



Woordje van het bestuur



Dit keer een heel goed gevuld "'t motorikske". 2 interviews, ons eigen secretaris was live op ATV, een heleboel verslagen, de voorstelling van de EAMV-kalender 2012...neen...geen babes of stoere mannen kalender, maar toch wel eentje om van te snoepen, voldoende activiteiten voor iedereen en voor elk wat wils met behoud van 'klassiekers'

Een blik op onze vroegere voorzitter en zijn kijk op de club en zijn leven.

Tot do: datums vrijhouden en inschrijven maar ☺

Tot slot nog een samenvatting van wat krantennieuws en 2 nieuwe denksportjes ☺

Kalender

| | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|
| nov | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
| 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | | | | |
| dec | | | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| jan | | | | | | 01 |
| 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 |
| 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

Bestuurs - Ledenvergadering

Kaas en wijnavond Evonik, Salsa avond, Mapsource, nieuwjaarsdrink

Schoolvakantie

laatste kans inschrijven salsa avond, mapsource

Een EAMV-er in de kijker

MVV's: een heel jaar lang zet 't motorikske enkele van onze dames in de kijker. Onze MVV's (**Motor Vrienden Vrouwen**) zijn vrouw, vriendin of zus van onze EAMV mannen.



Onze interviewer van dienst neemt deze taak zeer ter harte ☺ en neemt het er maar al te graag dat hij onder schoon volk kan vertoeven en stelt hier **Linda** voor ...

o *Jij bent ... (de vrouw / vriendin / zus / ...) van ... en gelijktijdig of later bij de club gekomen?*

Ik ben de zus van Michel en Eric (en niet de vriendin van ... ☺) en sinds 3 jaar bij de club... sinds de Schotland reis.

Zelf had ik bij het ontstaan van de club geen moto, nadien wel en omdat mijn broers erbij waren, is het simpeler en evident om dan bij de club te komen dan alleen te rijden.

o *Hoe heb je het motorrijden leren kennen? en rij je zelf met de motor of heb je ooit zelf gereden?*

Ik heb eerst - onze michel had al veel vroeger een moto - met een ex-vriend de moto pas echt leren kennen en dan heb ik zelf de stap gezet om het motorrijbewijs te halen.

Meerijden is wel leuk maar zelf rijden is beter, het meerijden doe ik gewoon om het feit dat ik te weinig rij en dat mijn

moto niet echt een moto is voor grotere trippen, Mijn motor is een 500cc *naked bike* *suzuki gs500* (paarsachtig)



o *Welke activiteiten van eamv doe je mee of probeer je mee te doen?*

Alles probeer ik mee te doen, tenzij ik werk tijdens de activiteiten. Ook bij de vergaderingen ben ik van de partij.

Eigenlijk doe ik niets niet graag bij EAMV. Het motortreffen is iets dat ik nog niet mee gedaan heb.

- o Welke activiteiten zou je nog willen zien organiseren door EAMV ?

Er is voor iedereen wel iets, gevarieerd genoeg, Maar een short ski zie ik wel eens zitten, een avondje techniek - dat voorstel van de laatste vergadering - was wel super, ik wacht erop ☺



- o Mooiste ervaringen in het motorwereldje? (hoeft niet noodzakelijk met eamv te zijn)



Toch wel ... Schotland, was een heel mooi reisje, goede groep, schoon hotel en dan die natuur ... geweldig

- o wat is voor jou de ideale motor uitstap?

Lekker ontbijten, rijden over de binnenwegen hier in de buurt, hoeft niet altijd ver te zijn, gewoon korte ritten en lekker eten, kan ook zalig zijn,

- o Stel dat je mag kiezen ... voor welke motor zou je dan gaan?

Suzuki gsxk en honda cbr zijn mooi maar daar zou ik me niet gerust op voelen, maar comfortabel is iets anders ☺ suzuki sv (naked bike) 2 cilinder reed wel aangenaam en sprak me wel aan, je kan die goed uitbreiden met kappekes enz. Een toermoto is handiger voor helm en jassen ea. weg te bergen,



- o Hobbies?

Fitnessen 2x per week en paardrijden (10jaar lang gedaan) (maar overgeschakeld op het stalen ros - alleen moet ik die nog eens van stal halen) maar tijd ontbreekt nu wel een beetje

Koken is een hobby maar ook mijn werk ...
Dansen: liefst met knappe gasten die goed salsa kunnen dansen en niet te technisch maar zoals het moet ☺ ... kandidaten?



- o >15° <15°, ~~lederen broek~~ - waterdichte broek - ~~jeans, regen~~ - droog, koffiestop - sightseeing - achterop zitten - laat hem maar rijden en ik ga met de vlieger of auto - ~~mobihome~~ - tentje - hotel - ~~Geslipt~~ - gevallen - ~~ongevalvrij~~ - klein accidentje - ~~niet schuldig~~ - km vroter - ontspannen - toeren - ~~doehetzelf~~ - ~~racen~~ - zon - 150km - 250km - ~~400km~~ - ~~chopper~~ - race - toering - ~~seeter~~

- o Tot slot ... wat kan je onze motorvrienden aanraden als ze de motor opstappen?

Dikwijls heb je ogen te kort, zie dat je gezien wordt, oogcontact met de andere is belangrijk. Veel automobilisten zijn nog niet gewoon dat er motos rijden.

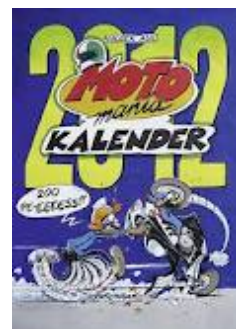
Een "ja" voor beschermende kledij, en voor voor korte shorts en t-shirts ... "neen" dank u

Aan de familie Coppens: innige deelneming bij het overlijden van de vader van Gerda.

Kalender 2012

Ledenvergaderingen steeds op Maandag – 20u

- o 27/02
- o 07/05
- o 30/07Ledenvergadering + werkverdeling BBQ
- o 01/10
- o 03/12



Activiteiten:

- o 21/01(zaterdag): Nieuwjaarsdrink, (plaats nog te bepalen)
- o 07/02(dinsdag): Mapsource
- o 18/02(zaterdag): Thema-avond
- o 11/03 (zondag): Verkenningssrit
- o 24/03 (zaterdag): Openingsrit + drink
- o 22/04 (zondag): Criss Cross
- o Periode 17 – 27/05: Italië
- o 14-17/06: tref Kalscheuren
- o 30/06 (zaterdag): Gezellige / thema-avond
- o 01/09 (zaterdag): BBQ rit
- o 20 of 21/10: Ribbekes/pokerrit
- o 17/11 (zaterdag): een EAMV Activiteit

Verslag EAMC-activiteiten

➤SPA: In een Organisatie van de Samenwerkende personeelskringen Antwerpen – 25/09/2011



Een vrolijk zonnetje dat door de lamellen van de rolluiken priemt maakt dat ik die morgen met volle plezier de warme bedstede verlaat om me voor te bereiden op onze toer doorheen de Kempen. Na een lekker ontbijt steek ik eventjes de neus buiten om de temperatuur in te schatten en die staat vandaag op zomeroutfit.



Rond 9.00 uur ga ik in St. Job de – nog rustige- autostrade op om rond 9.30 uur de verzamelplaats aan camping De watertoren in Berendrecht op te rijden.

Het is duidelijk dat ik niet de eerste ben, de parking is al goed gevuld met motoren van alle pluimage. Onder het genot van een eerste koffietje met koffiekoek verneem ik wat meer over de te nemen weg en om 11.00 uur stipt vertrekken we dan. Wat later snorren we over plaatselijk



landweggetjes die ons via naar Putte, Kalmthout, Wuustwezel, en Meer naar onze eerste stopplaats moeten brengen.

Den Rooy is een kasteeltje waar normaal enkel seminaries worden gehouden, maar dat nu voor ons ter beschikking staat. De motoren mogen we aan de zijkant van de inrijlaan parkeren, en nadat iedereen een plaatsje heeft



gevonden, staat ze bijna geheel vol. Aan de achterzijde van Den Rooy is een mooi terras waar we soep met brood kunnen verkrijgen tegen een zeer democratische prijs. Na een klein uurtje is het tijd voor de groepsfoto, en vertrekken we weer richting Baarle Hertog.

Na een stukje Nederland te hebben gezien, komen we terug in Belgenland, en rijden we via Poppel, de grens volgend richting Hoogstraten. Van hier nemen we de N16 naar Sint Lennarts om via een omweggetje over de vaart te geraken. Langs de mooie Waterstraat rijden we richting 'S Gravendeel, waar we de links de Wijnegemsesteenweg inrijden om via het bekende café Vogelzang en de (slechte) kasseiweg de kanaaloever bereiken.





Onder een stralend zonnetje vorderen we uitstekend op deze lijnrechte weg langsheen het Albertkanaal en al spoedig komen we uit aan Metropolis. Om de drukke Noorderlaan (met zijn talrijke flitspalen) te vermijden, volgen we achter Metropolis de Vossenschijnstraat om een heel stuk verder op de nu veel rustigere Noorderlaan uit te komen, die we nu volgen tot we omstreeks 16.00 uur terug in Berendrecht uitkomen.

Na 150km doorheen de Kempen ben ik blij dat ik mijn voeten onder tafel kan schuiven onder het genot van een fijne BBQ en een frisse .. cola.

Met dank aan de organisatoren ... en het fantastische weer!

Fotos te vinden op

- o www.eamv.be en
- o <http://www.gmclub.be/motorrijders/>

➤ Verslag 26/09/2011 ATV – Werner Live

Zondag, bij het eindigen van de SPA rit sprak Harald me aan met de uitnodiging voor een interview op ATV daags nadien. Ok, even bevestigen en uitkijken naar maandag.

Om 10 uur moest ik in de studio zijn op de Antwerpse kade, de live uitzending zou om 12 uur zijn. Wachten in de keuken met de andere genodigden en even kortsluiten met Robin Vissenaekens, de presentator. Wat waren de vragen, hoe zal het gaan, waarom zijn we boos, wat met de putten, etc.

Even later moest ik mee naar de schminkkamer en gingen ze te werk met poeders en crèmes. Ik dacht



toen ojee, dat moet er af voor ik hier doorga!! De regisseuse nam ons mee naar de studio voor een kijkje en legde uit hoe alles in zijn werk zou gaan. Kwestie van een beetje op je gemak te stellen.

niet. Tijdens de reclameblok moesten we onze plaatsen innemen, Robin riep me tijdens de uitzending bij hen en stelde me voor aan het kijkpubliek. Ik zette me aan tafel met mijn helm en handschoenen. Dan tijdens het spervuur van vragen bleek er geen een vraag bij te zitten die afgesproken waren.



De temperatuur kan wel oplopen in zo'n studio en ik zat daar dus met mijn sweater van EAMV. Robin noemde ook onze website en ik mocht vertellen waar eamv voor stond, zo is onze club dan ook aan een ruim publiek voorgesteld.

Blijkt toch wel dat veel mensen tv kijken en je nadien herkennen, zo makkelijk ben je even een BEAMV'er hé.



Werner

Zie hem nog eens 'live' ➔

<http://www.atv.be/item/motorrijders-over-wegendek-26-september-2011>

nvdr: het interview kwam er naar aanleiding van een actie van een 3000-tal motorrijders in Gent op zaterdag 24/09 over de belabberde toestand op de wegen, verkeersdrempels, of afbakeningen van wegen, de verf op de straten ...alles wat het onveilig maakt voor iemand die zich op 2 wielen bevindt.

Zo'n opname studio lijkt verschrikkelijk op mijn tuinhuis..rommel alom, maar de kijker ziet dat dus

➤ Verslag screening 8/10 – Veiligheidsbeheersing op de moto

“ 's Morgens had ik totaal geen zin om te vertrekken met het slechte weer, maar eens ter plaatste was dit snel over.

Na een koffie en wachten op de volledige groep kregen we eerst een woordje uitleg zowel binnen en buiten over veiligheid, kleding en zithouding op de moto en waar we vooral op moesten letten.



We werden in twee groepen verdeeld en daarna konden we beginnen.

Eerst werd de proef uitgelegd en voorgedaan met de moto, dan was het onze beurt voor de eerste test. Na de proef werd er op onze fouten gewezen en dan de test voor een tweede maal, zo verliep de voormiddag. In de namiddag werden de test pistes aangepast naargelang de proef. Na afloop kregen we individueel nog wat informatie over de fouten die we gemaakt hadden.



Ik vond dit weer al een toffe ervaring en hoorde rond mij positieve reacties van de andere moto rijders.

Zeker voor herhaling vatbaar, *veel bijgeleerd over veiligheid en rijvaardigheid*. Het was voor mij niet gemakkelijk maar wel te doen.

Hiermee sluit ik met een positieve noot en hopelijk tot bij een volgende screening.

Groetjes,
Willy (Vake)”

➤ Zondag 23/10/2011 Pokerrit – gevolgd door ribbekes a volonté



De moedigsten onder ons waren reeds om half tien in eetcafé Ballantines voor de koffie terwijl de

langslapers net op tijd waren voor het vertrek. Stipt tien uur vertrok, onder een straalblauwe hemel en een laagstaande herfstzon, de eerste van vier groepjes met een eerste speelkaart voor de Ribbekes/Pokerrit.

Met behulp van de GPS ging het van de vertrekplaats langs de stulpjes in Brasschaat en Brecht naar Loenhout waar, in café Guldenhof, een eerste stop was voorzien. Terwijl iedereen genoot van een tasje koffie werden door de meest onschuldige handen van elke groep de eerste speelkaarten getrokken.



Van Loenhout is het maar een klein stukje rijden en voor je het weet ben je de Nederlandse grens over. De wegen trekken hier trouwens op die van ons; evenveel Nederlanders maar minder putten. Rond Roosendaal en Bergen op Zoom gaat het naar Woensdrecht waar we in Non Plus Ultra kunnen genieten van een goed geportioneerde omelet, uitsmijter of pannenkoek en dat voor een meer dan redelijke prijs. Ook hier werden er speelkaarten



getrokken.

Na de koffie terug op weg voor het laatste stuk van de rit die voor de meesten onder ons bekend terrein aandeed. Over de Noordlandbrug, rond BASF, over de Zandvliet- en Berendrechtsluis en zo verder over de Scheldelaan richting Lillo. Het was nog vroeg in de namiddag en het zonnetje scheen met zo veel overtuiging dat we een terrasje in het pittoreske Lillo niet konden laten passeren. Temeer omdat collega Evoniker Kris er sinds juli de pinten tapt in café Louwke van 't Licht. Voor diegenen die het verhaal gemist hebben: Louwke van 't licht was Anna Wijns, die een seinlicht bediende als baken voor de schippers op de Schelde.

Rond 4 uur vertrokken de meesten ofwel terug richting eetcafé Ballantines ofwel naar huis om wederheft en kroost op te pikken.



De eerste groep heeft meer dan een half uur op de parking van Ballantines gewacht omdat het nog gesloten was. Althans dat dachten we, tot een slimmerik eens aan de deur ging voelen.



Tegen de klok van vijf was zowat iedereen present en zodra *Johan de uitslag van de Pokerrit* had geproclameerd konden we aanschuiven voor "ribbekes à volonté". De afwezigen hadden ongelijk want de ribbekes waren, zoals altijd, overheerlijk. Goed gebakken, veel vlees en weinig vet. De ideale afsluiter van een mooie dag.
Frank

Eerstvolgende activiteiten



➤ **Zaterdag 19/11/2011: initiatie Salsa – initiatiefnemer Kevin**

WWW

- o Wanneer = zaterdag 19 november 2011 om 20u stipt (deuren 19u30)
- o Waar = breugelhof te hoboken - Sint-Bernardse Steenweg 884



- o Wat = salsa initiatie waarbij de gevorderden ook wel wat pasjes krijgen (dus voor ieder wat wils)
- o Wat doen = **inschrijven via de website** zo snel als je kan, want is er plaats voor **max 10 koppels + storten 5 euro per persoon** met melding 'salsa' op gekend EAMV rekening nummer.



Denksport

Denksport



- Oplossing vorige denksport:
A = in welk jaar werd voor het eerst de goldwing GL1100 geïntroduceerd
B = Aantal cilinders BMW K1600GTL
C = max. toegelaten snelheid op onze snelwegen
D = Moto Guzzi Stelvio: boring van de cilinder
E = dag van de salsa cursus op EAMV

$$\rightarrow C \times 3 - A / B + D - 6 \times E \rightarrow 120 \times 3 - (1980 / 6) + 95 - 6 \times 19 = 11$$

Nieuwe denksporten

- Sudoku voor beginners en ipv de getallen 1 tot 4 in te vullen werk je met de letters "m o t o"

| | | | |
|---|--|---|---|
| m | | t | |
| | | | o |
| | | | |
| t | | o | |

- Sudoku voor de gevorderden en ipv de getallen 1 tot 9 in te vullen werk je met de letters uit "v e s p a c l u b"

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| v | b | | | p | | | |
| | s | | | | | e | |
| | | u | | b | | v | l |
| a | v | | c | | b | | s |
| | l | e | | a | | | |
| | | | | | | c | a |
| | p | | | s | | | v |
| | | | | u | a | | |
| s | | | | v | u | | c |

Oplossing ingeven via onze website www.eamv.be

Vorige keer hadden we 1 juiste oplossing, nu beter ...

Weetjedatjes ☺



Geboorte: Zoontje Lorenzo voor Paola en Eric en dus een broertje voor zusje Valentina (25/10/2011)

De voorspellingen van het weer zijn goed voor het weekend? En jij hebt zin om te toeren maar liever niet alleen ... → *Check your email* want de kans is groot dat Patrick een *Patrick* rit uit zijn mouw schudt en iedereen uitnodigt tijdens de loop van de week. ☺



Krantenkoppen

➤10% meer motorrijders → 40 % minder files

" 5 weken geleden becijferde Febiac dat 10% meer motorrijders de files met 40% kunnen terugdringen, iets wat motorrijders al lang wisten maar wat dankzij de studie van Febiac aan de rest van de natie werd meegedeeld.

2 weken terug kregen de motorrijders opnieuw steun en wel uit onverwachte hoek want



belastingsspecialist Paul D'Hoore stelde in verschillende kranten zijn nieuw boek '*De 99 beste tips om belastingen te besparen*' voor. En wat blijkt: D'Hoore raadt iedereen aan om voor woon-werk verkeer gebruik te maken van de **motor in plaats van de auto**.



Hij zegt daarover het volgende in Het Nieuwsblad: „Ik heb de tijd nog meegemaakt dat de autokosten om je van je huis naar je werk te verplaatsen helemaal aftrekbaar waren. Maar almaar meer mensen begonnen dat te doen, dus heeft de fiscus de aftrek beperkt tot 15€cent per kilometer.

Bij een motorfiets zijn die beperkingen er niet. Alle kosten zijn aftrekbaar, zelfs de kledij die je nodig hebt om met de motor te rijden. Je moet kijken hoe ver je daarmee kan gaan, maar in het boek schrijf ik met een kwinkslag dat je misschien zelfs een mooie lederen vest kan aftrekken.”

➤Simoncelli †

De MotoGP liefhebbers zaten waarschijnlijk vol ongeloof aan de tv gekluisterd op zondag 24/10 toen Simoncelli een zeer zware val maakte en levenloos bleef liggen op het circuit.



Niet veel later kwam het droevige bericht dat Simoncelli overleden was aan zijn verwondingen.

De Italiaan stond bekend om zijn uitzonderlijke weelderige haardos, om zijn aanvallers mentaliteit - die hij ook nu weer in zijn laatste minuten tentoonspreidde - en om zijn charisma in de paddock of waar dan ook.



Ter info: Het zijn deze mannen die motoren maken tot wat ze nu zijn ... ze worden veiliger en zij rijden met de moto tot echt aan de limiet op de geëigende plaats: het circuit. Probeer niet op de weg te doen wat zij doen op het circuit.

Onze ex voorzitter

Een interview met onze ex-voorzitter, dat past zeker in het laatste '*t motorikske* van het jaar. Maar ik was wel vergeten dat je zijn verhaal heel beknopt moet kunnen weergeven, hieronder een verhaal van veel

bladzijden samengevat ☺ op ... een iets minder lang verhaal...



o Waarom is indertijd de club uit de grond gestampt ?

Met enkele degussanen reden we elk jaar naar het motortref en werden daar deels financieel door bijgestaan door de Directie en dus de personeelskring. Een club oprichten hoorde daarbij en met dat ook meerdere activiteiten.

o In den beginne was er ... en nu is het ... (het is duidelijk dat er een hele evolutie in de club geweest is, van weinig meerrijders voor een trip naar de huidige 20tal per trip, het aantal activiteiten, de cursussen, andere avonden zonder tripke in de dag, het aantal leden, de verschillende namen van de club, logo,)

Paul en ik zijn met de club gestart en Michel en Werner vonden van bij de start hun aansluiting. Met elk hun sterke kanten werden de taken verdeeld in dit bestuur en werd/wordt er niet gekeken naar titels, maar wel naar praktische invulling. Aanvankelijk werden een verkennings-, ribbekes- en BBQ rit georganiseerd en het voorjaarsweekend. Via het 'mailritten'adres (waarbij alle leden via 1 emailadres worden aangeschreven), konden we iedereen bereiken voor activiteiten.

De club was er, een website en het logo maakte Michel voor ons aan. De ledenvergaderingen dienden om de leden te informeren maar ook om hun wensen aan te horen.

Enkele jaren geleden is Harald dan bij de club gekomen en was al snel duidelijk dat hij meer in zijn mars had dan enkel motorrijden. Het duurde wel even voor we hem konden strikken als bestuurslid. De GPS-cursus, openingsrit, criss cross en 't motorikske, ontspannings/thema avonden ... het zijn allemaal goed draaiende activiteiten.

Niet alleen de bestuursleden zijn trekkende partij voor de club, andere leden nemen ook het initiatief en organiseren regelmatig iets (midweek, tot zondagsrit, ...). Zo kan iedereen wel eens aan zijn trekken komen.

En onder het 'mot(t)o' dat je alles kan meedoen, maar er hangt geen verplichting aan, zien we onze club gestandig groeien. 76 leden is niet niets ... je moet ze verdienen

o jouw ervaringen als voorzitter

Iedereen werkt in de club in de eerste plaats uit interesse en omdat hij/zij het graag doet. Daarmee kan iedereen zich ontplooiën zoals hij/zij graag wilt. En is de activiteiten lijst serieus uitgegroeid maar ook zeer gevarieerd.



Dat mijn naam op de taak van voorzitter stond ondervond ik alleen in volgende gevallen:

- Tijdens de ledenvergaderingen daar ik deze dan leidde? (en diegenen die mij kennen weten dat ik graag aan het woord ben: Dus een "inzet" van mijn kant kon je dat niet echt noemen)

- Tijdens den tref waar ze mij "el presidente" noemen. (Terwijl de Michel eigenlijk al het werk voor de tref deed).

- Tijdens de "officiële" contacten met de PK kring. En dat zijn er niet veel op een jaar.

o je bent niet alleen actief in de motoclub, je hebt nog tal van andere activiteiten ... vertel

Mijn grootste hobby is reizen (met of zonder EAMV). Zo ben ik binnen de vriendenkring wel steeds bezig met het organiseren van één of meerder reizen en city trips. En is het dit niet, dan probeer ik deze hobby wel over te brengen naar anderen. Maken van PowerPoint presentaties van reizen en het organiseren van fotoavonden enz.



Tussendoor speel ik ook nog mee in een competitie squash (4x per maand). Verder gaat een groot deel van mijn resterende vrije tijd naar een minivoetbaltornooi van onze volleybalvereniging waar ik de hoofdorganisator ben (van jan tot juni

moet ik toch rekenen op 2u/dag en het resterend deel van het jaar op een uurtje of 3 per week)

Verder nemen dan het uitlenen van WC wagens en het materiaalbeheer van de volleybalclub mijn resterende tijd op.

o jouw liefde voor het 'moto'reizen.. wat zou je willen en wat heb je al gedaan?

Mijn liefde voor de motor is gegroeid uit het woonwerkverkeer. Met de club kreeg ik de kans om andere dingen te doen met de moto. De liefde groeide.



Het reizen combineerde ik dan met de moto, waardoor trips naar Noorwegen en uiteindelijk Japan (3maand) ontstonden. En om een keertje meer voor enkele maanden avontuurlijk te kunnen gaan reizen (al dan niet met de motor) heeft me uiteindelijk over de streep getrokken om vaarwel te zeggen aan Evonik en een andere job te aanvaarden.

o uw tofste ervaringen in de club

Elke activiteit heeft zo zijn mooie tofste momenten Ik ben niet zo'n momenten man. Ik geniet gewoon van het geheel en alles.

o wat nu

Verder genieten van het leven zoals ik bezig ben. Ik hoop dat ik bij EAMV mag blijven aanpikken aan de activiteiten nu ik geen Evoniker meer ben en zo nog altijd die zalige sfeer en kameraadschap mag proeven.



o jouw tips voor motorrijdend eamv

Wil ik in 2 opsplitsen: Tips voor de motorrijder in het algemeen:

- Oppassen en zeer defensief rijden. We zijn en blijven kwetsbaar en ook al is een ongeval niet onze schuld. Wij dragen meestal wel de grootste gevolgen.

- Rijdt dan ook altijd veilig: Beschermende kledij (ook al is het 40°), zorg dat je zichtbaar bent in de avonduren.

- Volg minstens eens een screening. Ze zijn heden nog gratis en je weet dan tenminste waar je staat. Motorbeheersing bij lage snelheid kan je leven redden in een noodsituatie of inschattingfout op hoge snelheid.

Tips voor EAMV'ers:

- Houd de club zo gezellig en tof als ze vandaag is.
- Blijf je inzetten en genieten zoals je heden doet.
- Kom ook eens voor een heel andere activiteit af dan diegenen waar je al aan deelgenomen hebt. (verleg je grenzen)

- Verleg je grenzen (en dan bedoel ik niet de snelheidsgrens), je leeft maar 1 keer.

- Kortom: Genieten, genieten en genieten op alle vlak.

Contact us

Met tips voor mooie, straffe, ... verhalen en/of over motoren en co, laat het ons weten en stuur een mailtje via

www.eamv.be → inschrijvingen

Vergeet je inschrijvingsgeld niet te betalen!