



Woordje van het bestuur



Tijdens onze nieuwjaarsdrink werd het nieuwe logo (Met dank aan Raf) en de nieuwe naam van de 'club' voorgesteld.



'Club' wordt 'vrienden' ... de rest blijft → **EAMV** of "Evonik Antwerpen motor vrienden"

Website en mailadressen zijn aangepast. Alles wat "eamc" was, zou nu "eamv" zijn



De (bestuurs)leden blijven voorlopig dezelfde ... en beter nog, er zijn enkele nieuwe leden bijgekomen. Aan allen van harte welkom



Het seizoen kan van start gaan en we rijden erin met een heleboel activiteiten dit jaar.

Een EAMV-er in de kijker

MVV's: een heel jaar lang zet 't motorikske enkele van onze dames in de kijker. Onze **MVV's (MotorVriendenVrouwen)** zijn vrouw, vriendin of zus van onze EAMV mannen.



Onze interviewer van dienst neemt deze taak zeer ter harte ☺ en neemt het er maar al te graag dat hij onder schoon volk kan vertoeven en stelt hier Gerda voor ...

Jij bent ... (de vrouw / vriendin / zus / ...) van ... en gelijktijdig of later bij de club gekomen?

Ik ben het vrouwtje van Michel Coppens en ik ben iets later in de club gekomen.

Hoe heb je het motorrijden leren kennen? en rij je zelf met de motor of heb je ooit zelf gereden?

Mijn eerste ervaring met het motorrijden was al met Michel, die kwam me thuis ophalen met de moto, een Kawasaki 550. Ik was 16 jaar. Mijn ouders vonden dat eigenlijk maar niets zo'n moto.

Dan heel wat jaren later kreeg Michel weer de kriebels en dan heeft hij een Honda gt 800 gekocht. Daar heb ik maar een paar keer met mee gereden. Ik vond die moto niet zo goed zitten, ik had het gevoel dat ik er elk moment kon van afvallen.

Ten slotte: de Honda Pan. Eindelijk de moto waar ik me veilig op voelde, toen heb ik de microbe echt te pakken gekregen.



Zelf heb ik nog nooit moto gereden. Vroeger had ik wel een brommertje, een *Amigo*, maar als het te hard regende kon ik het brommertje duwen. Soms zou ik wel eens willen proberen, maar anderzijds kan ik er zo meer van genieten, ik moet niet op de weg letten, enkel op het mooie landschap.

Welke activiteiten van eamv doe je mee of probeer je mee te doen?

De reisjes, die wil ik zeker niet missen. Maar ik probeer er toch veel mogelijk bij te zijn.

Het is zo een gezellige bende. Daar moet je toch gewoon bij zijn.

Mooiste ervaringen in het motorwereldje? (hoeft niet noodzakelijk met eamv te zijn)

Kalender

maart	01	02	03	04	05	06
	07	08	09	10	11	12
	14	15	16	17	18	19
	21	22	23	24	25	26
	28	29	30	31		
april				01	02	03
	04	05	06	07	08	09
	11	12	13	14	15	16
	18	19	20	21	22	23
	25	26	27	28	29	30
mei						01
	02	03	04	05	06	07
	09	10	11	12	13	14
	16	17	18	19	20	21
	23	24	25	26	27	28
	30	31				

Bestuurs; Leden ; Bestuursvergadering

eamc: verkeningsrit, openingsrit, mapsourc , criss cross, paasrit maasrit, Tsjechië

Laatste kans inschrijven Mapsource Vervolgcurcus
krokusverlof, paasvakantie



Schotland, Sardinië, De Moezel, het waren allemaal mooie ervaringen. Wat ik ook heel leuk vond was de trip met ons tweetjes van Zuid-Frankrijk terug naar huis. GPS werkte niet meer en dan zijn we maar



vertrokken met behulp van enkele steden op een papiertje. Ik moest alleen zien dat ik het papiertje goed vasthield, anders hadden we wel een probleem. Maar we hebben toen wel heel mooie dingen gezien.

- wat is voor jou de ideale motor uitstap? is dit anders voor je partner?*

Ik denk dat Michel en ik daar op de zelfde golf lengte zitten. Als we de snelweg kunnen vermijden dan doen we dat. Niet te lange ritten en de mooiste plekjes eruit zoeken.

- Stel dat je mag kiezen ... voor welke motor zou je dan gaan?*

Ik ken niet zo veel van moto's, maar er is er toch eentje, dat is een *Triumph Bonneville*. Gewoon het uitzicht, het heeft iets retro, vind ik wel leuk.



- Heb je nog vrijetijdsbestedingen?*

Hobby's: de meeste die me kennen weten dat ik het dansen niet kan laten. En niet alleen op een goed feestje. Zowel de klassieke, hedendaagse dans en hiphop (niet dat het allemaal nog zo vlot gaat) maar voor mij is dit pure ontspanning. Ik probeer ook regelmatig naar de fitness te gaan. Je ziet, bewegen is voor mij toch belangrijk.

- ~~>15 ° <15°, leden broek - waterdichte broek - jeans, regen - droog, koffiestop - sightseeing -~~

~~achterop zitten - laat hem maar rijden en ik ga met de vlieger of auto mobilhome tentje hotel - Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - doe het zelf - racen - zon - 150km - 250km - 400km - chopper - race - toering - scooter~~

- Tot slot ... wat kan je onze motorvrienden aanraden als ze de motor opstappen?*

Wees voorzichtig, let goed op het verkeer. Veel automobilisten houden geen rekening met motorrijders of hebben jullie veel te laat gezien.

Verslag EAMC-activiteiten

Verslagje Mapsource 08/02/2011

"Hallo hier mijn indruk van de cursus mapsource.

Even mezelf voorstellen, ik ben Willy en rijd sinds kort met een BMW GS1100. Via Harald heb ik me geïnformeerd over de club en heb dan ook niet lang getwijfeld om me aan te sluiten.

De bedoeling is om af en toe een activiteit mee te doen als het uitkomt met mijn werk.

Toen ik vernam dat er een cursus mapsource zou gegeven worden, was ik blij verrast want ik beschik wel over een garmin GPS maar routes plannen en echt werken met mapsource dat lukt toch niet goed. De inschrijving voor de cursus lag dan ook voor de hand, meteen ook maar een kameraad (de Jo) ingelicht en die natuurlijk ook direct mee!

Ik gebruik de GPS momenteel vooral om fietstochten te maken maar dat maakt natuurlijk niet veel verschil met een motortocht. Plannen is plannen hé.



De 8^{ste} februari waren we dus present en het moet gezegd we voelden ons van harte welkom waarvoor dank!



De bovenzaal van het mooie en gezellige clubhuis (nvdr De Ballantine's) was ideaal om onze eerste stappen in de geheimen van mapsources te zetten. Positief was dat er een groot presentatiescherm was voorzien wat het gemakkelijk maakte om te volgen! Professioneel!

Nadat iedereen zichzelf kort had voorgesteld en de verwachting had geschetst van de cursus gingen we van start.

Handig was wel dat Werner ook aanwezig was die dus de fijne kneepjes direct op onze pc kon toelichten wanneer Harald de nodige opbouw van mapsources gaf. Graag wil ik beide heren bedanken voor hun geduld en de duidelijke stap voor stap richtlijnen, waardoor je vrij snel toch een eerste basis van het programma krijgt.

Harald moet ik meegeven dat hij goed aanvoelde wat voor vlees hij in de kuip had en zodoende niet té snel ging. Want het is niet zo evident om kennis over te brengen wanneer het voor jezelf allemaal simpel en logisch is.



In ieder geval waren wij, de cursisten, allemaal positief over de opgestoken kennis. Tof is ook dat we huiswerk mee kregen in de zin van thuis te proberen de theorie in de praktijk om te zetten onder de vorm van het creëren van de openingsrit. Eeuwige roem voor de winnaar, want de best geplande rit zou dan voor de openingsrit in aanmerking komen. Een hele leuke motivatie.

Rest me nog om iedereen te bedanken en hopelijk tot op de motor!

Willy"

Eerstvolgende activiteiten

Verkenningrit zondag 6 maart 2011

Met de verkenningrit wordt de weg verkend die leidt naar de plaats waar het motortreffen van 2011 plaatsvindt.

Het trefferrein ligt dit jaar in Oer-Herkenzwick, een dorp naast het groot natuurdomein "Haard".

WWW

Wat: De rit heen = **232 km** lang, Terg = 221 km (snelweg)

Waar: parking van het **Q8 benzinstation te Wommelgem** langs de E313 richting Eindhoven/Hasselt. (4 km's voorbij rond punt Wommelgem)



Wanneer: zondag 6 maart 2011. 7u30 uur voor de koffiedrinkers en voor de GPS-rijders, zodat de rit tijdig kan uitgewisseld worden. Hier kan ook iedereen voltanken moest dit nog nodig zijn. **Vertrek stipt om 8u00 uur.**

Openingsrit zaterdag 19 maart 2011 + drink

Heel wat inzendingen dit jaar, dus we konden rustig kiezen. Aangezien de trip voor de criss cross al wat vaststond, viel de keuze op een trip in Oost-Vlaanderen.



Met dank aan iedereen voor de inzendingen! Elke deelnemer krijgt zeker een prijsje mee naar huis! En ...zoals Willy al zei 'eeuwige roem'.

WWW

Waar? E17 afrit 16 Kruibeke, rechts aanhouden (komende van Antwerpen) 200m aan tankstation

Wanneer? Zaterdag 19 maart 9u00 stipt

Weer? Zou droog moeten zijn he ☺

Wat daarna? Afspraak voor een drink in **Ballantine's** in Ekeren tegen 16u00-16u30 voor ALLE leden.

Vervolgcurcus Mapsource woensdag 6 april 2011



Nieuw! Een vervolgcursus op de beginnerscursus. Voor zij die al iets kunnen en toch nog meer handigheid willen krijgen ... inschrijven is de boodschap.

De plaatsen zijn beperkt en we gaan voornamelijk oefenen, tips and tricks a volonté.



WWW

Waar: Ballantines in ekeren (klein hagelkruis 62)

Wanneer: woensdag 6 april – 19u30stipt

Wat: vooraf inschrijven (voor 31/03) en geld storten
5€ voor leden en 15€ voor niet leden

Criss cross zaterdag 23 april 2011



Zoals het er nu naar uit ziet, gaat de criss cross door in het Pajottenland.

WWW

Waar: Afspraak 8u00 Stipt aan E19 tankstation ter hoogte van Waarloos. (voor de koffiedrinkers:7u45 of vroeger. Half uurtje rijden naar startplaats(en) en dan begint het criss crossen in 3 groepen.

Wanneer: zaterdag 23/04

Wat doen: rijden – criss crossen, voldoende stops en dat gedurende een 150-180km

Webmail → hou je mails in het oog, want verdere info volgt



→ Routes worden 2 dagen voordien verdeeld via mailritten zodat iedereen de tijd krijgt om ze op de GPS te plaatsen (zowel route als waypoints)

Paasrit maasrit 25-28 april 2011

Kruistocht naar de monding van de Maas : Inmiddels zijn de inschrijvingen voor de Paasrit Maasrit afgesloten: 14 motards (waarbij verschillende koppels) zullen op Paasmaandag in Rumst verzamelen om daar te vertrekken voor een eerste dagrit van toch 330 km naar het hotel "Village Gaullois" bij Verdun in Frankrijk, waar de bagage dan blijft.



Op de feestdag is de hoop minder in het vrachtverkeer terecht te komen. Een eerste tussenstop is voorzien na ca. 100 km voor een gezamenlijk ontbijt: dit om al aan groepsbestuiving te doen.



De Maas ontspringt in Frankrijk op het Plateau van Langres en doorkruist het mooiste van de Franse en Belgische Ardennen met bochten en meanders. Vanaf Givet wordt de Maas langs zijn oevers gevolgd door de mooie bosrijke Belgische en Franse Ardennen.

De 2^{de} dag worden de oevers van de Maas verder gevolgd tot aan zijn 2 bronnen in de champagnestreek,



totaal een 500 km van huis. In de buurt kan een belangrijke opgraving van een Romeinse nederzetting bezichtigd worden (met sauna en jacuzzi accommodatie van voor Christus...) De middagpauze is daar het keerpunt om langs de andere oeverkant terug te keren.

De 3^{de} dag is een lokale rondrit in groen en bos voor de amateurs, ofwel een facultatieve dag om ter plaatse aan toerisme te doen. Verdun is wereldberoemd door de zijn veldslag in 1916, bloedigste uit de geschiedenis van WO I (182.000 doden en 500.000 gewonden), maar ook het beroemde Verdrag van Verdun in 843 met Karel de Grote. Verdun is altijd een belangrijk strategisch punt geweest, al in de tijd van Atilla de hun.



De 4^{de} dag wordt langs een andere route vanuit het hotel weer naar huis teruggekeerd. Patrick



Tsjechië: 14-21 mei 2011

Vanuit Antwerpen naar ons ****hotel in Tsjechië mag je **1050 km** rekenen.



Het overnachtinghotel ligt in de omgeving van **Naumburg (600km)**. We zijn dan al in de **EX-DDR** wat nog zeer goed zichtbaar is. Het ontbijt is in buffetvorm en de kamers zijn pico bello in orde. Er rest ons de volgende dag nog een **450 km** tot **Pec Pod Snezkou** en we rijden hiervoor een stukje door Polen.

Het **hotel Horizont** (www.hotelhorizont.cz) zelf bevindt zich te midden van het groen en je kunt er elke avond genieten van het voortreffelijk buffet. Op de hoogste etage heb je een **panoramisch restaurant** wat bij mooi weer een unicum is.

Als we terugkeren van onze tochten kunnen we ons nog amuseren met **zwemmen, sporten, sauna of massage** en wie het rustiger aan wil doen kan er gerust een dagje luieren (bij sommige beter gekend als "Joskesdag").



Er zijn **5 uitgestippelde routes** beschikbaar met enkele bezienswaardigheden zoals een stuwdam, een kristalblazerij, enz... Allemaal zijn ze voorzien van een middagstop waar je gezellig en goed kan eten. **Een daguitstap naar Praag** behoort waarschijnlijk ook tot de mogelijkheden,

Werner

Weetjedatjes ☺

Hand/been gebaren tijdens het rijden.

Enkele van de meest gangbare gebaren die je steeds gebruiken kan. Veel gebaren dateren van voor het GPS gebruik, maar zijn nog steeds van toepassing. Probeer ze thuis eens uit als je de motor op de middenbok zet ... ☺

- ❑ **Obstakels op de weg.** Linkerhand of rechterbeen uitsteken en 'wijzen'



- ❑ **Single file** = Linker hand omhoog en wijsvinger uitsteken: met zijn allen achter elkaar rijden (niet kruislings) → wordt gedaan als er veel *bochtenwerk* aan te pas komt



- ❑ **Double file** = arm omhoog en 2 vingers. Wordt gedaan *wanneer de weg niet te veel slingert* en iedereen met een gezonde tussenafstand kruislings kan rijden

- ❑ **Drink-stop** = hand gesloten en duim naar mond ... ten gepaste tijde toepassen ... ☺ niet om de 50m



- ❑ **Tank-stop** = hand gesloten en wijzen met wijsvinger naar tank (wordt in onze routes mee ingepland om de 150-180km)

Meer kan je zien op youtube
<http://www.youtube.com/watch?v=R1XiAZb6kIA&feature=related>

Rijden in groep – Voorrijder en de anderen

(een opfrissing – bij EAMV bestaat een groep uit max 5-7 motorrijders)

De voorrijder: een greep uit zijn taken ☺

- ❑ Rijdt steeds *links* op zijn rijvak.
- ❑ Houdt de hele groep in het oog
- ❑ Zet **250m** voor een afslag zijn pinkers op (tenzij in steden ...)
- ❑ Brengt zichzelf al beetje op de hoogte van de 2^{de} afslag (zeker op snelwegen!)
- ❑ Gaat steeds op een *veilige manier* halt houden (indien een stop, zoekt de voorrijder een voldoende grote plaats)



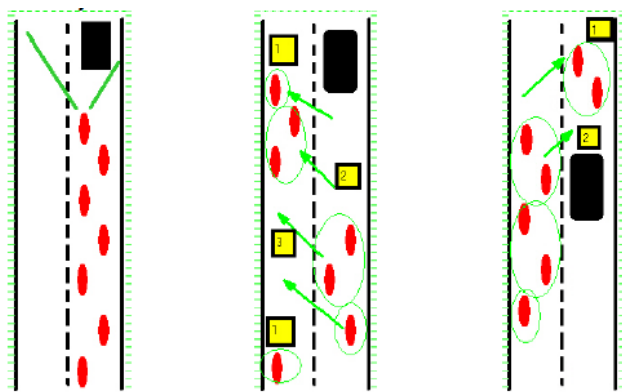
- ❑ Draait *niet* 180° om in een straat, maar zoekt veiligere alternatieven om de route verder te zetten

De anderen

- ❑ de minst ervaren rijder, bevindt zich achter de voorrijder
- ❑ de meer ervaren rijder met GPS bevindt zich achteraan (zodat deze onder allerlei omstandigheden steeds terug bij de groep kan aansluiten)

Rijden in groep – inhaalmanoeuvres ☺

- ❑ **Overzicht** houden over ALLE naastliggende rijvakken: de voorrijder rijdt op +/-2/3 (linkse deel)
- ❑ Het **voorbijsteken** gebeurt per 2 moto's zodat de ene de andere zeker niet van de weg 'duwt'.
- ❑ De **laatste** anticipeert op de voorrijder en zorgt ervoor dat de **rijstrook verantwoord vrijgehouden wordt**, zodat alle motorrijders veilig kunnen voorbijsteken.



Wat je zeker NIET mag doen ☹ ❑

- ❑ Wat niet goed is: de voorrijder rijdt op rechtse of op middendeel van het rechtse vak
- ❑ het totale overzicht is minimaal
- ❑ en de autorijders hebben een slecht zicht op de 1^{ste} motorrijder
- ❑ autobestuurders die u willen voorbijsteken zien de motorrijder helemaal rechts heel slecht en kunnen je van de baan rijden.

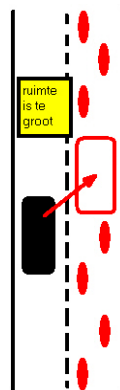


- ❑ **Grote openingen in de groep** geven aanleiding tot tussenvoegen van auto's waardoor de groep gesplitst wordt.

Afstand (laten) houden

Te hanteren: een afstand met je (zichtbare) voorligger die overeenstemt met **1-2 seconden**

- ❑ Bij 50km/h = 15-30m,
 - ❑ Bij 90km/h = 25-50m,
 - ❑ Bij 120km/h = 40-60m (1-1.5X afstand tussen verlichtingspalen
- Maar zorg ook dat de +4wielers *achter je*, die afstand respecteren.



“Samen uit – samen thuis” is tof maar daarom nog niet het veiligste

meer info vind je op youtube
<http://www.youtube.com/watch?v=erpkvD7SMfw>

Moto-tips / Accessoires

MAG organiseert de jaarlijkse gratis screenings

Als motorclub kunnen we jullie dit zeker aanraden - zolang het nog bestaat - probeer (2-) jaarlijks een screening te doen:

In 2011 gaat MAG's opstartweekend door op 19 en 20 maart op de volgende locaties, telkens van 10 tot 16 uur:

- ❑ **Antwerpen**, Militair domein, Brechtsebaan, 2930 Maria ter Heide - Brasschaat (OPGELET: omwille van wegenwerken is de toegang van op de Brechtsebaan afgesloten. Volg ter plaatse de gele MAG-pijlen voor de omleiding! Meer info op [de website van Brasschaat.](#))

- ❑ www.mag.be

Dag van de motor 8 mei 2011

In Zolder!



Contact us

Met tips voor mooie, straffe, ... verhalen en/of over motoren en co, laat het ons weten en stuur een mailtje via

www.eamv.be → inschrijvingen