



Woordje van het bestuur



“E’ tempo molto bello” ... het waren 2 maanden van mooi weer. Te mooi om de moto binnen te laten staan.

Maart april waren weer voltreffers voor EAMV, vol activiteiten en veel gegadigden. We hebben niets liever dan dat de bende zich gezond amuseert.

Toch even zeggen in 't woordje van het bestuur, dat er een wijziging in 't bestuur is. Daar dient dat 'woordje' dan ook voor: *Johan* gaat na jaren voorzitterschap in mei zijn fakkel doorgeven aan Harald. Werner gaat het ondervoorzitterschap combineren met zijn huidige secretariaatsfunctie.

Alvast nen dikke merci aan de Johan voor zijn inzet en geleverde prestaties ... de activiteiten en vergaderingen gaan nu een pak aan decibels verliezen en bij het nemen van beslissingen zal er nu minder gewicht in de weegschaal zitten ☺



Kalender

mei						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					
juni		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			
juli				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Leden ; Bestuursvergadering

eamv: Tsjechië, Motortreffen

eamv-leden activiteiten ???

hemelvaart, pinksterweekend, nationale feestdag

Een EAMV-er in de kijker



MVV's: een heel jaar lang zet 't motorikske enkele van onze dames in de kijker.

Onze MVV's (**Motor Vrienden Vrouwen**) zijn vrouw, vriendin of zus van onze EAMV mannen.

Onze interviewer van dienst neemt deze taak zeer ter harte ☺ en neemt het er maar al te graag dat hij onder schoon volk kan vertoeven en stelt hier Suzanne voor ...

Jij bent ... (de vrouw / vriendin / zus / ...) van ... en gelijktijdig of later bij de club gekomen?

Mijn naam is Suzanne Wouters-Verhoeven en ben al 25 jaar de vrouw van Marc Wouters (AO). We hebben samen 2 kids, Mitch bijna 23 jaar en Shari bijna 21 jaar. Sinds 2006 ben ik op invaliditeit wegens heel veel pijn aan spieren en gewrichten, ME/CVS en kan ik spijtig genoeg niet meer gaan werken.

Met de moto meerijden is heel belastend, maar wel heel gezellig. Vooral het gezelschap en de mooie natuur maakt alles goed; en we plannen ervoor en erna de nodige rust in. Nog eens over iets anders kunnen praten, eens kunnen lachen. Maar vooral genieten; dat doet iedereen veel te weinig. Met al je miserie eens goed lachen, maakt het ook wat minder erg.

We zijn tijdens de laatste familiedag samen lid geworden; we kenden Michel en Gerda al een heel tijdje, onze mannen speelden vroeger samen voetbal; dus konden we niet voorbij het standje. We hebben er nog geen moment spijt van gehad en hebben al veel toffe mensen leren kennen..

Hoe heb je het motorrijden leren kennen? en rij je zelf met de motor of heb je ooit zelf gereden?



Ik heb nooit zelf gereden en zou dit ook niet kunnen maar ik rij graag mee. Vooral door de natuur, zeker in de bossen. Door de headset kan je samen nog een babbeltje doen of iets moois aanwijzen, dat maakt de rit nog aangenamer

Welke activiteiten van eamv doe je mee of probeer je mee te doen?



We proberen altijd aan alle activiteiten mee te doen en vragen goed op tijd de data zodat Marc zijn verlof kan plannen.

De ritten, de reizen;(Schotland, Normandië, Sardinië) en ook de activiteiten zonder moto doen we zeker mee.

*Welke activiteiten zou je nog willen zien
Organiseren door EAMV ?*

Ik vind dat jullie heel goed bezig zijn! Alles wat we al meegedaan hebben; was heel gezellig; heel goed georganiseerd. Zeker de stadswandeling; eens zonder moto, vond ik ook heel geslaagd. Misschien nog eens een goei fuif of etentjes, concertje of voorstelling.

Mooiste ervaringen in het motorwereldje? (hoeft niet noodzakelijk met eamv te zijn)

Voor mij is het toch ons weekendje, mijn ventje en ik, naar Frankrijk, Elzas. Heel motorvriendelijk hotel;



de patrons reden ook zelf en hadden 2 routes gemaakt die we daar hebben gereden. Heel knus en goed hotel; lekker eten (half pension). 's Avonds nog een boswandeling; alles

erop en eraan. Gezellig met ons tweetjes.

Ook Schotland vond ik heel geslaagd; spijtig van het slechte weer; dat het eten zo klaar staat en je niets moet doen; is toch echt wel vakantie

wat is voor jou de ideale motor uitstap? is dit anders voor je partner?

Marc en ik verschillen wel in onze ideale motoruitstap. Hij kan uren aan een stuk rijden, hij wordt er niet moe van. Maar ik heb heel vlug spierpijn en vind 250 kilometer ver genoeg.

Stel dat je mag kiezen ... voor welke motor zou je dan gaan?

Degene die we nu hebben gekocht, een splinternieuwe BMW R1200RT, (daarvoor had hij een occasie BMW R1150RT) vind ik een goede keuze; we hebben een special comfortzadel er laten opzetten, en met de verkenningsrit heb ik de verwarming goed kunnen gebruiken. Dat je ook een leuning hebt is ook wel belangrijk voor mij. Voor de rest ken ik er niet veel van; ik zie meer naar de kleur. Motor is volledig Marc zijn keuze, hij moet er ook mee rijden; vooral een veilige motor is heel belangrijk.



Heb je nog vrijetijdsbestedingen?

Ik lees heel graag, romans, boeken uit het leven gegrepen, gezondheidsboeken. Wandelen in de natuur doe ik ook graag; op weekend gaan samen zijn met mijn ventje. Mensen eens laten lachen en wat opbeuren heb ik ook voldoening van.



Sinds ik op invaliditeit ben, heb ik veel meer leren genieten van de natuur. Van de stilte en van dieren kan ik genieten, als ik aapjes zie, kan ik er uren naar staan kijken. Daarom voel ik me misschien zo thuis in de motoclub (graptje)

~~>15 ° <-15°, lederen broek - waterdichte broek - jeans, regen - droog, koffiestop - sightseeing - achterop zitten - laat hem maar rijden en ik ga met de vlieger of auto - mobilhome - tentje - hotel - Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vroeter - ontspannen - toeren - doehetzelfer - racen - zon - 150km - 250km - 400km - chopper - race - toering - scooter~~

Tot slot ... wat kan je onze motorvrienden aanraden als ze de motor opstappen?

Wat ik vooral heel belangrijk vind, is aangepaste kledij. Toen ze verleden jaar mijn zus op haar moto hebben aangereden; kwam het toch maar weer eens uit dat dit onmisbaar is. Ik krijg kippenvet als ik iemand in een shortje en marcelleke, met teensletsjes zie rijden.



Met deze - van de redactie en de leden van EAMV -, innige deelneming bij het overlijden van de vader van Suzanne en Maria.



Verslag EAMC-activiteiten

Verslagje Verkenningrit ... 06/03/2011

8 man waagden zich aan de rit. Een rit als voorbereiding op het motortreffen. +/-400km op een dagje was blijkbaar heel geslaagd. De rit zal na enkele kleine aanpassingen klaar zijn voor in juni – het moment van de motortref in Herne-Witten

Verslagje openingsrit ... 19/03/2011

Verslagje van werner:

“Een week voor zaterdag 19 maart lopen de inschrijvingen voor de openingsrit gestaag binnen. Sommigen zijn er ook al heel vroeg bij!

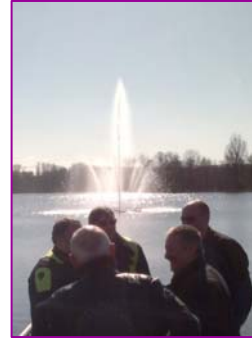
Maar de avond voor de rit regende het pijpenstelen dat het niet mooi was. Ik dacht nog “wat zal dat morgen worden” en ons madam vroeg of ik op mijne kop gevallen was om toch deel te nemen aan de rit. Bovendien kon ik alle minuten gebeld worden voor de geboorte van mijn eerste kleinkind en zou ik de groep dus snel kunnen verlaten hebben.

Maar toen ik zaterdagochtend aankwam op de rendez vous plaats in Kruibeke kon ik moeilijk geloven dat we met zoveel waren – 24 liefhebbers. Al snel werd geopperd om de bende op te splitsen in 3 groepen voor vertrek en ik sloot aan bij de groep van Michel (voorrijder). Door een technisch euvel begon bij Michel de gps kuren te vertonen en moest ik overnemen.



De route was een inbreng van een lid die de cursus Mapsource gevolgd had. De rit bracht ons langs landelijke wegen in de vlaanders en de eerste drinkstop was aan het fort van Bornem de “Waterlander”. De middagstop was aan het Donkmeer, nog bekend van de vorige route “grote

wafels”. Na het eten kon onze voorrijder zijn sleutels niet vinden, die zaten nog op de koffer die hij pas had geopend om zijn handschoenen te nemen. Zal waarschijnlijk verschoten zijn van de rekening...



Na een omleiding nog een stopje aan het kasteel van Laarne voor een fotoshoot en een stop aan de gietijzeren pomp en dan samenkomst in de Ballentines waar we nog even konden napraten over de met zon volovergoten dag.

Op het eigenste moment zit ik hier voor mijn computer dit verslag te tikken al nagelbijtend, nog geen telefoon over een pas geboren kleinkind...

Werner”

Ondertussen is Werner, trotse bomp, opa, grootvader geworden van Julie...

Verslagje Criss cross zaterdag 23 april 2011



Weer een mooie dag en verlof en toch 14 man om de 3 routes te rijden doorheen het pajottenland.

Samen uit samen thuis, onder dat motto, reden we naar 3 verschillende startplaatsen. De routes waren speciaal onderverdeeld zodat de kans om een ‘waypoint’ te missen kleiner werd ... tja, ‘alles kan beter’

Omdat criss cross kwestie van tijden is, is het voor iedereen goed rijden geblazen, en elkaar dan ook effectief criss crossen ... is niet altijd kwestie van rekenkundig juist zitten, maar ook het verkeer mee hebben, volle tank, geen dorst krijgen onderweg enz enz

Op de gemeenschappelijke stopplaats in Galmaarden namen we ons middagmaal in de blakende zon. Beetje roder gingen we weer van start om een dik uur later ons middag drinkje ook weer op het marktplein te nuttigen. Vlotte wegen en mooie omgeving ... 't was er allemaal en voor diegene die er om konden lachen ... Urbanus hebben we ook gezien ☺





Na een vlotte laatste 45 minuten, was de stop voorzien bij 'mort subite' en kon iedereen voor zich beslissen te blijven hangen of naar huis te gaan.

Een zonnige dag ... en ik zou graag nog route 1 rijden... wie nog?

Paasrit maasrit 25-28 april 2011

Verslag van michel

"Hallo motards,
Toeren, relaxen en genieten van de natuur en een beetje cultuur was het motto van onze 4-daagse uitstap naar het vrij onbekend gedeelte van N-Frankrijk, net over de grens, waar de Maas zijn oorsprong vindt. Vooral in WO1 is hier rond Verdun zeer fel gestreden en is dit nog op veel plaatsen terug te vinden.

Dag 1

Tot grote verbazing stond alle 14 deelnemers reeds paraat op het afgesproken uur, zodat ik als laatste kon aansluiten.

"Gewoonte getrouw is degene die laatst aankomt op de afspraak, degene is die het verslag mag schrijven" werd er mij braafkes ingefluisterd! (nvdr ... dat ga ik onthouden)

Het zou een mooi weer worden! Ochtend temperatuur 11°, middag temperatuur 24°, toch 35° in totaal ... dit om maar te zeggen dat er heel wat kledijwissel aan te pas kwam.

Vanaf de afrit Charleroi werd het bochtenwerk al meteen een stuk uitdagender. Via Sedan ging het dan verder richting Verdun tot aan hotel "Le village gaulois" gelegen in een weelderige groene omgeving.



Dag 2

Er stond ons weer een zonnige dag te wachten.

Vandaag stond de 200 km rit naar de bron van de Maas op het programma.

De Maas ontspringt in Frankrijk te Pouilly-en-Bassigny op het Plateau van Langres, een belangrijke waterscheiding; de bronnen van de Seine en de Marne liggen hier ook. De rivier doorkruist de Franse Ardennen in noordelijke richting. Hierbij passeert ze Verdun, Sedan en Charleville-Mézières. Vanaf Sedan kan er op de Maas worden gevaren.

Een aantal personen verkozen het alternatief met een rit naar het recreatiemeer "le lac-du-der-chantecoq".

Het Lac du Der is het grootste kunstmatige meer van Europa. Dit meer van 4.800 hectare werd in 1974 aangelegd om de grillen van de rivier de Marne binnen de perken te houden. Het meer en zijn bosrijke omgeving



lenen zich in elk seizoen voor de meest uiteenlopende activiteiten, van watersport tot wandelen met 38km omtrek!

Tot ieders verwondering was het tweede groepje later terug in het hotel na een tussenstop in Verdun.

Dag 3

Verwachten = ZON.

Een dagrit in het teken van de 1^{ste} Wereld Oorlog. We vertrekken vanuit het Ossuarium van Douamont, op 7km van het hotel gelegen.

Het Ossuarium van Douamont is een monument waarin zich de resten van 130.000 ongeïdentificeerde Franse en Duitse soldaten bevinden. Allen zijn gesneuveld tijdens de slag om Verdun gedurende de WO1. Het eerste ossuarium dateert uit 1919, het huidige monument komt uit 1932.

Het monument zelf is 137 meter lang. Het merkwaardige uiterlijk van het gebouw kan worden verklaard via de symboliek van een tot het gevest in de grond gestoken zwaard. De toren kan worden gezien als de greep en de beide vleugels als de pareerstang van het gevest. Het midden van het monument, waar zich de toegangspoort bevindt, staat onder een 46 meter hoge toren met daarin een 200 treden tellende trap. Bovenin bevindt zich een bijna 2.5 ton wegende bronzen bel en een baken





met 4 draaiende lichten in de kleuren rood en wit. De toren zelf geeft uitzicht over het slagveld.

De route ging verder tot in Verdun.

Tijdens deze oorlogshandelingen werd de oude stad zwaar beschadigd; de stad is weer hersteld en heeft nog enkele monumenten bewaard, waaronder de kathedraal Notre-Dame, waarvan de bouw werd begonnen in 1048, met romaanse crypte en het bisschoppelijk paleis uit de 18e eeuw.

Dag 4

De terugreis: Plensende regen!

We gaan onmiddellijk noordelijke richting, een laatste stukje Noord Frankrijk langs de kronkelende Maas over Sedan via Namen waar Maas en Sambre in elkaar vloeien. Daarna nemen we de "snel"weg naar huis, een stapvoetse file op de ring in Brussel brengt ons letterlijk met 2 voeten terug op de grond.

Dag 5

Eén maal thuis kon ik het niet laten. Mijn motoke verwend met een lauw schuimsopje en een spons, want onder een dikke laag stuifmeel, stof en slijk en uiteengespatte insecten en vliegen, bleek nog een glimmende laklaag te zitten!

Bedankt aan allen voor de mooie herinneringen!"

Eerstvolgende activiteiten

Tsjechië: 14-21 mei 2011



1050 km verder ... daar zitten de 18 tal gelukkigen... met goed weer? We gaan het te weten komen in 't volgend 't motorikske. Alvast prettig verlof en veel veilige kilometers.



www.hotelhorizont.cz

zondag 22/05/2011 opendeur van de chemie

En Eamv staat er ook. Hij zal niet vreemd in de oren klinken: er zijn heel wat producten van Evonik die verwerkt zijn in de motor ... of die de berijder nuttigt.

Een dag voor iedereen, met elk wat wils. Van 10-17u

SPA: Samenwerkende personeelskringen Antwerpen – 25/09/2011

Het is nog ver ... of toch niet? In ieder geval mee in te plannen in de september stilstand. Tussen de stilstandsweken in organiseren de verschillende personeelskringen van de Scheldelaan een Motor-evenement. (maar *zaterdag 03/09* is er wel onze BBQ! Don't forget).

WWW:

- Wat gebeurt er allemaal?
 - 9u30 Koffiekoek en koffie voor de (bij)rijders
 - 11u Rondrit onderbegeleiding van wegkapiteins
 - 16u BBQ
- Wat kost dat? → wordt nog medegedeeld
- Wanneer inschrijven? Vanaf 16/05 tot 31/08
- Waar? Camping De Watertoren Steenovenstraat 137 - 2040 Berendrecht
- Wie? Iedereen ... ook niet EAMV-ers

Weetjedatjes ☺

23/03/2011 geboorte van Julie – kleinkind van Werner en Martine



Als ik groot word ... dan ... liever geen boetes ☺





Beaulieu Motormuseum (verslag van Bruno)

“Dit jaar ging onze vakantie langs de Engelse zuidkust met de boot. We hadden van vele zeilers vernomen dat “Beaulieu een de River” een must was. Dus op de terugreis zijn we op de rivier



opgevaaren tot aan de marina bij Buckler's Hard. In het havenkantoor lagen er diverse toeristische folders. Eentje trok direct mijn aandacht. Bleek over een motormuseum te gaan in Beaulieu en amper op een half uurtje fietsen.

Het museum maakt onderdeel uit van het landgoed van Lord Montagu die een passie had voor alles wat een motor had. Er is ook een monorail die door het landgoed slingert. Een bezoekje aan het optrekje van de lord valt ook best te pruimen.

Dit jaar waren er een paar speciale tentoonstellingen te bewonderen. Er was een “Bond 007 experience” (vb Jaguar XKR Roadster - 2002 - 'Die Another Day') met diverse wagen uit de films.

Ook voor de mannen van “Top Gear” en hun soms zeer gekke creaties was er een tent voorzien. Wie regelmatig kijkt weet wel



wat ze zoal in elkaar hebben geknutseld. bv 2 wagen aan elkaar gelast of een zeer lange limo, auto met bowlingbaan aan boord, etc.. bijna allen waren er te bewonderen De studio was ook nagebouwd met een show erbij.

Maar de hoofdrol was toch weggelegd voor het motormuseum. Dit moet je zelf zien om te geloven welke pareltjes hier staan.

Bij het binnenkomen, staat er een collectie voertuigen die speciaal voor reclame doeleinden zijn gemaakt zoals een auto in de vorm van een appelsien of olieblik.

De grote ruimte is opgedeeld in zeer oude voertuigen (zelfs in hout) tot de jaren 70-'80.



Ook de formule 1 is niet vergeten. Er is ook een deel voorzien voor wagens die speciaal gebouwd zijn

om de snelheidsrecords proberen te breken. Op verschillende plekken in het museum hebben ze bv. een complete garage nagebouwd met alle attributen.

Op de eerste verdieping waren er ook motors te bewonderen. Merken en oldtimers die ik niet kende tot het moderne spul. (zelfs mijn R6). Er was er zelfs eentje bij die het beste leek op een skateboard met een motortje erop (ABC Skootamota) maar wel met een vooroorlogs bouwjaar.

Alle Britse merken waren goed vertegenwoordigd. (wat had je gedacht) maar ook Amerikaans, Italiaans, Europees en ander spul was er te aanschouwen. Zowel bij auto's als motoren.

Met de regelmaat stonden er pareltjes tussen. Bv. eerste mini, 2CV, City city bang bang , Bluebird , BSA, Norton, Peel P50, etc...



Alle wagens blonken alsof ze gisteren uit de fabriek kwamen. Overall kwam je personeel tegen die het overvloedige aanwezige koper aan het opblinken waren alsof hun leven ervan af hing.

Alle voertuigen zijn in rijdende conditie gebracht en gehouden.

De inkom was vrij fors maar achteraf bekeken elk pond waard. Dit museum is een echte aanrader. Via de link kan je alle informatie terugvinden. Omdat foto's meer zeggen dan woorden heb ik een kleine selectie bijgevoegd.

Link: www.beaulieu.co.uk/

reporter van dienst
Bruno”



Contact us

Met tips voor mooie, straffe, ... verhalen en/of over motoren en co, laat het ons weten en stuur een mailtje via

www.eamv.be → inschrijvingen