



## Woordje van het bestuur



Eindelijk... de meesten onder ons hebben op 2 maand tijd ofwel niet ofwel hoogstens een paar keer gereden... tot het weekend van 20 - 21 februari... Motorrijders konden zich niet meer

inhouden en haalden hun stalen ros van de batterijlader af en vulden de moto-longen met mengsel van verse lucht en benzine en draaiden de sleutel om en hoopten op de ideale verbrandingsverhouding in de cilinders ... en weg waren ze want het was goed weer ☺

**TIP:** Aan onze +4 wielers: het wordt weer uitkijken geblazen, gebruik - zoals altijd - je richtingaanwijzers, je achteruitkijkspiegels en laat tijdens het filerijden een plaatsje vrij voor de motorrijders. De motorrijders zullen je '**dank je**' zeggen met een **voet of een hand-gebaar**.

## Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
<b>maart</b>						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
<b>april</b>						
			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		
<b>mei</b>						
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Leden; Bestuurs; Leden ; Bestuursvergadering

eamc: Verkenningssrit; Openingsrit, Bochtentechniek, Criss Cross, Normandië  
Ten laatste inschrijven voor: 2 maart bochtentechniek; ritten (steeds woensdag voor de rit + vermelden of je de rit wil hebben voor je GPS)

Paasvakantie

## Verslag EAMC-activiteiten

### 09/02/2010 Mapsource voor beginners:



De dag voor de 950km fileleed in België, is er al voor de 3<sup>de</sup> maal een cursus Mapsource. Dit is een hulpprogramma om routes te maken en deze dan over te dragen op de GPS van Garmin. Dan is het enkel de moto opstappen en de route afrijden en genieten ...

In de beginnerscursus wordt de tijd genomen om enkele basisbegrippen eigen te maken. Van Waypoints, via-punten, POI's (Points of interests)



routes weten de 'studenten' nu al een hele boel.

Dat je Eiffeltoren in Parijs zoekt onder 'Eiffel' met 2 'f' weten we nu ook.

11 studenten en 1 leraar en 1 begeleider, het was een gezellige drukke avond ...

Tijdens en achteraf zijn er toch heel wat positieve reacties gekomen, zowel van onze leden als niet leden die mee deelnamen aan de cursus.

Eind dit jaar is er de cursus voor gevorderden. Maar eerst ... nog veel oefenen ☺





## Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een EAMC lid – Filip Hertog ... de nu al klassieke vragen

- Vertel over je allereerste moto-ervaring?

Mijn eerste gemotoriseerde ervaring was de "Honda Amigo" van mijn vader die ik als "15"jarige bereed alsof het de mijn moto was. Natuurlijk dat onze "Pa" daar niet echt mee akkoord was.



- Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?

Waar het heen gaat, speelt voor mij niet een zodanige grote rol. Veeleer zal het weer en wat er onderweg te zien is, de rit bepalen. Ook afstand en snelheid laat ik vooral van de eerste criteria afhangen. Het allerbelangrijkste is dat ik me goed voel bij wat ik doe. Dat is trouwens ook meteen de rode draad door mijn leven.

- Geslipt - gevallen - ~~ongevalvrij~~ - klein ~~accidentje~~ - niet schuldig - ~~km-vreter~~ - ontspannen - toeren - ~~doehetzelf~~ - racen - zón - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - ~~kaart~~ - GPS

- Wat doe jij in je vrije tijd als hobby of als rode draad door je leven, ... iets wat je al jaren doet .. ?

In mijn vrije tijd breng ik momenteel (winter) nogal veel uurtjes door in het landelijke "Bever". Wat daarbij niet verassend zal zijn, is dat mijn vriendin daar woont. Anders ben ik wel eens bezig met het herstellen en configureren van computers. Ook mijn huis in orde houden kost natuurlijk wel wat van mijn tijd.



In de paasvakanties ga ik graag skiën met mijn jongste dochter en haar vriend.

Als het dan wat beter weer wordt ga ik terug wat sporten. Fietsen, zwemmen en wandelen.

- Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Motorkicks zijn sinds mijn ongeval in 2003 een beetje op het achterplan geraakt. Ik vind het motorrijden zelf al een hele mooie ervaring. Natuurlijk zullen er nog keren zijn dat het gas eens wat verder open gaat en de reactie van het "machine" is dan wel een kick op zich.

- Een ongeval?

Had ik m'n beschermende kledij niet aan gehad, had ik nu waarschijnlijk deze vraag niet kunnen beantwoorden. Als je moto ineens van een serieuze rechtse slijp overslaat naar een linkse, heb je als rijder met je +- 80 kilo, niet veel in te brengen tegen de machine dat 3 keer zo zwaar is. Bijgevolg ben ik eraf geslingerd en met een snelheid van +- 70 km/u tegen het wegdek gesmakt. Daardoor is m'n rechter pols zwaar gebroken (3 platen en 11 schroeven) met blijvende letsels en invaliditeit tot gevolg. Ook m'n linker knie heeft deftig van de brokken gedeeld. Daar waren een aantal stevige happen uit. Verder waren er nog wat kleinere verwondingen, zoals gebroken vinger en drie vingernagels weg.

Een groot geluk was dat ik een goede integraalhelm ophad. Ik heb toen zo hard "moeder aarde...asfalt" gekust dat die helm het niet overleefd heeft, maar m'n hoofd en gezicht wel. Ik mag er niet aan denken wat er zou gebeurd zijn als ik een ander "rommelhelmke" had opgehad.

En toch zou ik het motorrijden niet willen missen. Dus de morele deuk was nog het minst diep.

- Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'?

Na lang zagen en vakantiewerk, kwam er op mijn 16<sup>e</sup> Een Yamaha RD 50 DX. Daar heb ik "echt" mee leren rijden. En omdat dat spul zonder op te drijven bijna 100 per uur ging heeft ons moeder toen al haar eerste grijze haren gekregen.



Als ik dan de voor mij zeer begeerde leeftijd van 18 heb bereikt, had ik mijn rijbewijs en kon het "echte" werk beginnen. Al snel kwam er opeenvolgend een Yamaha RD125, een Suzuki GT380 en een Kawasaki Z650. Toen ik dan rond mijn 25<sup>ste</sup> aan een "huisje, tuintje, boompje" begon, kregen de centen een andere bestemming dan motoren.



Dan heeft het geduurd tot mijn 43<sup>ste</sup> voor de motormicrobe me terug te pakken had. En Yamaha had nog steeds mijn voorkeur. De moto die ik toen kocht was een Diversion 900, een heel braaf toermachine. Als ik die Diversion in de prak heb gereden, heb ik direct na mijn herstel krak dezelfde gekocht en ben direct terug beginnen rijden.

Na 3 jaar hield ik de Diversion voor bekeken en ben overgestapt op de FJR 1300 waar ik nu nog mee rijd. Wat mijn volgende motorbeest gaat zijn? Waarschijnlijk het nieuw model van de FJR, omdat ik er nog geen betere heb gezien voor mijn part.

- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?*

Ik vind het al zeer prettig bij de motorclub en geniet daarbij ook heel hard van het sociale aspect ervan. Bijvoorbeeld als er eens ergens gestopt word voor een hapje of drankje, zijn er altijd wel mensen die wat te vertellen hebben en er wordt ook al wel eens gezellig gezeverd. Dat laatste doet het plezier alleen maar toenemen, dat spreekt voor zich.

- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*

Probeer jezelf te bewijzen op gebied van veiligheid. Al het andere is bijzaak.

## Eerstvolgende activiteiten

### zondag 07/03: Verkenningsrit

**WWW:**

**Waar:** Afspraak E19-rumst: benzinstation – 7u

**Wat:** Rit rond Brussel en Mons – Franse grens

**Wie:** EAMC

**Wanneer?** Zondag 7 maart om 7u (koffiedrinkers) – vertrek **7u30**



**Contactpersoon = Michel**



### Zaterdag 20/03: Openingsrit 9u + drink 16u30-17u

Voor de openingsrit had EAMC weer een wedstrijd uitgeschreven. Dit keer toch al meer inzendingen dan vorig jaar ☺

Waarvan 2 interessante – eentje die de streek aan zou doen waar we vorig jaar ook waren, en een andere die de streek tussen Dendermonde en Willebroek aandoet.



**WWW:**

**Wat:** Rit doorheen de streek tussen de schelde en de Rupel

**Waar:** start in Waarloos E19

**Wie:** EAMC + ...

**Wanneer?** Zaterdag 20/03 start om 8u45 ter plekke – 9u stipt vertrekken

en om +/-16u30 – 17u verwachten we alle leden voor een drink ...

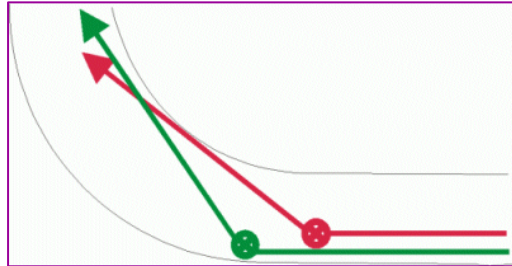




**Start** N 51 6 03.4, E 4 26 05.7= Parking tankstation  
Waarloos op E19

**Stop** = Drink = N 51 6 33.9, E 4 21 32.9 in café den  
boomgaard – Niel – Pierstraat (Via A12 naar  
Aartselaar)

## zondag 21/03: Cursus Bochtentechniek



Daarmee is Nuoro het dunst bevolkte en meest  
ongerepte gebied in Italië

De streek heeft een sterk landelijk karakter. Van  
industrialisatie is nauwelijks sprake. Belangrijkste  
toeristische trekkers zijn het massief van  
Gennargentu en de Golf van Orosei.

### WWW:

Hou de website en je mails in het oog voor extra  
informatie (of informeer bij Werner). Je kunt nog  
inschrijven via de website.

Druk weekend voor eamc: zaterdag 20/03 is er de  
openingsrit.



Afspraak: Politie-academie Antwerpen  
Lesgever: man met pakken ervaring

### Het weer in Orosei

<http://www.zoover.be/italie/sardinie/orosei/weer>

### De camping van de trefplaats

<http://www.portososalinos.it/>



### Enige toffe links

<http://www.youtube.com/watch?v=mwbfZBna38k&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=IOANgM1MA7I&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=4dEZaDqY-4A>

<http://www.youtube.com/watch?v=nBGZMqAgg&feature=related> (duikfilmke)

<http://www.sardinie-info.nl/> (goede informatieve site)

## Weetjeditjes ☺

## Toerisme

### → Sardinië: Info locatie van motortref 2010

België → Sardinië – Nuoro (1 vd 8 provincies) –  
Orosei

### Facts and figures

Inwoners:  
10.500.000 (6.5x) → 1.600.000 – 160.000 – 6.150  
Oppervlakte(km<sup>2</sup>): 30.000 → 24.000 – 4.000 - 90

### → MAG – gratis screenings in weekend van 20/21 maart

Een aanrader voor hen die niet  
het hele weekend met eamc wil  
weg gaan ☺

[www.mag.be](http://www.mag.be) + opstartweekend





## → Yamaha: een beetje geschiedenis in een notedopje...

Enkele mijlpalen, namen, motoren ea. in de geschiedenis van Yamaha:

**1954** Kawakami is niet de oprichter, want Dhr Yamaha is al overleden, maar hij zet wel een nieuwe activiteit op: Motoren op 2 wielen.

**1955** de eerste moto is in productie: YA1 luchtgekoelde 1 cilinder, 2 tact 125cc, beter bekend als 'Red Dragonfly'

**1956** YC1 - 175cc 1 cilinder 2tact

**1957** 15.811 stuks verkocht op een jaar tijd + YD1 - 250cc 2 cilinder 2tact

**1958** verkoop in USA- eerste motoren worden daar verkocht (YD-1 en MF-1)



**1959** YDS-1: sportieve versie van de YD, werd bepalend voor de komende 20 jaren 2cilinder 2tact



**1960** 138.000 motoren/jaar

**1963** injectie per cilinder ipv voorgemengd mengsel

**1965** 244.000 motoren/jaar

**1967** 406.000 motoren/jaar + TD1C 250cc: 4tact motoren in de grand prix

**1968** DT1: eerste off road (250cc cilinder 2tact) – enduro

**1970** 574.000 motoren/jaar + eerste 4tact XS-1 650cc 2cilinder

**1972** Stephan Peterhansel: schreef met Yamaha liefst 6 keer de eindzege in Parijs Dakar op zijn naam

**1973** 1.000.000 motoren/jaar + jaren 70' Kenny Roberts Yamaha 500cc Grand prix wegrace dominant

**1974** jaren 70' Heikki Mikkola domineert met zijn Yamaha 500cc de Grand prix Motocross ('74, '76, '77, '78)



**1975** Giacomo Agostini eerste maal wereldkampioen voor yamaha in 500c klasse + XT500 is geboren en wint de eerste keer Parijs Dakar

**1978** Kenny Roberts wint de 500cc world championship ('78, '79, '80)

**1980** 2.214.000 motoren/jaar + Yamaha is met Giacomo Agostini zeer succesvol. Agostini heeft op dit moment nog steeds de meeste overwinningen op zijn naam staan, maar Rossi volgt...

**1981** Virago 750 - V-twin cruiser (luchtgekoelde versie)

**1982** 20.000.000 verkochte yamaha's

**1985** V-max 1200cc Muscle bike 145pk

**1990** Wayne Rainey wint 500cc wereldkampioenschap ('90, '91, '92)

**1991** FJ1200A : Sport touring model met ABS

**1996** star model 1300 V4 Royal Star

**1998** YZF-R1

**1999** YZF-R6





**2000** MotoGP : Valentino Rossi is al 10 jaar de ongenaakbare kampioen met nu meer dan 100 grand prix zeges.

**2001** Stefan Everts ook veelvuldig wereldkampioen met Yamaha

**2002** R1 krijgt brandstof injectie als eerste voor een Yamaha sportmotor

**2004** Rossi wint met Yamaha de motoGP



**2009** V-Max heeft zijn eerste veranderingen meegekregen sinds 20 jaren! 1700cc V4 motor met 200pk - tankinhoud van 15liter waarmee je - als je niet te kwistig rijdt - toch tot in de Ardennen geraakt.



➔ **Gezocht:** 3 verkeners voor de *criss-cross* rit

Bedoeling is om de rit even af te rijden met GPS en de tracks door te spelen aan Harald.

Waarschijnlijk tijdens paasvakantie te doen: vb zaterdag 17 april

Route-info krijg je aanmelden.

Graag even melden via [bestuurslid.harald@eamc.be](mailto:bestuurslid.harald@eamc.be)

## Contact us

Je kunt het EAMC-bestuur steeds bereiken via de website [www.eamc.be](http://www.eamc.be) door het invulformulier in te vullen.

*Vergeet je lidgeld-2010 niet te betalen!*

## Moto-tips / Accessoires

### (2)3(4)G- WLAN (wifi) - tijdperk

Het ontgaat de motorrijder ook niet ...

Voor zij die al online kunnen gaan met hun GSM:  
De volgende interessante sites

- o <http://www.filebeeld.be>
- o <http://buienradar.mobi>
- o <http://www.eamc.be> ☺

enkele screenshots

