

## Woordje van het bestuur

We kijken even in de **toekomst** en geven u de activiteiten kalender 2011 mee ... zo kan je al je dagen al inplannen voor de eamc-activiteiten en de resterende dagen ... tja, je ziet maar



We kijken ook even naar het **verleden** en onze reporter van dienst heeft een handige knaap gevonden met een groot hart en liefde voor de Vespa. "tis een hobby" ...

## Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
<b>november</b>						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
<b>december</b>						
		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
<b>januari</b>						
					01	02
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

four2japan dia-avond

Mapsource voor gevorderden, Nieuwjaarsdrink  
bestuurs + leden + bestuursvergadering

## Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een EAMC lid Marc de nodige vragen. **Marc** is mechaniker in de HN-werkplaats

- Vertel even over je allereerste moto-ervaring?



Die heb ik ondervonden bij het aanschaffen van mijn huidige motor, dat was m'n eerste keer dat ik met een motor ging rijden, dus direct in de strijd, van Tessenderlo naar Essen gereden, met de nodige beheersing en transpiratie ben ik heelhuids thuisgekomen.

En om even iets kwijt te willen over de foto van mezelf op **jeugdige leeftijd**: je wordt al vroeg gebeten door het "motorvirus" na de incubatietijd, die bij iedereen verschillend is, manifesteert het zich toch! ☺ ... (nvdr een elektrisch brommerke, zijn tijd ver vooruit)

- Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?

Mijn werk, en als ik tijd heb en de zon is van de partij: dan even een ritje op maat.

- ~~Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vrotter - ontspannen - toeren - doe het zelve - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km (per dag) - kaart - GPS~~

- Wat doe jij in je vrije tijd als hobby of als rode draad door je leven, ... iets wat je al jaren doet .. ?  
Vrije tijd benut ik met mensen die ik graag heb, socializen, fitness.

- Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Een lange verre reis naar zonnige oorden.



- Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'?

Mijn huidige is ook m'n eerste(motor): **honda vt750 american classic edition**

tweedehands aangekocht in 2001 ondertussen is deze al 14jaar.



Graag willen - als ik het dan toch mag zeggen - *Honda vtx 1800.*

- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?*

Heb helaas nog geen enkele activiteit bijgewoond. Maar zo'n motoscreeningday lijkt me wel leuk.



- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*

Scan" het wegdek voor je af en rij defensief.

## Weetjeditjes ☺

Proficiat aan Bert en Ann met de geboorte van hun dochtertje Lotte op 24/09/2010 (zusje van Tinne en Wouter)



## Kalender 2011

### Activiteiten

#### 27/12-09/01 Kerstvakantie

- EAMC = zaterdag 22/01 nieuwjaarsdrink ...
- EAMC = dinsdag 08/02 mapsourc
- EAMC = zondag 06/02 verkeningsrit

#### 07-13/02 Krokusvakantie

- EAMC = zaterdag 19/02 openingsrit

#### 11-25/04 paasvakantie

- EAMC = zaterdag 23/04 criss cross
- EAMC = 14-21/05 Tsjechië

#### 02-05/06 Hemelvaart

#### 11-13/06 Pinksteren

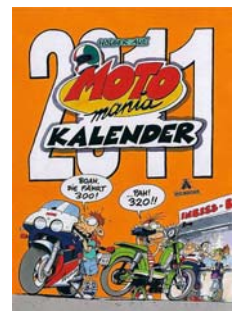
- EAMC = zaterdag 03/09 BBQ rit (mortsel)
- EAMC = zondag 23/09 Ribbekesrit
- EAMC = zaterdag 19/11 een nader te bepalen activiteit
- EAMC = dinsdag 13/12 mapsourc

#### 26/12-08/01 Kerstvakantie

### Vergaderingen

LV = ledenvergadering  
BV = bestuursvergadering

BV = 31/01  
LV = 28/02  
BV = 04/04  
LV = 02/05  
BV = 30/05  
LV = 10/10  
BV = 07/11  
LV = 05/12



### Andere

Activiteiten door leden georganiseerd

## Eerstvolgende activiteiten



### 07/12/10 Cursus gevorderden Mapsource

Hoe praktisch een route optimaliseren voor verdeling onder verschillende gebruikers.  
Hoe de route 'beter' maken en gebruiksvriendelijker ...

#### Inhoud cursus:

- routes maken en goed afwerken (voor gebruik in grotere groep met meerdere GPS-rijders)
- rijden met GPS: waar op letten en hoe gebruiken (GPS + USB kabel meebrengen!)
- dit is geen beginnerscursus!

#### Mee te brengen?

- PC + eventueel verlengkabel
- Mapsource op PC is wel vereiste
- GPS

#### WWW?

- Wie? Iedereen die de beginnerscursus gevolgd heeft of voldoende ervaring heeft in het maken van routes en ze zelf / in groep heeft gereden
- Wanneer? Dinsdag 7 december 2010 om 19u30
- Waar? In stamcafé van EAMC (Stabroek → zie website [www.eamc.be](http://www.eamc.be))

#### Wat vooraf doen? (is ook voorwaarde voor deelname)

maak zelf een route en stuur deze door naar [bestuurslid.harald@eamc.be](mailto:bestuurslid.harald@eamc.be)

#### Cursusbijdrage → inschrijven via website

Omvat cursus + 1 consumptie

- EAMC-leden = 5 €
- Niet EAMC-leden = 15 €

#### Vooraf te betalen

Rek = 979-6438902-47  
Vermelding = cursus gevorderden 2010

## 't is een hobby

Je komt ze tegen, ze zijn zeldzaam en rijden in verhouding weinig met de gemotoriseerde tweewieler ... maar zijn er wel veel mee bezig.

De hobbyist is een Vespa kenner en rijdt en werkt en leeft door het dagelijkse leven heen als **Steven**.

Deze handige kerel is nu bezig met het restaureren van een Vespa uit 1954 ... jawel ... 1954, en wij rijden maar met moto's die we liefst om de 4jaar vervangen. En als je weet dat Piaggio zijn eerste Vespa (of 'de wesp') in 1946 van de band liet rollen ... en in 1956 er al 1 miljoen exemplaren verkocht waren, dan is een scooter uit 1954 toch al een uniek exemplaar.

Het is fris, droog, donker en onze Finn krijgt thuis op dat moment zijn flesje als ik met Steven zijn werk bekijk. Zijn vader Louis kijkt fier mee en weet er ook veel over. Indrukwekkend is het wel.

• **Hoe het begon:** de scootertjes thuis reden plots wat sneller of beter, Steven had eraan gesleuteld. Later is Steven met een paar vrienden gestart met het aankopen van Vespa's (uit jaren '80) met schadegevallen. Alles werd gedemonteerd en opgelapt (uitblutsen, motor reviseren, schilderen ...) en rijklaar gemaakt en verkocht. Nu is hij echt alleen bezig met zijn hobby.

Zijn erelijst van restauraties ... is lang en dit is wel een pronkstuk.

1954, zelfs een Vespa dealer gaat met hem de motor bekijken. Wij kijken over zijn schouder mee ... eerst 'voor de restauratie' en nadien ... 'na de restauratie' (kortweg "**Voor en na**")

Ze zijn dus zeldzaam, de hobbyist en de Vespa ☺

Vlot praat hij over de Vespa's en kent dat boekje over de Vespa van de standaard blijkbaar uit het hoofd. Hem maak je niet veel wijs ondanks mijn verwoede pogingen ☺.





Steven koopt oude Vespa's op, restaureert deze volledig en verkoopt ze nadien ... onbetaalbaar – zou je zeggen – maar 't is een hobby en dan weet je dat je ... enz enz ... ja, je verdient er geen geld aan.

### Voorbeeldje van een totaal metamorfose



De vraag van **wisselstukken**? awelja ... geen probleem, van elke Vespa ooit gemaakt kan je online wisselstukken bestellen en die zijn er binnen redelijke tijd. Steven's werksite voor wisselstukken:

<http://www.sip-scootershop.com>

**Schilderen?** de garage – werkplaats – wordt dan omgetoverd in een 'spuitcabine'. Dat er hier en daar toch een Italiaans kleurtje op de vloer verschijnt ... tja dat moet vaderlief er dan maar bijnemen. Maar dat is echt tot een minimum herleidt.

**Straffe toeren?** Jazeker, een krukas volledig uit den haak. En dat met een 1-cilinder. Het betekent dan ook een nieuwe krukas aanschaffen en de behuizing met vloeibaar metaal bijwerken ... allemaal handwerk. Schuren, testen en bijwerken tot alles perfect mooi in elkaar draait. Monnikenwerk.

### VOOR – Vespa 1954



**1954:** De Vespa waar Steven nu aan werkt, ligt in 'stukken' in zijn werkplaats. De motor zelf is bij een garagist die samen met hem alles gaat renoveren. Alle onderdelen zijn gefotografeerd en liggen netjes in dozen. Gelukkig is er maar één Vespa nu te doen.

### TIJDENS– Vespa 1954



### NA ... even wachten tot latere motorikske's

**Voorkeur voor Vespa's?** Uiteraard de oudere waar alles nog mechanisch verloopt. Tegenwoordig wordt de pc aan de motor gehangen voor de afstelling. De oudere Vespa's vragen nog allemaal een manuele afstelling.

**De reserveband van de Vespa?** Als enige of als één van de weinige scooters heeft Vespa zijn reserve wiel mee ... niet bij allen maar bij enkele types wordt het reservewiel gebruikt als tegengewicht van de motor (+ batterij).

### Enkele Karakteristieken:

- De Vespa zijn motor is mee afgeveerd
- de vering van het voorste wiel is slechts aan 1 zijkant, wat de stabiliteit niet echt bevordert.
- Het heeft lang geduurd eer een motor met meer dan 125cc werd geproduceerd.
- *Vrouwvriendelijk*: Door de brede voorkant waaiden lange wijde rokken niet meer op en de zadels waren (en zijn nog steeds) geschikt om met een strakke rok op te zitten
- Nostalgie



Meer info van Vespa vind je onder vele websites  
Waaronder

<http://www.immoresidentieel.be/download/lifestyle/vespa.pdf>

Met dank aan Steven voor het interview en de mogelijkheid om binnenkort de nieuwe '1954' te zien.

## Verslag EAMC-activiteiten

### 04/09/2010 BBQ-rit

Het belooft een mooie drukke dag te worden.

De groep was present in Mortsel voor een koffietje in 't magazijn zodat iedereen goed van start kon gaan.



Het was vooraf al duidelijk dat we de bende – om veiligheidsredenen – in 3 groepen indeelden.

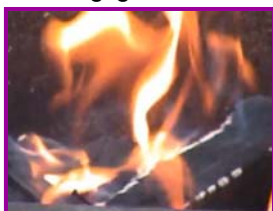
Met een tussenpauze van enkele minuten gingen de groepen van start en zetten ze hun weg richting Pulderbos, daar waar onze cameraman zijn eerste shot ging maken. De **3 groepen** passeerden er met dezelfde tussentijden als bij de start ... geweldig. Het waren allemaal bekende en minder bekende



wegen en dat deel in de buurt van Antwerpen is wel echt dankbaar voor de mooie bochtige en toch snellere wegen.

Even de kempen door en in een grote boog terug richting Lier, klaar maken voor een volgende 'lus' maar eerst eens een goed dorstlessend café opzoeken na dat dik uurtje rijden.

Café in Grobbendonk? jaja, harald was er als eerste om de aankomende bende te kunnen filmen en zag dat het geplande café dicht was. De plaatselijke brandweer kent zijn streek het beste, dus ... even navraag gedaan en daarna nog eens ... alle cafés dicht. Gelukkig zitten we precies 'op den buiten' en had er daar ene toevallig de sleutel bij van het dichtstbijzijnde café dat speciaal voor ons opengedaan werd



Voila, zo gevaarlijk zien we er dan toch niet uit hé ☺ (voor de twijfelaars onder jullie)

Na uurtje pauze was het welletjes en beginnen onze zitvlakken te hunkeren naar dat leer, onze oren naar dat motorgeluid en ons lichaam vraagt om wind, bochten en gevoel van ... motorrijden.

Off we go... we zijn weer weg. Deze keer begint de volgende lus en ik zoek tussen al dat rijden door de snelste weg om terug post te vatten om te filmen. Het lukt me keer op keer om op paar minuten voor tijd de plaats te vinden, de eerste ploeg te filmen en tevens de laatste. Gelukkig vindt iedereen de weg ...



Richting Lier gaat het dan om in **Dijk34** ons middagmaal te verorberen ... Dijk34 ligt een beetje achterin, weg van de weg, en dat is voor sommige snelle jongens ☺ iets te moeilijk. Ze vliegen er voorbij (hoger "vlampunt" ☺ dan de anderen) en keren dan schoorvoetend op hun route terug, want ook zij hebben honger.

Blijkbaar is Dijk34 'vree gezellig' want niet iedereen vertrok daar direct na het eten. Hoefde ook niet, want 't was zalig weer en iedereen werd verwacht tegen 17-18u in 't magazijn voor "den BBQ"

In 't magazijn waren ondertussen al de voorbereidingen bezig om de BBQ voor te verwarmen, de groentjes voor te bereiden enz enz enz... veel werk en dan werd er nog koffie gevraagd... tja. Dat is voor later.

Gelukkig werd een kersverse **eamc-er** bereidwillig gevonden om de BBQ wat aan te wakkeren, iemand anders om mee het eten te verzorgen, en nog paar die mee kwamen bakken ...





Kortom, gezellige bende, er was goed gegeten, gezond gedronken en we hebben positieve reacties ontvangen ☺

Voor herhaling vatbaar dus.

Zie voor het filmke onder [www.youtube.com](http://www.youtube.com) en zoek op "shost23" → daar vind je al 2 filmpjes van eamc onder. Have fun en misschien ben jij er ook bij volgende keer.

## Half oktober 2010: De zingende stadsgids



Willy organiseerde een stadswandeling voor de eamc-ers. De hele groep heeft van de rondwandeling en de liedjes goed

genoten, het goede weer heeft daar ook toe bijgedragen.

"Jos Hermans, beter bekend als Jos Smos, notoir lid van de Antwerpse groepen Katastroof en van 't crisis-Orkestje, was in een vorig leven gediplomeerde stadsgids van Antwerpen.

Nu neemt hij op een originele wijze de draad terug op met een plezante muzikale stadswandeling doorheen Oud-Antwerpen.

Op diverse locaties wordt halt gehouden voor een woordje historiek en een lied.

Er zijn gastoptredens, o.a. van 'De Pekelteef'. In een aantal ondeugende liekes komt u meer te weten over God



Zjummenas, Jan Blom, de echte Rubens en andere pikante Antwerpse verborgenheden.

De rondleiding (± 3 u.) gebeurt in het authentiekste Aentwaerps, dus basisnoties van deze wereldtaal zijn een absolute voorwaarde om deze wandeling te kunnen smaken.



Hierbij zit inbegrepen een borrel aan de Schelde, een drink in een typisch Aentwaerps café en gratis deelname aan een ludieke stadskwis. De prijsuitreiking hiervan vind op het einde van de wandeling plaats."

Wie even wil kijken op youtube → <http://www.youtube.com/watch?v=nysWZfjvkb0>



## Moto-tips / Accessoires

### Dit wil je zelf ook niet voorhebben...

Tijdens de laatste activiteit, werd de motor van één van de clubleden verplaatst door iemand anders, waarschijnlijk om plaats te maken voor een motor.

De motor was voorzien van een schijfremslot en bij het verplaatsen van de motor (niet door de eigenaar zelf) werd de kabel van de snelheidsmeter over getrokken.



Niet leuk en zeker niet de juiste instelling van collega motorrijders te meer omdat

- de eigenaar niet op de hoogte is gebracht van de schade
- je zelf niet graag hebt dat ze aan uw moto prutsen of verplaatsen zonder je te verwittigen, die paar minuten voor de rondvraag ... zullen het ook niet maken.

## Contact us

Je kunt ons bereiken via de website [www.eamc.be](http://www.eamc.be): vul het invulformulier in.