



Raf Luyckx 2009

## Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
<b>juli</b>		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
<b>augustus</b>					01	02
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						
<b>september</b>	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

bestuurs - leden vergadering

eamc: BBQ-rit voorzitter

Laatste kans inschrijving BBQ

## Woordje van het bestuur



De Belg Lorenzo Gatto werd 2<sup>de</sup> op de Elisabethwedstrijd voor viool. "Frank de Winne goes into Space". Eamc viert zijn 5 jarig bestaan. En Eamc goes youtube met eerste filmpje van de criss cross rit.

Het waren bewogen tijden en 2 maanden vol activiteiten voor eamc.

## Verslag EAMC-activiteiten

17/05 – 23/05 Schotland:



Verslagje van Maria en Suzanne – reporters van dienst in Schotland



Waren mee naar Schotland: Johan, Werner S, Michel en Gerda, Dominique en Raf, Jan, Paul, Bob, Patrick en Rita, Filip, Kevin, Jef en Vera, Bart en Nancy, Werner VE, Linda, Dré en Maria en Marc en Suzanne



Zondag 17 mei: Om 13 uur werden we verwacht in Antwerpen voor Evonik, Degussa. Nancy en Vera waren met de jeep, die onze bagage meenam. In Ijmuiden werden we op de boot gelaten, toch wel spannend zo'n eerste keer. Op weg naar Engeland. Het eten was voortreffelijk op de boot, alsook de shows en de kamer.

Maandag 18 mei: Om 7,30 uur werden we aan het ontbijt verwacht, eten à volonté. Om 9,30 uur kwamen we in Newcastle aan, Niet zo gemakkelijk links rijden. Toen we Schotland binnenreden, begon het te regenen "Scotland here we are!" Grote banen tot in Edinburgh, over de grote Cameron Bridge en dan kleine straatjes. Rond 18 uur waren we in het hotel The Weem, Elke dag kon je kiezen uit vier voorgerechten, vier hoofdgerechten en vier desserts.



Dinsdag 19 mei: Je kon een stevig Schots ontbijt bestellen: bloedworst-haggis-bacon- ei op verschillende manieren - warme tomaatjes-warme champignons - patatje in deeg- bonen; ook stonden er croissants, yoghurt ... op de tafel, keuze genoeg. De groep vertrok rond 9 uur. Ongeveer 24 kilometer naast het Loch Tay gereden naar de watervallen van "Falls of Dochart". Met een slakkengangetje door de regen op de kleine weggetjes naar Loch Verdachar nog even gestopt bij het "Drummond Castle". Na het eten hebben we nog met een 10 tal gaan wandelen in het bos achter het hotel.



Woensdag 20 mei: Naar het meer van Loch Ness met regenpak aan. Het eerste stuk echt van het Schotse landschap prachtig, met heel wat haarspeldbochten. Via Inverness. In Drumnadrocht gestopt en "fish en chips" gegeten. Toch weer regenpak aan moeten doen; naar Urqhart Castle. Daar was de zon weer. Na het eten kregen we een optreden van drie Schotten, ze hadden geen rok maar een schots shortje aan. Werner, Jan en Paul: echt de moeite. Enkelen gingen nog wandelen en bezochten in het dorp een Schots café.

Donderdag 21 mei: Vanmorgen vertrokken in de zon naar Fort Williams, Via de Ben Nevis (hoogste berg van Schotland 1344 m).

Gestopt in de Dalwhinnie Whiskey distillery, Dan naar Glencoe, heel de middag in de regen en via de Falls of Dochart naar het hotel. Dit was de mooiste rit tot hiertoe, maar we konden bijna geen foto's maken daar het zo hard regende.

Vrijdag 22 mei: Om 8,20 uur vertrokken we naar Newcastle; via Stirling, een mooi kasteel, naar Falkirk Wheel, een speciale bootlift. Ongelooflijk hoeveel er in een dergelijke boot kan, vrachtwagens, auto's, moto's, fietsen. Deur goed toe en weg zijn we!



Zaterdag 23 mei: Gaan ontbijten om 8 uur en om 9,30 uur nog even verzameld om afscheid te nemen. Een laatste foto een laatste beeld voor de film. Rond 13 uur waren we in Lint en hadden in totaal 1930 kilometer afgelegd.. Stralend weer, we zijn thuis.



Het was een fantastische, vermoeiende, mooie vakantie. Een heel tof gezelschap, prachtige natuur, zon en ook veel regen; kleine lammetjes en veulentjes, prachtige koeien.

We hebben geen enkele rit zonder nat te worden gereden maar hebben er echt van genoten. Bedankt voor de organisatie.

Bedankt aan Vera en Jef om onze rommel te stockeren en aan Nancy een prachtige chauffeur die haar Schots rijbewijs dik heeft verdiend. Werner bedankt voor de ritten. Michel en Johan bedankt om ons te leiden of lijden??

Groetjes van Maria en Suzanne

## 05/06 Fuif 5 jaar EAMC

Enkele Sfeerfoto's ... of kijk op [www.eamc.be](http://www.eamc.be)  
De fuif begon ruim op tijd en al vlug stroomde de zaal vol met 40-50 leden en sympathisanten. Zowel toghangers als dansers kwamen er aan hun trekken en DJ Dré en Marc hebben daar hun steentje toe bijgedragen – uiteraard de aanwezigen ook ☺ en de afwezigen ... tja ... ☺ Een mooie avond







die voor sommigen eindigde in de vroege uurtjes.



## 18/06 – 21/06 Motortreffen Wesseling

### Verslag van Raf:

Donderdag 18 juni: 's Ochtends staan er een 10tal motards paraat om richting Duitsland te vertrekken, naar het jaarlijks motortreffen van Evonik in Ahrem nabij Wesseling.



Na een koffie, sprongen we op ons zadel en reden we langs Laakdal, de fruitstreek richting Wallonië.

Het goede weer was dit keer wel van de partij, tot eenieders tevredenheid.

En verbazing alom als bleek dat onze professor al heel vlot overweg kon met zijn nieuwe machine (nvdr zie vorig 't motorikske).



De route ging verder via Monschau, door de Eifel via een mooi bochtig parkoers. Daarna reden we nog door vele vlakke platte landsdorpjes. Om uiteindelijk tegen 18u op de weide aan te komen waar we de volgende vier dagen zouden blijven.

Met worst en "schweinefleisch" en na het slagen van de kraan in het biervat waren we voorgoed vertrokken. De kampeerplaats op een weide naast voetbalplein, Rot-weis Arhem en een manege was uitermate rustig. Althans voor en na het passeren van 130 motards. Na veel verbreeders met de Duitse vestigingen en af en toe een pintje is ieder van ons tijdig in zijn tentje gekropen.

Vrijdag 19 juni: Ontbijt in de voetbalkantine: pistoletje met koffie ☺. Omstreeks 10u trok een bende van 100-tal moto's richting Wesseling om de *Evonik vestiging* te bezoeken. Toch slaagde iemand

van ons erin om met 100 rijders een afrit voorbij te rijden achterna gesneld door een begeleider.

Met het bezoek aan een poly-acrylaat bedrijfje, een fabrieksrondrit en een gedetailleerde uiteenzetting met cijfers en vergelijkingen kregen we een goed overzicht van de firma. Sommigen met te weinig slaap kregen het een beetje lastig. Na de rondleiding verlieten we Wesseling voor een toertje van een 150 km.



Werner en Martine verkozen een plaatselijk hotelletje boven een stoffige weide. In dat hotel verorberden we onze avondmaaltijd. Voorstel van *SOS Klaus*: "schweinerucksteak" met groentjes en kroketten. Willy toverde zijn kaartjes nog eens boven met 1001 moppen.

Terug op de kampeerplaats nuttigde iedereen het plaatselijke gerstenat "kolsch". Naarmate het vochtgehalte steeg, daalde het TQ (Taal-Quotiënt ☺) wat soms tot eigenaardige talen leidde, Duits was het alvast niet. Voor sommigen was er "tour assistance" nodig om zijn/haar tent en dan slaapzak terug te vinden. Maar ja, het is maar ene keer per jaar moto treffen.



Zaterdag 20 juni: vandaag kunnen we een ruime rit rijden door het naburige heuvel landschap.

Tijdens onze middagpauze was er een fikse bui, maar na onze pizza of spaghetti konden we wel terug in het droge het ruime sop kiezen.

's Avonds speelde er een cover groep die de sfeer er inhiel. The Glamstones of zoiets noemden ze. Met de allures van een wereld groep kregen ze warempel de stoere motorrijders op het grasplein en de meesten bewogen soms ook.

Toen kwam de melding: *Volgend jaar gaat het 20ste motortreffen door in Sardinië*, een hele rit toch.

Zondag 21 juni: na het frühstück plooiden we ons tentje op. Sommige reden recht naar huis, anderen via een omweg, nog anderen via Tsjechië. Ik verkoos om





nog enkele extra km's te maken samen met Werner, Bruno en Michel (die alle ritten op gps had voorbereid). Tijdens het middageten viel er traditioneel een fikse bui, alleen deze bui bleef hardnekkig volharden. Regenpak aantrekken was dan de boodschap. Pas terug de taalgrens over verdween de regen.

Iedereen naar zijn eigen stek, vermoeid en voldaan, terugkijkend op 4 mooie dagen.

greetz,  
Raf"

## Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, Marc een EAMC lid voor die sinds de familiedag samen met zijn vrouw Suzanne is van de club en ons voorziet van hopen (lees Giga bytes) foto's van onze activiteiten.



- *Vertel over je allereerste moto-ervaring?* ik heb nog niet veel ervaring, dit is mijn eerste moto; wel heb ik eens met een vriend zijn moto gereden. En toen ik 16 jaar was, had ik gespaard voor een Suzuki ER21, daar heb ik 5 jaar genot van gehad.



- *Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?*

Ik rij bijna elke dag naar Evonik met de moto bij regen of zonneschijn, bij een vrije dag rijden we al eens richting Ardennen, toch meer de natuur opzoeken.

- Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - deohetzelver - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart - GPS (start) (schrappen wat niet past)

- *Wat doe jij in je vrije tijd als hobby of als rode draad door je leven, voetbal is wat je al jaren doet, fotografie en ... ?*

Voetbal is altijd op de eerste plaats gekomen, vroeger speelde ik in 6 ploegen, waaronder ook Degussa zaal- en veldvoetbal; nu nog enkel in de zaal in Lint. Fotograferen doe ik ook graag, dat zullen er onder jullie al gemerkt hebben. Motorrijden is ook wel een echte hobby geworden; voor de rest heb ik niet zoveel vrije tijd.

- *Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?*

In september gaan we naar Spanje Ik zou zeker nog eens graag Italië willen doen. Er zijn nog veel landen die ik met de moto zou willen doorrijden.

- *Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'?*

Dit is mijn eerste moto, BMW 1150 RT, deze heb ik in occasie gekocht, nu 2 jaar geleden, maar mijn droom is volgend jaar een nieuwe te kopen ook een BMW, 1200 RT



- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?*

We zijn nog niet zo lang lid, maar al wat we al hebben gedaan, vinden we tot hiertoe heel goed. De ritten, Schotland was prachtig, .... Vooral de contacten met nieuwe mensen spreekt ons heel erg aan en dat zit echt wel goed in EAMC. De fuif was ook geslaagd (nvdr Dré en Marc waren onze DJ van dienst), vond ik, wat weinig volk maar degene die er waren hebben goed gedanst. Ik, samen met Suzanne, kijken uit naar de verdere activiteiten.

- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*

Draag altijd beschermende kledij, ook bij mooi weer. Het is zo belangrijk. Ik krijg er spontaan kippenvel van als ik iemand in korte broek met teensleffers zie rijden.

Probeer alles goed in te schatten in alle omstandigheden

## Eerstvolgende activiteiten

**BBQ-rit zaterdag 5 september 2009**

**WWW**

**Wanneer:** Zaterdag 5/9

**Waar:**

- RIT = 9u30 aan Q8 in Ranst of om 10u in Wechelderzande bij Johan
- BBQ = 16u30 in wechelderzande



Inschrijven + **betalen vóór 25/08 voor BBQ** (= à volonté eten en drinken) → via [www.eamc.be](http://www.eamc.be)

- Leden = 12€
- Niet Leden = 17€



Rondrit langs Kempische kastelen en Abdijen. Er is plaats voor meer dan 50 tenten (voor hen die graag een pintje of wijn drinken)

## Weetjedatjes ☺

### Raf Luyckx, tekenaar van ons "Schotland illustratie"

Raf: "Ik rij zelf niet met een moto, de enige snelle machine die ik heb is mijn macbook pro waar ik soms mijn tekeningen of schetsen in bewerk en inkleur. Mijn stijl gaat van fantasie naar kinderillustraties en strips, ik doe het allemaal even graag. Af en toe zie je mijn tekeningen op Evonik, vooral met de jaaractieplannen.

Toen Harald me vroeg om een tekening te maken van de trip door Schotland leek me dat leuk om te doen, elke opdracht is een uitdaging die ik graag aanga. Diegenen die erbij waren zullen het meeste wel herkennen (hoop ik ☺).



Links zie je een photoshop werkje voor de jaarlijkse stripwedstrijd van mekaanik strip in Antwerpen



De griezel rechts is een potlood ontwerp van een buitenaardse 'slechterik' voor een online game."

## Moto-tips / Accessoires

<http://www.zichtbaaropdemotor.be>

Een campagne van BIVV en Motorcycle Council met promotie voor meer zichtbaarheid van de motorrijder + 10 weetjes betreffende meer veiligheid.



In het vorig 't Motorikske werden er al 4 van de 10 punten aangehaald. Nu volgen er nog enkele "weetjes"

### 5. Teveel zelfvertrouwen is nooit goed

Zelfs doorwinterde motorrijders maken nog fouten. Houd je snelheid steeds binnen de perken, vooral in bochten. Hoewel bochten nemen de grootste kick geeft en het plezierigst is, moet je steeds voorzichtig blijven.

Pas snelheid aan + neem bocht zo breed mogelijk

- Vooral onoverzichtelijke bochten
- Pas op voor olie- of dieselvlek of enkele losse steentjes



### 6. Wist je dat?

**Het verkeersreglement eigenlijk alleen maar het voorbijrijden van stilstaande files toelaat.**

Deze praktijk komt steeds vaker voor, maar blijft gevaarlijk wegens de beperkte zichtbaarheid (dode hoek in de achteruitkijkspiegel van andere weggebruikers).

Hoe dan wel?

- Tot Max 50km/h filerijden
- Verschil met file = max 10km/h
- Voeg terug in als snelheid +50km/h wordt

### 7. Kijk uit voor onaangename verrassingen

- Wegmarkeringen, riooldeksels en kasseien
- Dode bladeren en steenslag
- Achter of naast een vrachtwagen: windstoten of luchtverplaatsingen
- Brug, open plaatsen, ... oppassen voor plotse windstoten.
- Automobilisten die hun richtingaanwijzers niet gebruiken
- Plotse veranderingen door automobilisten van 1 of meerdere rijvakken in 1 manoeuvre



## Contact us

Je kan ons bereiken via de website [www.eamc.be](http://www.eamc.be): vul het invulformulier in.