

## Woordje van het bestuur



Finn-tastic nieuws ... Harald en Ann hebben een zoon, Finn. Redenen genoeg voor ons om thuis te blijven en even wat toertjes te missen... of is het omdat we te weinig slaap hebben? En een geldige reden om iets te laat te zijn met 't motorikske ... een welgefinnde sorry ...

Maar we zijn er ... een motorikske vol straffe verhalen en weetjes. Lectuur voor de warme droge zomermaanden ...

## Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
<b>juli</b>						
			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
<b>augustus</b>						
						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					
<b>september</b>						
		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Bestuursvergadering (leden in oktober)

eamc: uitwifrit Johan, BBQ rit

Ten laatste inschrijven BBQ

## Verslag EAMC-activiteiten

### 13-14-15-16 mei Normandië

Verslag Normandië (Suzanne)

"Op donderdag 13 mei vertrokken ons Maria en ik samen met onze auto, vol met bagage richting Normandië. De 22 anderen waren met de moto.

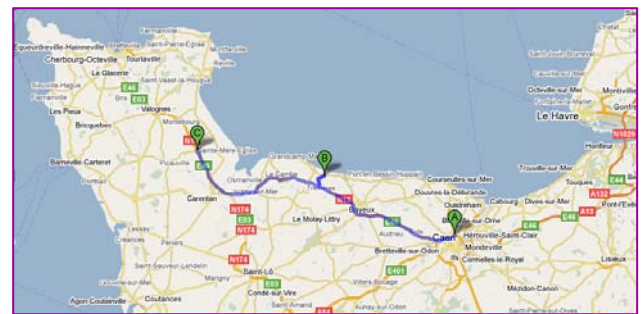
Onderweg regen en af en toe een opklaring; hoe dichterbij onze bestemming kwamen hoe mooier het weer werd.

Aan het hotel hadden we dan ook een stralende zon; we waren daar om half vijf; ingecheckt en onze bagage al in onze mooie, grote kamer gezet. Een wc apart, badkamer met ligbad, dubbel bed en een uittrekzetel. Maria en ik hebben ons buiten op het terras aan het zwembad gezet toen we hoorden dat het na 19 uur ging zijn dat de moto's zouden aankomen.



We namen post in de lobby en zodra we een moto hoorden, gingen we naar buiten. De eerste die aankwam was

Werner, helemaal alleen, de anderen waren nog gaan tanken. Een beetje later kwamen de anderen aan, allemaal zagen ze er moe uit, vooral de vrouwtjes. Het was intussen 20u10 geworden. Snel een douche nemen want om 20u30 werden we in het hotel verwacht om de hongerige magen te vullen.



We zaten aan 3 tafels van 8 personen, zodat je elke morgen bij iemand anders aan de tafel zat, echt gezellig. De groep was redelijk groot, 24 personen, maar zo kon je toch met anderen eens praten.

Vrijdag 9 uur: start voor de zonnige route langs kust. Maria en ik met de auto, achter de moto's. Ik voelde me precies de koningin, voor me moto's, achter mij Jan en Marc; Johan die iedereen tegen hield om ons door te laten.





Zo hebben we verschillende stops gedaan langs de landingsstroken van de Amerikanen; Arromanches, Utah beach, Omaha, Gold, Juno, Sword. Alsook een kerkhof bij *Colleville sur Mer*; hebben we bezocht; echt een kippenvelmoment. Allemaal witte kruisjes, gelijk welke kant je keek allemaal op 1 rechte lijn. Ook hier en daar een sterretje ipv een kruis; daar lag dan een Jood begraven.. Op deze indrukwekkende begraafplaats liggen 9.387 mannen en vrouwen ( 4) begraven. 3 personen op deze begraafplaats zijn gedecoreerd met de 'Medal of Honor'. De bekendste van deze 3 is Brigadier Generaal Theodore Roosevelt (zoon van president "Teddy" Roosevelt).

Er werkt daar 300 man om alles in orde te houden, alles was heel proper en mooi gesnoeid; een serieus domein. Daar vonden we een Hollander bereid om een groepsfoto te nemen.



Toen we in het dorpje, *Sainte Mère Eglise* waren, waar de *parachutist* aan de kerk hangt; en we daar een broodje en drankje hadden genuttigd, reden we met een groepje al naar huis.

Anderen zaten nog in het museum. 110 kilometer per uur door smalle, bochtige straatjes. Een echte racepiloot; het zweet stond in mijn handen alsook in dat van ons Maria. Toen de mannen me hadden opgemerkt, ging het er wat langzamer aan toe. Stom van mij, maar ja!

's Avonds aangekomen een douchke en dan met zijn allen gaan eten in de grill. Heel lekker en gezellig. Dan met een volle maag bed in.

Zaterdag gingen er een deel de andere route doen, door het binnenland; maar 15 personen kozen voor een rustige dag. Een paar gingen te voet naar Caen.



Een grote groep met de tram. Kregen we een halte verder al controle, we werden echt behandeld als criminelen, maar zoals het een Vlaming betaamd, hadden we echt wel betaald. Het stadje Caen was mooi, proper en van alles te zien, château de Caen; de kerk waar Willem de Veroveraar ligt begraven, het stadhuis, l'abbaye aux hommes en de winkeltjes.

De moto's en auto gaan halen en dan naar Saint Aubin sur Mer, langs de dijk gewandeld en op terras gezeten. Daar in hotel, "Le clos Normand" gegeten, 7 personen wilden fruits de mer; waaronder ons Maria die dat nog nooit gegeten had. Gelachen dat we hebben gedaan, oesters met snottebellen, slakken met slijm, Maria die haar karakol niet lekker vond, dat gezicht was echt de moeite.



Om 22uur waren we terug in het hotel, nog iets gedronken en alles ingepakt. Om 8 uur aan het ontbijt, auto ingeladen en om 9,15 uur reden de moto's hun weg, en wij de autosnelweg. Wij waren om 14 uur thuis en de motards rond 20 uur.

HET WAS WEER EEN AANGENAAM GEZELLIG WEEKEND!"

Suzanne

## Sardinie 2010 – 20<sup>ste</sup> motortref



2 verslagen zijn er binnen gekomen: Johan & Suzanne: hieronder een korte samenvatting – de rest zal je binnenkort op website of elders wel lezen.

Het 20<sup>ste</sup> motortreffen vindt plaats in Sardinië en Antwerpen vertrekt met 16 enthousiastelingen aan de lange reis. 4 dames vertrekken met het vliegtuig op zaterdag, de anderen zijn al woensdag 9/6 vertrokken (op een enkeling na).





Onze professor Willy heeft afgezegd vanwege een hartstilstand die hij gehad heeft.

We wensen onze professor Willy het allerbeste toe!

Woensdag vertrek en vrijdagavond komt de groep al aan in Genua voor de overzet en een kwartier later arriveert onze enkeling. Prima getimed voor een rit van 1300km en een vertrek van dikke 1.5 dag later

Zaterdag is het al verbreederen met de aanwezigen. En dat terwijl de 4 dames een hele toer doen op het vliegveld van Zaventem.

Zondag "joskesdag" of rustdag. Een 2-tal kan het motorrijden niet laten en trekken de bergen in, de anderen trekken naar zee of vertoeven aan het zwembad



In de avond speelt Duitsland hun eerste WK-match en winnen ze met 4-0.

Maandag: bochtendag, mooie rit door badstadjes en bergdorpjes. 's Avonds: wijnproeven: het ontkurken en vinden van volle flessen of vaten heeft hier een nieuwe dimensie gekregen ... ☺ want met lege handen ga je toch niet naar huis.

Dinsdag: platte rust en geen geplande BBQ want ... regendag.

Woensdag: een motohuwelijk, 2 collega's motards treden in het huwelijkmotootje en iedereen kan er aan deelnemen. De uitgestelde BBQ wordt vanavond gehouden. Na de BBQ is er een folklore avond.

Donderdag: sommigen hebben joskesdag, anderen maken de grote toer richting het zuiden van het eiland. Een mooie toer waarbij een dorpje dat op 14km vogelvucht bereikbaar is, een weg van 54km afgelegd moet worden ... bochten, man man man toch ☺



Die avond is het afscheidsfeestje van het motortref en Antwerpen krijgt omwille van de ruime aanwezigheid + aantal motos een prijs 'een herdenkingsplaat'. Het feestje eindigt rond 0u30 ...

Vrijdag: de meeste Duitse collega's vertrekken. De dames gaan voor een wandeling aan of door of nog beter "in" het water en voor een massage aan 't strand. De WK-kijklustigen kijken nog even naar de voetbal en zien Duitsland het onderspit delven tegen Servië.



Zaterdag: beetje rust en ieder doet wat ie wil, rijden of beachbar en/of zonnen. En de 4 dames gaan met een welbesproken vlucht naar huis en ervaren wat luchtzakken zijn ... "je gordel om" het blijft een goede raad én het lot niet tarten. En of course ... blijven lachen en relativeren. Maar de dames komen heelhuids aan.

Zondag: Johan vertrekt voor dag en dauw al huiswaarts om dinsdag zijn werk terug te kunnen overdragen voordat zijn volgende maar vele grotere tocht begint.

Maandag: uitgesteld vertrek naar Corsica, waar iedereen nog een snelle blik heeft kunnen werpen op dit mooi landschap.

Dinsdag: vanaf nu een hele rit door Italië, Frankrijk en uiteindelijk België ... waar ze zaterdag allen hun eigen beddeke hebben mogen opzoeken ...

Tot daar een mooie 4.000km reis van een dikke 2 weken.

Een dikke proficiat aan de organisatoren en een applaus aan de bende zelf!



## Even tussenuit op 20 juni

Met 4 vertrokken we voor kort toertje als alternatief voor de criss-cross door Pulderbos, Turnhout richting Geel om eens lekker te gaan eten ... in "de Post". Tja we hebben daar goede herinneringen aan (remember openingsrit van vorig jaar)

Voordat we daar waren, lag er een Honda-zaak op onze weg, toevallig of niet, maar daar was dus ook verse koffie. Deed deugd die tussenstop ...

Naast de koffie stond daar ook hun laatste nieuwe telg, en waarschijnlijk heeft menig moto-fanaat er al iets over gelezen: De VFR1200F met DCT

Veel lettertjes waar dat nu enkel die laatste van beland zijn: **DCT of The Dual Clutch Transmission**

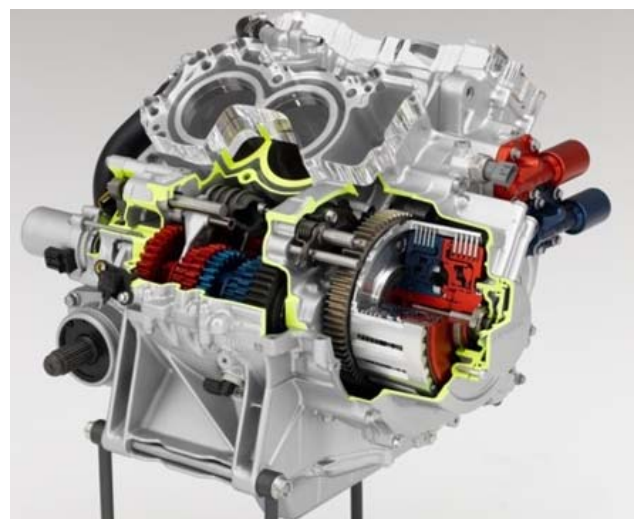
Het mooie aan de motor is dat de versnellingsbak **2 koppelingen** bevat bevestigd op over elkaar schuivende assen die de tandwielen aandrijven richting as en achterwiel. Tijdens het rijden is er 1 koppeling in dienst, de andere bereidt zich voor op



de volgende schakeling en zorgt hiermee dat de overgang naar de volgende versnelling vlekkeloos verloopt. De omschakeling gebeurt ofwel manueel ofwel automatisch.

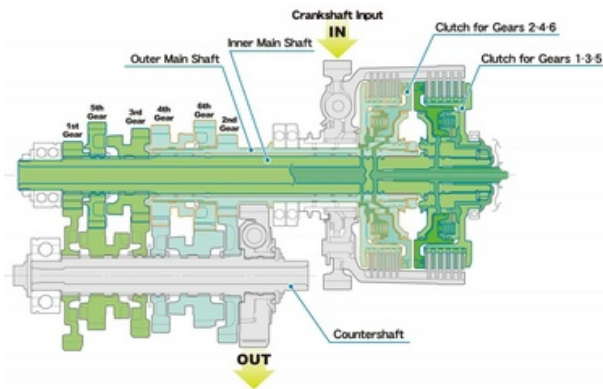
Het grote voordeel is dat er schokvrij geschakeld wordt tijdens het rijden. Om het in 'passagierstermen' te zeggen, de passagier knotst niet meer met haar/zijn helm tegen de bestuurder omdat de motor continu kracht afgeeft en geen dipjes heeft tijdens het schakelen.

Het grote nadeel, de passagier gaat nu helemaal in slaap gewiegd worden ☺





## Dual Clutch Transmission Mechanism



Voor de techneuten onder ons ... zeker eens via google of op youtube naar info zoeken.

Of kijk alvast op het schema hieronder

- IN = aandrijving motor
- UIT = uitgaande aandrijving = achterwiel
- 2 verschillende kleuren voor even en oneven versnellingen bijhorend tot elke koppeling.

Voor de niet techneuten onder ons ... 't zou zalig rijden zijn zonder schokken. En nu wachten tot ze het bouwen op de touring versies (PAN en Goldwing).

## Eerstvolgende activiteiten

### Uitwifrit Johan 11/07/2010



Voor zij die het nog niet weten... Johan (onze voorzitter) trekt er voor 3 maanden tussenuit. Met de moto rijdt hij – samen met 3 vrienden – door Polen, Turkije, Iran, Oezbekistan, Rusland, Mongolië, China naar Japan.

<http://www.four2japan.be/>

**www**

**wanneer?** zondag 11/07 – 9u

**waar?** PR parking E34 Lille – afrit 21

**wat?** Uitwifven / ritje mee rijden (80km) / ..

Als je niet mee rijdt, laat dan alvast een berichtje op hun website achter.

## BBQ + BBQ-rit zaterdag 04/09/2010



**www**

**wanneer?** Zaterdag – 9u00 Rit – 16u30 BBQ

**waar?** Start in Mortsel - Heirbaan 7 – BBQ op diezelfde plaats

**wat?** Deelnemen aan rit en/of BBQ is mogelijk

**Wat doen ?** op tijd inschrijven (<25 augustus 2010) via website + betaald hebben

- Leden EAMC = 12 euro
- Niet leden EAMC = 17 euro

➔ voor meer info, wachten op mailing.



## Weetjedatjes ☺

### Finn 27/05/2010

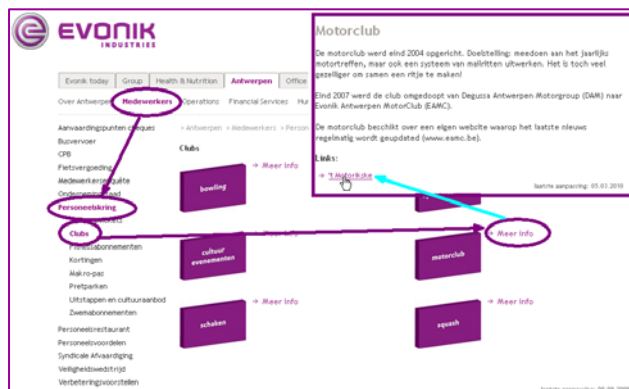
Zoon van Harald en Ann



## 't Motorikske op intranet - Medewerkers

Al enige tijd wordt 't motorikske direct geplaatst op intranet onder medewerkers en niet meer onder 'Antwerpen' ... en als er voldoende PK (personeelskring) nieuws is, wordt er een PK-flash gemaakt met daarin een link naar ons bladje.

De kans dat je 't motorikske direct, spontaan in het begin van een nieuwe 't motorikske periode op intranet ziet, is dus klein, tenzij je surft naar ...



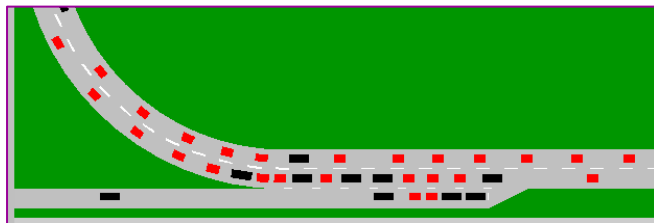
Hou om de 2 maand tijdens de eerste week ervan, het tabblad "medewerkers" in het oog ☺

## File simulator

Voor zij die graag eens wat effecten willen besturen van al het +4 wielig verkeer:

Volgende site is wel eens leuk:

<http://vwisb7.vkw.tu-dresden.de/~treiber/MicroApplet/simFrame.html>



wijzig enkele parameters en bekijk de effecten ...  
En nu de analyses doormailen aan de (toekomstige) ministers van mobiliteit

Of google naar "file simulator"

## Moto-tips / Accessoires

### SOS-motorrijden: het inhalen

*Enig idee hoelang het duurt eer een vrachtwagen een andere heeft ingehaald op een 2baans-rijvak?*

Psychologisch? →  
oneindig lang ☺

Even rekenen  
Vrachtwagen 1 = 90km/h en  
Vrachtwagen 2 = 92km/h



→ stel dat ze vrij dicht bij elkaar rijden en na inhalen nog steeds dicht bij elkaar rijden. (te overbruggen afstand = +/-35m)

Dan duurt dat +/-60 seconden voor de manoeuvre en heeft de vrachtwagen +/-1600m afgelegd met snelheidsverschil van 2km/h.

Wat hebben we geleerd vandaag?

- **Ten 1<sup>ste</sup>:** vlak voor een afrit, kan je maar best **rechts voorsorteren**, ander mis je de afrit (dit geldt voor auto en moto)

- **Ten 2<sup>de</sup>:** stel dat het verschil slechts 1km/h is, dan ben je 3.2km onderweg en een dikke 2 minuten eer je zelf kan inhalen

- **Ten 3<sup>de</sup>:** als je met groep motorrijders onderweg bent, hou rekening met zeker 2-3km 'voor'denken en ageren zodat je zeker geen zotte dingen moet doen om uiteindelijk je afrit te halen.

## Laat het u niet overkomen



## Contact us

Je kan ons bereiken via de website [www.eamc.be](http://www.eamc.be): vul het invulformulier in.