



Woordje van het bestuur



Regen, zon, sneeuw,
zout, de kortste dag,
shoppen, kerst,
nieuwjaar, een glas
champagne,
verjaardagen,
familiebezoekjes... en
uiteeraard 't motorikske.

't Was er allemaal de voorbije 2 maanden ... en 't is
nog steeds
En ja ... wat verlangen we terug naar het
motorrijden ...

Ook dit jaar heeft EAMC een mooi gevuld
programma, voor ieder wat wils.

Hou alvast zaterdag 20 maart vrij, want dan pakken
we er ene met de hele club na de openingsrit!

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
januari				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
februari						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
maart						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	01	02	03	04

Bestuurs; Leden ; Bestuursvergadering

eamc: Mapsource beginners; Verkenningsrit;
Openingsrit, bochtentechniek cursus

Ten laatste inschrijven voor: Mapsource;
bochtentechniekcursus; ritten (steeds vermelden
of je de rit wil hebben voor je GPS)

Motorsalon 14u = gratis inkom voor motorrijders -
Krokusvakantie

Verslag EAMC-activiteiten

21/11/2009 Motorrit + bowling:

"Voordat ik vertrek naar de verzamelplaats bij
Bowling Stones in Wommelgem, kijk ik nog snel op
de Buienradar. In de verste verte geen regenbui te
bekennen en de temperatuur is vrij zacht voor de tijd
van het jaar. Dus snel weg. Rond 10h. zijn alle
deelnemers gearriveerd.



We zijn met een 10-tal motoren. Van harley tot
hypersport en van naked bikes tot groottoeristen.
Een mooie mix. We vertrekken richting Oelegem om
via rustige weggetjes – soms kinderkoppen tot echte
zandwegen die door de regen er modderig bijlagen -
langs Herentals en Turnhout om in Ravels te
stoppen om het inwendige te versterken. Hier pikt
Johan in.

Na de maaltijd slingeren we onze benen ietsje
minder gewind over onze stalen rossen. We rijden
nu richting Baarle-Nassau en Baarle-Hertog. Ik weet
niet hoeveel keer we de grens zijn overgestoken
maar hier gaat dat snel. Via landelijke wegen - soms



opgebroken - steken we nog één keer de grens over
in Meer om zo via Kalmthout en Kapellen te
eindigen in Brasschaat bij "Oud Antwerpen" waar we
in de tuin nog een versnappering tot ons nemen
alvorens naar huis te rijden om ons klaar te maken
voor de bowling later op de avond. Het was een zeer
mooie rit waarvoor dank aan de opsteller(s).



Om 17.30h. waren de meeste aangekomen in Bowling Stones. Er waren een 25-tal deelnemers. We hebben 4 banen tot onze beschikking en beginnen er gelijk aan. Er waren verschillende soorten spelers. Van beginners en uitslovers tot gevorderden. Het was een gezellige bedoening. Na de bowling werden we aan tafel gesommeerd voor de stonegrill. Er was veel te veel van het goede maar de stonegrill was af. Na het dessert werd er nog wat nagepraat en langzaam ging iedereen weer huiswaarts. We kunnen alleen maar zeggen – weeral - dat de afwezigen een mooie dag hebben gemist.“

Bruno & Petra

PS: op puntenaantal heeft EAMC de bowling club ruimschoots verslagen ... individueel heeft EAMC 2 ereplaatsen behaald en de rest van de lijst mooi aangevuld, de gouden plak ging naar de vertegenwoordiging van de bowlingclub. Proficiat!

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een EAMC bestuurslid – Werner, secretaris van het eerste uur en kilometervreter ... enkele vragen

- Vertel over je allereerste moto-ervaring?

Mijn allereerste ervaring was op de benzinetank van mijn vader zijn moto, niet bewust maar van een (zwart/wit) foto met gekartelde zijkanten (ik ben al enkele jaren op deze wereld). Ik hoorde mijn vader altijd zeggen dat het een mauve



was met banden met een witte zijkant. Hij blonk altijd als een spiegel en ging overal mee binnen. Zowel in de bakkerij - mijn vader zijn werk - als op café als hij ging biljarten.

Later heb ik eens op een motor gereden van een vriend van mijn broer. Een Suzuki 125 cc, ze moesten me duwen omdat ik altijd stilviel maar eens ik bolde ging het vanzelf.

- *Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?*

Terug naar Vietnam. Dat was een ongelooflijke ervaring, als je even tijd hebt laat ik de foto's wel eens zien.

En hopelijk met 2 jaar als ik vij.....word zou ik graag voor enkele maanden 'down under' gaan, Australië en dit prachtige land doorkruisen op een Pan European.

- Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - doehetzelve - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart – GPS (start) (schrappen wat niet past)

- *Wat doe jij in je vrije tijd als hobby?*

Reizen maken met de moto en op de pc met Mapsource en Google Earth, werken, biljarten (ook van ons vader)



- *Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?*

Een gesponsorde wereldreis maken voor en door TV, à la 'de bende van Wim', of zoals die 2 Engelsen op National Geographic.

- *Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'*

Mijn eerste motor was een Honda Deauville, ik zweer nu nog altijd voor Pan European en hopelijk zal mijn volgende moto nog even veel plezier verschaffen aangezien er een nieuw model zit aan te komen....

- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?* Toeren hé, samen of in groepjes en 's avonds gezellig samen zitten kletsen over de voorbije dag met een lekker biertje of zo...

- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*

Doe je eigen zin, veilig en beleef er plezier aan!



Eerstvolgende activiteiten

dinsdag 09/02: Cursus beginners Mapsource

WWW:

Waar: Stabroek, in ons stamcafé

Wat: Mapsource voor beginners

Wie: eamc-ers: max. 10 deelnemers

Wanneer? Dinsdag 09/02 om 19u30 (STIPT!)

zondag 21/03: Cursus Bochtentechniek

WWW:

Hou de website en je mails in het oog voor extra informatie → voor 1 maart inschrijven bij Werner.

Hou er eventueel rekening mee dat zaterdag 20/03 de openingsrit is.

Weetjedatjes ☺

Geboorte: Dochter Valentina op 14/11/09 voor Paola en Erik ...
Proficiat

Auto en motorsalon

- 14-24/01/2010 → 14/01 vanaf 14u gratis toegang voor motorrijders die met de moto naar het salon gaan.
- Voor motorrijders: Parking 1 aan voorzijde (Keizerin Charlottelaan)
- www.salonauto.be



→ **inschrijving leden:** 979-6438902-47 Argenta bank, "Inschrijving + naam (namen) + 2010"
Personeelskring-lid 8 euro - Niet-personeelskring-lid 11 euro

Moto-tips / Accessoires

Rijden in andere weersomstandigheden

De laatste tijd heeft het goed geregend, gesneeuwd, is het vroeg donker, kan het wel eens hard waaien, enz ... Het zijn allemaal omstandigheden waarin motorrijders zich moeten aanpassen.

Maar wij niet alleen ... ook onze +4-wielers weten best hoe de 2 wielers rijden of zouden kunnen reageren op de weg

→ Motorrijden bij zware regenval: Opgepast: voor verf, olie, spoorvorming



- Zorg voor regenkledij,
- Banden hebben **70% tot 80% grip** tov van droge ondergrond (MAAR weinigen gebruiken de maximale grip bij droog weer en zijn dus steeds binnen normaal grip-bereik bij nat weer)
- Na een periode van droogte, zal het asfalt glad zijn omwille van vuil, olie, ...
- Indien het al tijdje regent (als het begint te regenen **10-15min wachten** tot alles weggespoeld is): in principe is het wegdek dan niet gladder (vergelijk met de moto gp waar ze tijdens regenval nog steeds uitzonderlijke rondetijden kunnen neerzetten)
- Gevaarlijkste plekken:
 - aan de verkeerslichten: omdat de wagens daar lang stilstaan en er durft wel eens wat lekken.
 - Spoorvorming
 - Slecht onderhouden asfalt
 - De verf op de weg voor allerlei nuttige en minder nuttige markeringen
 - "Vlaamsche kasseistroken"



- **Voldoende zichtbaarheid:** Vizier van je helm: zorg ervoor dat het niet kan aandampen en dat het zicht steeds gewaarborgd blijft. Er bestaan



voldoende producten op de markt die de helm hydrofoob maakt, zowel de regendruppels vallen er dan mooi af als binnen in de helm wordt het aandampen vermeden.

- **remafstand** nat wegdek > droog wegdek ...

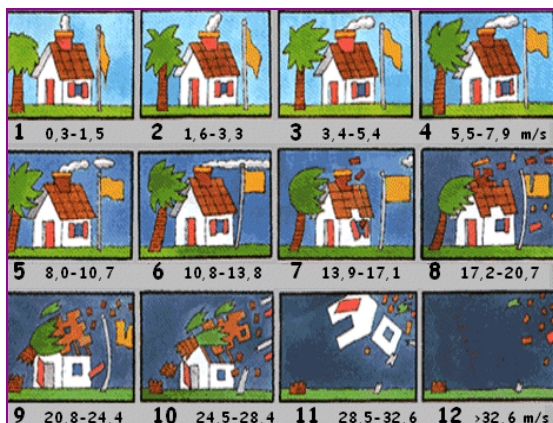
➔ Motorrijden bij stevige windvlagen:

Probeer: **ruimte – afstand – ontspannen – lagere versnelling**

- **Ruimte:** rijd aan die kant van de rijstrook waar je de meeste ruimte hebt om opzij geblazen te worden
- **Afstand:** voldoende afstand te bewaren ten opzichte van de berm of vangrail en voorliggers en tegenliggers



- te accelereren na het passeren van een vrachtwagen of gebouw, waardoor je de turbulentie na het tijdelijk wegvallen van de zijwind beter op kunt vangen
- **Ontspannen rijden:** juiste zithouding - knieën stevig tegen de tank, rug gebogen, en handvatten goed vasthouden, MAAR schouders en ellebogen ontspannen. Je lichaam vangt de wind ook op en geeft deze door naar de moto indien je dat als één star geheel beschouwt, als het bovenlichaam ontspannen is, worden de windvlagen beter opgevangen en niet doorgegeven aan de motor en destabiliseert de motor niet,
- tegen de wind in te sturen (**tegensturen**)
- **Lagere versnelling:** bij sterke zijwind je snelheid aan te passen, in een lagere versnelling gaan rijden en gas terugnemen. Let op: niet te veel gas terugnemen, want snelheid stabiliseert je motor (gyroscopische krachten)



- niet onnodig in te halen. Een sterke rukwind kan jou of andere bestuurders opzij blazen

➔ Motorrijden bij sneeuwval:

Probeer: **dat niet te doen hier**

Bij ons af te raden, aangezien de wegen dan op ongelooflijk veel plaatsen kuilen hebben, putten enz... Mogelijke oorzaak is dat waterdeeltjes ergens tussen het asfalt vastvriest, uitzet en waardoor beschadigde asfalt in sneltempo nog meer beschadigd geraakt.



Tenzij je plots overvallen wordt door sneeuw:

- probeer steeds in verse sneeuw te rijden
- Langzaam te draaien en probeer te sturen door je gewicht wat te verplaatsen
- Probeer niet op vast gereden sneeuw te rijden...

Rijden net nadat de sneeuw weg is: let op voor de grotere concentratie zout op de weg, wacht even tot de regen haar opkuiswerk heeft verricht.

➔ wacht na een ijzige periode tot je de wegen weer wat gewoon bent, voor je je langs de putten van de Belgische wegen waagt

Hinder verwacht op E313 door dringende werken [22-12-09]

Vanavond, dinsdag 22 december om 17u30, starten dringende wegenwerken richting Hasselt ter hoogte van Herentals-Industrie.

Door het winterweer van de afgelopen dagen is de staat van het wegdek erop dat niet langer kan gewacht worden met een volwaardige herstelling.

Contact us

Je kunt het EAMC-bestuur steeds bereiken via de website www.eamc.be door het invulformulier in te vullen.

Vergeet je lidgeld-2010 niet te betalen!