

Wintertips !!!

Nu de winter weer in aantocht is, vragen de meeste motorrijders zich af "zal ik de winter doorrijden of zal ik mijn motor enkele maanden stilzetten". Niet alleen als rijder heb je last van het slechte weer en de pekel op de weg, maar ook je motorfiets is er gevoelig voor. Dat is dan ook de reden dat sommige hun machine deze periode op stal zetten. Toch kan hij daar ook "winterschade" oplopen. Zowel de doorrijder als de winterstopper zullen dus maatregelen moeten nemen.

Door de motorfiets 's winters niet te gebruiken en hem zo droog mogelijk weg te zetten heeft hij geen last van de pekel en alle andere winterse risico's op de weg. Maar ook dan moet je motorfiets goed worden voorbereid op de winter wil je hem na de winter niet bruin van de roest terugvinden met een onwillig motorblok.

Eerst moet je de motor goed schoonmaken. Je kunt je motorfiets wassen met een autoshampo met was, maar het is veel gemakkelijker een speciale motorfiets reiniger te gebruiken b.v. Motul Motowash. Hiermee hoef je de motor alleen maar in te spuiten, even in laten werken en daarna met water afspoelen. Deze methode is vooral gemakkelijk voor slecht bereikbare plaatsen zoals de achterbrug en schokbrekers. Het afspoelen gaat natuurlijk perfect met een hogedrukspuit maar je moet hier wel mee oppassen dat je er geen gevoelige onderdelen mee beschadigt zoals de radiator en lagers.

Na het wassen is het de zaak je motor goed te drogen, dit gaat het gemakkelijkste door een ritje van een kilometer of tien te maken. Rij dan ook even langs de benzinepomp om je tank vol te gooien, dan loop je niet het risico dat de binnenkant van de tank gaat roesten door het condenswater wat er tegen neerslaat.

Motorblok

Nu de motor is warm gereden kun je meteen de motorolie verversen. Motorolie verzuurt door het gebruik, waardoor er sommige onderdelen zoals de dynamo kunnen worden aangetast. Ook zitten er anticorrosief toevoegingen in de olie welke worden verbruikt. Daarom is het beter de olie te verversen voor dat je hem in de winterstalling zet. Olie verversen doe je met een warme motor, dan is de olie namelijk dunner en zweven de vuildeeltjes nog in de olie waardoor die bij het aftappen uit het motorblok worden verwijderd. Het oliefilter moet je altijd gelijk met de olie vervangen dus nu ook. Na het verversen moet je de motor een aantal seconden op de startmotor ronddraaien, met uitgeschakelde ontsteking. Zo wordt de schone olie door het motorblok rond gepompt, zonder dat er verse uitlaatgassen in terecht komen. In uitlaatgas zit namelijk veel waterdamp en als de motor niet helemaal warm is condenseert dit in het blok. Dat willen we nu eenmaal voorkomen.

Na het olie verversen kun je een beetje olie (5 á 10 cc) door de bougiegaten op de zuigers spuiten en de motor even ronddraaien zodat de olie goed wordt verdeeld waarna je de bougies

Met een beetje kopervet op de schroefdraad monteert. Dit voorkomt het vastroesten van de bougies in de cilinderkop.

Bij een vloeistof gekoelde motor moet koelsysteem goed tegen vorst worden beschermd. Koelvloeistof beschermt niet alleen tegen vorst, maar ook tegen corrosie. De corrosiewerende dopes raken in de loop der tijd uitgewerkt, waardoor de koelvloeistof eens in de twee jaar moet worden verversed. Het beste kun je dit doen voor de motor in de winterstalling gaat.

Elektrisch systeem

Alle stekkerverbindingen moeten worden beschermd met een multi-purpose-spray, zoals Motul Multi Protect of WD40. Deze sprays reinigen, smeren en zijn vochtwerend. Vanwege de smerende eigenschappen moet je voorzichtig zijn met contactpuntontstekingen. De contactpunten zelf mogen niet vet worden anders brandt dit vet in. Wees ook voorzichtig met het soort spray dat je gebruikt. Er zijn zogenaamde contactreinigers in de handel welke kunststof aantasten. Sommige stekkers en schakelaars kunnen hier niet tegen.

De accu vraagt speciale aandacht. Een accu verliest langzaam zijn energie en raakt ontladen. De vloeistof van de accu kan dan gemakkelijk bevriezen. Tevens zullen de platen van de accu, wanneer deze volledig ontladen raakt, worden bedekt met een laagje loodsulfaat. Dit laagje kan bij het opladen niet meer volledig worden afgebroken, waardoor de capaciteit van de accu daalt. Hij raakt dus defect. Een accu moet om de vier tot zes weken worden opgeladen. Je kunt ook een druppellader aanschaffen welke de accu op een constante spanning houdt.

Ook moet de accu vorstvrij, maar koel worden weggezet. Als je de motor dus niet vorstvrij kunt stallen, kun je de accu beter demonteren en binnen op een koele vorstvrije plaats bewaren.

Rijwielgedeelte

Alle blanke delen het chroomwerk en het frame kun je inspuiten met een siliconenspray of een multi-purpose-spray. Het laat een dun vettig laagje achter het chroom wordt hier wel een beetje dof van, maar het spul beschermt uitstekend en het is er met een wasbeurt zo weer af.

Op de kabeluiteinden en alle scharnierpuntjes dien je ook een druppeltje multi-purpose-spray te spuiten. Zet de ketting goed in het vet en alle vetnippels loop je even na met de vetspuit. In feite geef je de motor een kleine onderhoudsbeurt. Het lakwerk kun je in de was zetten. De delen welke niet in het zicht zitten spuit ik meestal in met een blanke tectyl.

Als je de motor binnen stalt, kun je hem het beste onder een molton deken zetten. De motor is dan beschermd tegen krassen en stof en het vocht kan er goed door weg. Buiten kun je de motor onder een waterdichte hoes zetten. Je moet echter wel goed opletten dat het hieronder wel goed ventileert anders maak je het roestprobleem alleen maar groter. Als je de motor op de middenbok zet en het motorblok met een houten blok ondersteund kun je de motor met beide banden van de grond zetten. Zorg hierbij wel dat je motorfiets voldoende stabiel staat zodat hij niet om kan vallen.

Verder hebben we nog de remmen welke aandacht verdienen, want de remvloeistof is hygroscopisch, dit wil zeggen dat het water aantrekt. Hierdoor daalt het kookpunt van de remvloeistof waardoor bij veel en hard remmen er dampbelletjes ontstaan. Deze dampbelletjes zijn in tegenstelling tot de vloeistof samendrukbaar. Dit vermindert de remwerking of de remmen weigeren helemaal, met alle vervelende gevolgen van dien. De remvloeistof moet daarom ieder jaar worden vervangen. Het water in de remvloeistof kan, als de remmen niet worden gebruikt, er ook voor zorgen dat de remzuigers vastroesten in de remtang. Zorg er tevens voor dat de remmen schoon en vetvrij zijn. Als je ijverig met spuitbussen aan de gang geweest bent, kan je een vetnevel over je remschijven krijgen. Deze kun je reinigen met een remmen reiniger.

Opstarten

In het voorjaar, als je de motor uit zijn "winterslaap" wilt halen moet de motor eerst worden gereinigd. De accu, welke natuurlijk goed is opgeladen, kan weer terug op zijn plaats gemonteerd worden. De accupolen moeten met vaseline worden ingesmeerd. Het ontluchtingsslangetje moet weer worden gemonteerd, let hierbij op dat deze niet boven de ketting, achterbrug of uitlaten komt, want er kan weleens een druppeltje accuzuur uitkomen en daar kunnen deze componenten slecht tegen.

Controleer de banden spanning en of de remmen nog goed functioneren, let hierbij op dat de wielen weer vrij rond kunnen draaien als je de remmen loslaat. Kijk of de gas- en koppelingskabel soepel lopen. Bij vering met luchtondersteuning deze ook controleren.

Vervolgens is de motor aan de beurt, draai deze enige malen met de startmotor of kickstarter rond. Daarna kun je de motor starten. Dit kun je het beste buiten doen want hij zou wel eens flink kunnen roken. Als de motor aanslaat kun je hem het beste enige minuten warm laten draaien voordat je gaat rijden. Controleer na het eerste proefritje of er nergens geen lekkages optreden en dan is de motor weer zomerklaar.

Mocht je niet in de gelegenheid zijn om de werkzaamheden welke wij hier beschreven hebben zelf naar behoren te verrichten, dan kun je hier natuurlijk ook voor bij ons terecht.

Wij hebben in het najaar en de winter hiervoor natuurlijk veel meer tijd, dan in het voorjaar wanneer iedereen zijn motor weer van stal haalt. Wanneer je deze werkzaamheden naar behoren hebt uitgevoerd of heb laten uitvoeren, kun je zodra de zon begint te schijnen in het voorjaar weer van je motorhobby genieten. Let op!! De eerste zonnige dagen in het voorjaar zijn zeer verleidelijk om je motorfiets weer voor de dag te halen maar zij zijn oh zo funest. In deze dagen zijn de wegen altijd nog bezaaid met pekelersten. Je kunt op deze dagen gerust je motor al uit de winterstalling halen, om aan je nieuwe motorseizoen te beginnen. Maar vergeet niet je motor bij thuiskomst dezelfde dag nog goed af te spoelen met KOUD water.