
Triumph zit ook duidelijk in de lift en het klikte direct met de dealer.



Natuurlijk heb ik spijt dat de boxer weg moest, maar het zijn geen tijden voor twee moto's. Als het weer

WWW.EAMV.BE

Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

't Motorikske

Internationaal MotorEvent 13-16juni
nu inschrijven!

wat betere tijden worden wil ik een oude boxer opkopen en zelf een beetje tunen voor een specialleke ! Of misschien heeft BMW dan weer een touring Custom :)

conclusie is dat ik voorlopig de mainstream van BMW of harley zal vermijden en liever een beetje het buitenbeentje ben, dat wat kleur in het gezelschap brengt.

Tip die ik nog steeds voor mezelf voor ogen houd in het verkeer : denk er altijd om dat je zelfs bij "voorrang van rechts" toch nog in de mogelijkheid moet zijn om je voorrang af te geven, als je de voorrang niet krijgt. dat hoort bij defensief rijden. Buiten enkele schuivertjes in mijn jonge jaren heb ik nog geen ongevallen gehad, tenzij achterop bij een kameraad toen een dame vrolijk door het rood reed en we in de zijflank van haar auto ramden : toen ben ik als duo over de auto geslingerd en had alleen wat blauwe zere plekken. En daar wil ik het liefst bij houden...

EAMV-activiteiten

19/01/2013 nieuwjaarsdrink

60 aanwezigen … geen verslagen … ik denk dat iedereen nog nageniet …
In tegenstelling tot andere jaren waar tot een bepaald uur drank voorzien was, soms de hapjes vergeten waren enz … was er nu alles in overvloed – drank – soep – broodjes en beleg … en nu was het teveel … pfff. Zelfs de temperatuur in ons magazijn viel al bij al zeer goed mee. De jassen vlogen uit en de 20 graden … werd gemakkelijk bereikt.



Er was dus aan alles gedacht. Zelfs de voorzitter … ja den harald … had zelfs tussen alle pampers/papjes enz van onze kids door en slapeloze nachten, nog zijn ogen open kunnen houden om wat zinnige praat op papier te zetten en voor te dragen aan een aandachtig publiek



☺. 't Was nodig want in 2012 was dit erover geschoten en het vrouwencorps had toen daar hun zegje over gedaan ☺ dit is nu ruimschoots goed gemaakt, hoop ik … ik merk alleen dat de leden geen verslagje op papier willen zetten van hun deelname aan de activiteiten … jammer.



Een foto-verslag van alle voorbije activiteiten van 2012 hing aan de muren … er is toch weer heel wat gebeurd. Er werd heel wat bijgebabbeld …. Plaats genoeg om te zitten, te hangen, rond te wandelen enz …



Onze actieve bestuursleden en hun dames werden in de bloemetjes gezet. Uiteraard

WWW.EAMV.BE

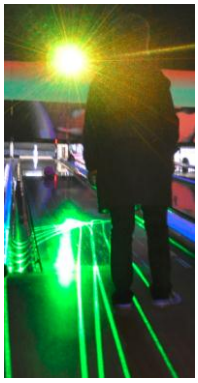
impliceert dat niet dat we de anderen vergeten en zich dus vergeten hoeven te voelen, iedereen heeft zichzelf of een ander terecht een welverdiend applaus bezorgd.

Het werd algauw 23u voor we tot opruimen kwamen en tegen 23u30 was iedereen buiten ..; tijd om toch even een uurtje te slapen voor één van onze kids wakker werd.

Uiteraard kwam ook het internationaal motortreffen aan bod deze avond … nog een weetje: voor 1 mei iedereen online inschrijven ☺



16/02/2013 bowling



32 inschrijvingen … 30 aanwezigen, een succes
Een ontspannend avondje bowlingen, een ideetje toen we de bowling eens passeerden, het was alweer een tijdje geleden dat we er met club waren. 3 banen waren oorspronkelijk gereserveerd maar al gauw bleven de inschrijvingen binnenkomen, en moest baan na baan bijgevraagd worden. Gelukkig liep dat erg vlotjes met de Bowling Stones



Een paar jaar geleden werden we verslagen door de bowlingclub van 'degussa'. Nu hebben we echt alles gewonnen, meeste punten, minste punten, meeste missers, meeste fouten … we sleepten alle prijzen in de wacht ☺

25/02/2013 Ledenvergadering

Ledenvergadering met toelichting van den tref in aanwezigheid van Koen



WWW.EAMV.BE

Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

't Motorikske

Internationaal MotorEvent 13-16juni
nu inschrijven!

Eerstvolgende activiteiten

23/03/2013 Openingsrit + drink nadien

Zie info die verdeeld wordt en volg onze website …
Start waarschijnlijk rond 9u – drink rond +/-17u00

Xx/xx/2013: uitgestelde verkenningsrit

Inschrijven via website…



14/04/2013: EAMV:Bezoek Maeslantkering

WWW

Wanneer: zondag 14/04 "Keringhuis" te bezoeken en van 11.00 uur tot 12.30 uur een rondleiding te volgen.

Wat? De tour duurt 90 minuten.
Wat doen? Inschrijven + **7 euro** per persoon storten op gekende rekening voor 19 maart (MAX 30pers.)
Start "Café De Klok" in de Dorpstraat 41 Stabroek N51 19 55.0 E4 21 53.7
8.30u samenkomst, 9.00u vertrek en ± 150km met ook nog een pont

Het programma is als volgt:

- Een film "Nederland en het water"
- Een uitleg op het "watervertelplein" over wat er gedaan wordt in Nederland om overstromingen tegen te gaan
- Een uitleg bij de plattegrond van Zuid Holland over het sluitstuk van de Deltawerken "De Maeslantkering"
- Een wandeling op het terrein van de "Maeslantkering" met uitleg ter plekke.

Middaglunch kan ter plaatse of verderop aan de kust.

21/04/2013 criss cross

Info volgt … moet nog helemaal uitgewerkt worden ☺

Mei - Elzas

De Elzas, een beetje geschiedenis



De Elzas werd in de vijfde eeuw, bevolkt door de Germaanse stam van de Alemannen en maakte integraal deel uit van het Duitse Rijk.

Straatsburg was in die tijd een belangrijk intellectueel centrum waarin al deze stromingen lange tijd naast elkaar konden voortbestaan. Na een dertigjarige oorlog kwam tijdens vredebesprekingen in 1648 het zuiden van de Elzas in Franse handen, dit was het eerste succes in van het Franse streven naar de Rijn als de Franse staatsgrens.



De volgende stap vond in 1681 plaats met de overgang van Straatsburg en omgeving naar Frankrijk. Overige gebieden volgden één voor één en in de loop van een eeuw kwam de gehele Elzas onder Frans gezag, De adel en burgerij ging zich steeds meer op Parijs richten, de plattelanders bleven niettemin als vanouds Duitse dialecten spreken. Na de Frans-Duitse Oorlog van 1870 moest Frankrijk het gebied aan het nieuwe Duitse Keizerrijk afstaan. Na de Eerste Wereldoorlog, bij de ondertekening van de Vrede van Versailles in 1919 werd de Elzas weer door Frankrijk ingelijfd.

Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

't Motorikske

Internationaal MotorEvent 13-16juni
nu inschrijven!

Erfgoed van de Elzas

Vestingen aan de grenzen van de Vogezen, kazematten van de Maginotlinie, versterkingen van Vauban die deel uitmaken van het werelderfgoed van Unesco, in de Elzas rijmt erfgoed meer dan waar dan ook met erfenis.Het soms onrustige verleden, het mengsel van de Franse en Duitse cultuur, staat in het landschap van de Elzas geschreven. Liefhebbers van met geschiedenis beladen stenen, je zal het allemaal vinden als je de steden en dorpen doorkruist !

Enkele te bezoeken hoogtepunten:Haut-Königsbourg

We hoeven de Haut-Königsbourg niet meer voor te stellen: het is een van de meest bezochte monumenten van Frankrijk, met 600.000 bezoekers per jaar. Het kasteel bezette een strategische positie toen het in de 12e eeuw werd gebouwd. Het werd gebouwd om de wij- en tarweroutes in het noorden en de zilver- en zoutroutes in de oosten en westen te bewaken. Het werd door de Zweden verwoest tijdens de Dertigjarige oorlog en vervolgens verlaten.

In 1889 begon keizer Wilhelm II met de heropbouw van het kasteel om er een museum van te maken. Het was tegelijkertijd het symbool van de terugkeer van de Elzas in Duitsland. De verfijning van de binnenruimtes in indrukwekkend, met muurschilderingen, Renaissance meubels en enorme gietijzeren kachels. Een collectie middeleeuwse wapens wordt in de kelder bewaard, met kruisbogen, allerlei soorten zwaarden en harnassen...

8 euro inkom (groep vanaf 20 pers = 6 euro)





Neuf Brisach

Neuf Brisach is de stad van de Zonnekoning, omdat de stad is aangelegd in 1699, geheel naar de wens van Lodewijk XIV. Momenteel wordt deze citadel als het meesterwerk van Vauban beschouwd. Het is een architecturaal bouwwerk dat uniek is in Europa en deel uitmaakt van het werelderfgoed van UNESCO. De militaire wijk, de pure, intacte lijnen, de 48 wijken in een regelmatige achthoek, de versterkingen met bastions vormen een unieke bezienswaardigheid. Om er optimaal van te profiteren leidt een blauwe lijn u op de sporen van Vauban. Een prachtige wandeling door de geschiedenis !





Verschijnt 2-maandelijks
nr 2 maart- april 2013
VU: H. Waldukat

't Motorikske

Internationaal MotorEvent 13-16juni
nu inschrijven!

Het gedenkteken van de Elzas en de Moezel in Schirmeck

Het gedenkteken van de Elzas en de Moezel vertelt de tragische geschiedenis van de Elzas en de Moezel van 1870 tot de Frans-Duitse hereniging verzoening en de opbouw van Europa. Het is met name gericht op de periode van de Tweede wereldoorlog en de annexatie.

Via een interactieve pedagogische route wordt u een speler in deze periode, dankzij vele reconstructies en een boeiende scenografie.

Het bezoek wordt veraangenaamd door vele foto's, audiovisuele documenten en portretten die u meenemen in het hart van de moderne Europese geschiedenis. Vanaf het gedenkteken, dat uitsteekt boven het Bruchedal, kunt u het concentratiekamp van Struthof zien.

10 euro inkom (vanaf 10 pers = 8 euro)

Contact us

Met tips voor mooie, straffe, … verhalen en/of over motoren en co, laat het ons weten en stuur een mailtje via

www.eamv.be ➔ inschrijvingen

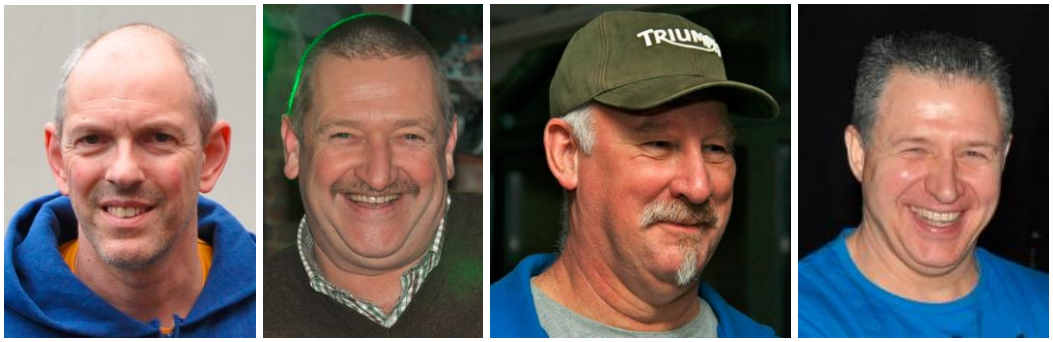


VERGEET nu niet in te schrijven voor het internationaal motorevent!
Mail het bestuur voor extra info of wat dan ook mailto:bestuur@eamv.be

Woordje van het bestuur

Een 2de woordje van het bestuur … op de laatste ledenvergadering hebben de bestuursleden zich al dan niet kandidaat terug gesteld + kregen eamv-leden de kans om zich mee te engageren voor de club en zich ook kandidaat te stellen voor het bestuur … Het werd allemaal verdacht stilzwijgend goedgekeurd door de aanwezige groep ☺ Dus iedereen stemde in met de keuzes …

Voorzitter = Harald Waldukat
Vice-voorzitter + secretaris = Werner Salomez
Penningmeester = Michel coppens
Bestuurslid = Marc Wouters



WWW.EAMV.BE