



## Woordje van het bestuur



Openingsrit: een succes, met 22 EAMC-ers aan de start en prachtig weer. BIVV-Campagne 'zichtbaar op de motor' loopt tot 3 mei 2009. De verkenningssrit werd tot 3x toe al gereden.

Met 18 man werd op (veel) slecht onderhouden wegen de criss cross rit gereden.

De Schotlandreis nadert ... En een tevreden bestuur nodigt u uit op de **fuif 5 juni**.

## Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
<b>mei</b>				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
<b>juni</b>						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
<b>juli</b>		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Leden- - bestuursvergadering

eamc: schotland - 5 jaar EAMC - Motortreffen

andere: dag veilig verkeer

Weetjeditjes: deadline artikels + uitgave t motorikske 4

## Verslag EAMC-activiteiten

### 21/03/2009 openingsrit:

*Prachtig weer – 75% had zich ingeschreven via de website en we hadden dus al snel door dat de groep*

*groot ging worden. Veiligheid en rijgemak boven alles en de rit werd opgedeeld en gemaakt om met 2 groepen te rijden.*

### Werner – reporter van dienst voor groep 1:

"Donderdag 19/03 kreeg ik al wroeging, door omstandigheden kon ik eigenlijk niet deelnemen aan de openingsrit, vandaar dat ik niet was ingeschreven. Maar al dagen van tevoren konden we zien dat de inschrijvingen gestaag opliepen.



De weersverwachtingen zagen er bovendien wondermooi uit, dus moest ik hier wat aan doen. Door me in duizend bochten te wringen stond ik zaterdagochtend paraat op het rond punt aan de groentekraam.

De opkomst was nog groter dan het aantal ingeschreven waren, waarschijnlijk ook door het gunstige weer. Al snel bleek de groep te groot te zijn en moesten we opsplitsen. Ikzelf trok de eerste groep met afsluiter Jan. De tweede groep zou getrokken worden door Michel en afgesloten door Harald.

Patrick (Pepewing) had de openingsrit voorgesteld en Harald had enkele – vele - aanpassingen gedaan zodat de 2 groepen onderweg elkaar kruisten en zouden samenkomen in Geel op de Markt voor het middageten.

Onderweg passeerden we Schilde, 's Gravenwezel om zo verder de kempen binnen te dringen. Onderweg werden we aangenaam verrast door de mooie omgeving. Mooie huizen (crisis?), velden en bossen.



In Beerse besloten we een koffiestop te houden op het marktplein op een terras. De jassen gingen uit en we genoten heerlijk van het zonnetje.

Na de koffie zetten we de rit verder richting Geel waar we rendez-vous hadden met de tweede groep in restaurant/taverne De Post, gereserveerd door Harald. Grote borden met spaghetti, slaatjes, eieren etc. werden gretig verorberd. De eerste groep vatte de rit weer aan terwijl wij nog even keuvelden bij een tas koffie.

En ook wij gingen verder. Via Eindhout, Varendijk, Veerle passeerden we de abdij Averbode. Ik weet uit



ondervinding dat daar de beste “crème toepkes” te krijgen zijn en het heerlijk genieten is van de omgeving. Maar door de tijdsparre moesten we verder richting Lier waar we de eindmeet haalden in een café onder de Zimmertoren.

Hier konden met een drankje gezellig bijpraten over de rit en de uitzichten, en over koetjes en kalfjes. Kortom een gezellige mooie dag is het geworden waar ik zeker geen spijt van had.

Thx, aan Pepewing, Harald en alle aanwezigen voor de geslaagde dag.

Werner”

**Verslagje van Suzanne – reporter van dienst voor groep 2:** “Op zaterdag 21 maart om 9u15 vertrokken we met de moto vanuit Lint, met mijn zus en haar vriend om onze eerste EAMC-rit mee te rijden. Heel benieuwd hoe het zou zijn.

We kwamen allen samen aan het rondpunt in Wommelgem waar we met 22 personen klaar stonden, de meeste nieuwe gezichten, drie vrouwen, ons Maria, Bernice en ik Suzanne, dus 19 moto's.



We verdeelden ons in twee groepen, de eerste 10 moto's onder leiding van Werner en dan onze groep onder leiding van Michel en achterban Harald.

De meeste hadden hun gekregen zwarte T-shirt aan, het mijne is 3 maten te groot.

Heel rustig vertrokken tot we Schilde doorreden, dan kwamen we op rustigere wegen met mooie natuur. We moesten de andere groep kruisen, maar daar we aan een straatje even verkeerd waren gereden, zagen we ze in de verte rijden, anders was het perfect gelukt.

Rond 12u30 zijn we in Geel aangekomen waar we heel lekker gegeten hebben in De Post, echt een aanrader (een tip van Harald) veel eten, mooi geserveerd en een lage prijs. Een dik half uur laten kwam de eerste groep ook binnen met grote honger. Met een goed gevulde maag reden we verder langs Averbode richting Lier, waar we rond 16u00 aankwamen op het Zimmerplein, daar hebben we twee rondjes van EAMC gekregen.



Het was een mooie dag; het weer, de rit, de omgeving, het eten maar vooral de nieuwe gezichten. En nu maar alle namen proberen te onthouden ☺ en blijven oefenen op de komende activiteiten.

Het was heel goed georganiseerd. Bedankt en tot de volgende keer!



Suzanne”

## Verkenningrit: 3x in april gereden!

**Verslag van Dominique en Raf:** “Met 6 nieuwsgierigen vertrokken we om de rit – van de hand van Michel - naar de motortrefplaats te verkennen. 08u30: vol goede moed en met het zonnetje in onze smikkel en Johan als trekker van de bende.

Via E313 reden we verder zuidwaarts door de kempen los door de fruitstreek waar de bloesem reeds te popelen stond om tevoorschijn te komen. Eens de fruitboeren voorbij passeerden we ellenlange velden die we vlot doorploegden.

Eens we Vlaamstalige straatborden zagen evolueren naar Franstalige opschriften veranderde het parcours een beetje naar meer avontuurlijke smalle kronkelige straatjes, af en toe een beetje op en neer. Uiteindelijk belandden we in Trois Ponts waar onze magen werden gevuld met friet en worst.

Verstrooide professor Vaassen die zijn chopper na vele jaren had ingeruild voor een vliegmachine – een Yamaha FJR 1300 – zweette vele liters angst zweet. Dat ding gaat toch rap en dan al die bochten, ... En het bochtenwerk was nog maar pas begonnen.

Even later reden we dwars door Monschau waar je op een zonnige zondag over de koppen kunt lopen. Gelukkig, met Johan op kop, als Mozes van dienst ging de mensenzee met mondjesmaat open. Oef. Van Monschau naar de Eifel, erg mooi om met de motor te cruisen.



Aan een groot meer met een motorbike imbiss slurpen we aan een koffie of een colaatje en daarna verder op pad letterlijk door heuvel en dal waar we op zo'n 40 à 50 km van de trefplaats kwamen. Plots



werd het zo plat als een biljart. Met lange rechte straten door de velden, en met dwarse straten. Het leek wel Manhattan maar dan nog zonder huizen.

Uiteindelijk zei de GPS van Johan dat we onze eindbestemming bereikt hadden. Arhem, en wel aan het voetbalveld Rot-weiss Arhem, een veld volledig omwald. Het leek wel het kuipke van Westerlo maar dan in 't klein. Iets fris genuttigd, de omgeving in ons opgenomen en onze neus terug richting huiswaarts.

We waren zeer snel op een autobaan waar we niet zoveel moesten sturen, er was ene tevreden denk ik. Anderhalf uur later kon iedereen thuis terug kijken op een leuke dag.

Veel gelachen, af en toe even gevloekt, maar het verdict mocht er zijn: in juni, wanneer het treffen plaatsvindt, gaan er veel motards een toffe rit maken. Hopelijk is het goede weer ook weer van de partij.

greetz,  
Dominique en Raf"



**Harald's Criss cross 2009 – het voorrijden – 13/04/09**

Dat Mapsource en Google Earth niet superheilig zijn, hebben we weer aan de motor-lijve mogen voelen. Dat de wegen rond Charleroi niet dé wegen zijn om naar Rome te rijden daar zijn we zeker van, maar de omgeving maakt dat ruimschoots goed. Een beetje restyling van de route gaat de indruk van deze minder goede wegen zeker minimaliseren.

## Harald's Criss cross 2009 – 26/04/09

Vandaag is het dan zover, de ingeschreven 18



mensen melden zich ofwel in Waarloos of in Overijse. Het belooft regenachtig te zijn en te blijven. De hele bende werd ingedeeld in 3 groepen en de voorrijders Johan, Michel en Werner kregen elk een route te verorberen ... wonderwel paste de route bij elke groep.

Onze groep (Werner, Johan, Gunter, Paul en Harald) van Werner had route 3, een plotte mooie route, en dat hebben we geweten, want in het deel na het eten, hebben we geleerd wat vlot en veilig rijden is ... we hebben ervan genoten.



Groep 2 vond het een mooie rit met heel mooie uitzichten veel kleurschakeringen in de natuur, maar slechte wegen, schandalig in België. Het eten was ook heel goed en het gezelschap ook.



Groep 1 had dezelfde opmerking over de wegen, maar de toeristische stopplaatsen maakten dat anderzijds dan weer goed.

Meer verslagen vind je in ons volgend 't motorikske

## Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een EAMC lid voor die vanaf deze maand mee instaat voor het 'aan de man en vrouw brengen van eamc-clubartikelen'. Bob ...

### • Vertel over je allereerste moto-ervaring?

De eerste ervaring is ongeveer 5 à 6 jaar geleden toen mijn schoonbroer mij uitnodigde voor een rit. Na een paar 100m zie hij: "probeer zelf maar". Awel, dat was geen succes. Het was met de Kawasaki Vulcan 750 cc chopper zeer zwaar om mee te draaien, dat viel tegen. Dat was mijn eerste motorrijervaring ☺.

Maar al doende leert men en na een paar maanden denken en twijfelen heb ik besloten een nummerplaat aan te vragen en een verzekering en ben dan maar begonnen met te leren motorrijden.

### • Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?

Rustige wegen, mooie landschappen en niet te veel verkeer, gewoon zalig toeren

• Geslipt – gevallen –  
ongevalvrij – klein – accidentje –  
niet – schuldig – km – vreter –  
ontspannen – toeren –  
doehetzelfver – racen – zon –  
Schotland – Champagne –







Ardennen - 150km - 250km - 400kmX - >400km(per dag) - kaart – GPS (start)

- *Hobbies? iets dat als rode draad door je leven gaat ? iets dat niet met motorrijden te maken heeft ...* Teken en is nu een nieuwe hobby, zalig genieten van eten, even 20-30km wandelen en verlof nemen met het hele gezin

- *Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?* Gewoon met de club gaan toeren is al zalig en voor de rest niks speciaals



- *Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'*

Gehad: Kawasaki Vulcan 750, nu: Kawasaki GTR 1000, en zo graag willen:

Kawasaki GTR 1400 natuurlijk kwestie van merk gebonden te zijn, alhoewel de Pan European ook wel een prachtige motor is.

- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?* Toeren en gezellig iets gaan eten

- *en als nieuwe permanente medewerker voor centraal verdeling club-artikelen: hoe zie je dat?*

Permanente medewerker, ben ik wel door het bestuur gedoopt hoor, maar ik zal mijn best doen om het vlot te laten verlopen. Ik denk wel dat het gereedschapsmagazijn een ideale plaats is voor de verdeling van de club artikelen



- *Tot slot:*

*jouw tip voor de motorrijder?*

Rij rustig, neem geen onnodige risico's en vooral hou de autobestuurders in het oog of ze u wel gezien hebben.

Doe een screening, ik heb er één bijna volledig gedaan en nadien voel je je veel zelfzekerder op de moto.

## Eerstvolgende activiteiten

**Schotland 17/05 – 23/05**

**WWW**

**Waar:** Parking van Evonik

**Wanneer:** zondag 17/05 om 14u00 en 14u30 vertrek naar Ijmuiden (170km) - Afvaart 17u30

**Wat:** Meer info :

<http://www.debendevankuurne.be/schotland7.htm>



## Zondag 03/05, Dag veilig motorverkeer,

Een rit georganiseerd door de politie van Antwerpen. Vorig jaar een groot succes en door een 12-tal clubleden meegereden

**WWW:**

**Waar:** Het centrale vertrek- en aankomstpunt is de provinciale politieschool Antwerpen op de **Noorderlaan 500**, 2030 Antwerpen.

**Wat:** Parcours van 80km + 5-tal locaties waar behendigheidsproeven worden gedaan. Het hoofddoel van deze dag is veiliger met de motor leren omgaan.

**Wie:** iedere motorrijder, ongeacht de ervaring.

**Wanneer?** Vertrek tussen **10.00 uur en 12.00 uur**. Omwille van organisatorische redenen zijn er geen drank- of eetgelegenheden aangeboden.

Deelname is **gratis**.

## Maandag 04/05/09 Ledenvergaderingen

Ledenvergadering om 20u + Aansluitend een toelichting over de Schotland reis. Wat toeristische informatie betreffende 'the place to be'.

## Fuif 05/06/09 – 5 jaar EAMC

**Waar:** Parochiecentrum d' Ouwe Kerk, Lage Kaart 644 – Brasschaat

**Coördinaten:** N51 19 02.7 E4 30 18.4

**Wie:** eamc-leden & partners, hun tieners en eamc-sympathisanten

**Maar eerst:** Inschrijven via de gekende website!



**Donderdag 18/6 tot zondag 21/6: 19de Internationaal Evonik Motortreffen**, te Arhem nabij Erfstadt Organisator Evonik Wesseling.

## 08/12/09 Cursus gevorderden Mapsource

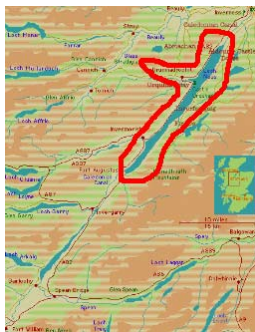
Later meer informatie

## Toerisme

### Het Monster van Loch Ness

Deze keer gaan we met ons toerisme artikel op de mysterieuze toer.

Wat is het **Monster van Loch Ness**? Het is een cryptozoologisch dier dat volgens de legende zou leven in het Loch Ness, een groot, diep meer (loch) in Schotland. Het monster wordt ook wel **Nessie** genoemd. Er bestaan vele vage en onduidelijke foto's van het monster, maar zijn bestaan is nooit duidelijk aangetoond. We bestaan er verschillende theorieën over Nessie.



Mensen die het dier zouden gezien hebben, zeggen dat Nessie zeker 5 meter lang is, maar de meesten schatten het dier tussen 12 en 15 meter lang. Ook wordt gezegd dat Nessie een lange (slangachtige) hals, van ongeveer 2 meter lang, met een kleine kop heeft. Hierdoor wordt hij vaak vergeleken met een plesiosaurus.

Er is al veel onderzoek gedaan naar Nessie. In 1987 hebben twintig boten vijf dagen lang gezocht naar Nessie. Uiteindelijk hebben deze mensen drie bewegende objecten gevonden, van 150 tot 180 meter diep. Verder onderzoek was niet mogelijk wegens geldgebrek.

Het prille begin van de legende gaat helemaal terug naar het jaar 564, toen een zekere priester Sint-Columba het monster zag in de rivier Ness. Het monster was een onfortuinlijke man, genaamd Lugneus Mocumin aan het aanvallen, waarop de aanstormende Sint-Columba prompt een Latijns kruis bovenhaalde en in de naam van God sprak: "Tot hier en niet verder! Raak de man niet aan! Ga onmiddellijk weg!" Nessie, toen nog aangesproken met de naam "Monster" trok zich terug in de diepten van Loch Ness. De man overleefde het voorval en de Sint-Columba kon alle mensen die aanwezig waren bekeren tot het christendom. Voorwaar een mooie start om een legende te beginnen en wat bange zieltjes voor je geloof te overtuigen, nietwaar!

In het dorpje Drumnadrochit, gelegen aan de noordelijke oever van Loch Ness, bevindt zich een betonnen model van Nessie. Tevens vindt je hier

ook het Nessie-museum en de kasteelruïne "Urquhart Castle"

Het was echter pas in 1933 dat het monster voorpaginanieuws werd, het toen pasgehuwde echtpaar Spicer, op weg voor hun zomervakantie, zag het monster de weg oversteken met een prooi in zijn bek. Het monster sprong vervolgens in het meer (waarschijnlijk zelf even bang als de Spicers). Doch dit eerste bericht was een wereldprimeur en legende van "Nessie" is toen pas echt van start gegaan.

Foto's van Nessie zijn er genoeg, maar de meeste zijn zeer onduidelijk. De beroemdste foto echter is in 1934 door dokter Robert Kenneth Wilson gemaakt. Het betreft de foto met de lange nek



van Nessie die uit het water steekt. Deze foto beter bekend onder de naam "doktersfoto", is ondertussen bekend als nep. Op zijn sterfbed bekende de dokter dat het ging om een nephoofd gebonden aan een speelgoedonderzeeër.

In 2000 had men nog eens geld om een laatste grootschalige zoekexpeditie te organiseren. Twaalf wetenschappers zijn het meer opgetrokken met boten en sonarapparatuur. Dit was volgens hen de beste manier om Nessie te vinden, aangezien het water te troebel is om in te filmen. Dit wegens de vele algen op de bodem en in het water. Uiteindelijk bracht de expeditie weinig op en was er weinig vertrouwen in een goede afloop, tot ze een object tegenkwamen van zo'n vijf meter lang dat op zich de vorm had van Nessie. Om te controleren of het geen tonnen waren of eventueel een wrak van een bootje voeren ze er nogmaals overheen, maar het object was toch echt weg. Het duidt in ieder geval aan dat er iets massiefs rondzwemt, maar 'wat' is de vraag. Het zou volgens hen een jong kunnen zijn of een volwassen plesiosaurus die door



miljoenen jaren evolutie veel "kleiner" is geworden omdat prooidieren, dat ook werden. De theorieën over wat het zou kunnen zijn lopen dus sterk uiteen. Onlangs is ook ontdekt dat er veel grotten en gangenstelsels zijn onder en rond Loch Ness. Dit zou misschien kunnen verklaren dat de voedselbron voor Nessie daarin leeft en waarom Nessie niet vaak gezien worden.



## Weetjedatjes ☺

### Het bestuur en de leden – wie doet wat?

#### Het bestuur:

Iedereen heeft zijn functie maar de praktijk wijst uit dat soms de functies door elkaar lopen of overgenomen kunnen worden door anderen indien nodig,

Niettemin toch een "functie"omschrijving

→ *Johan* is voorzitter en heeft een overkoepelde functie, BBQ-rit, motortreffen, aankoop kledij, ea ...



→ *Michel*, onze penningmeester, is oa webmaster, zorgt dat het mailritten bestand in orde blijft en houdt de kas (op positief) in orde. Alle inschrijving- en andere gelden komen bij hem terecht.

→ *Werner*, onze secretaris, is de man achter Schotland en andere ritten en contacten met diverse collega clubs en andere externen, bij hem kan je ook terecht voor Mapsource/Zumo vragen, beheer en verdeling van clubartikelen.

→ *Paul* behandelt de inschrijvingspapieren en zorgt samen met Michel dat de ledenlijst actueel blijft en aangevuld geraakt met ontbrekende informatie over onze leden

→ *Harald* zorgt voor de cursussen mapsource / GPS (vragen hieromtrent kunnen ten gepaste en ongepaste tijden steeds gesteld worden), 't **motorikske**, openingsrit en de criss cross rit

medewerkers

→ *Bob* gaat de kledij bijhouden en verdelen onder de leden (die het dan bij hem kunnen komen ophalen),

Hij staat op Evonik al centraal en als dagmedewerker is hij het best bereikbaar om eens af te spreken voor je T-shirt of andere kledij, Het globale beheer ligt bij Werner.

Bob vind je in het gebouw **B500 (werkplaats) op het gelijkvloers bij de pijpfiters.**

algemeen:

→ Eenieder van de EAMC-leden kan zich mee engageren om een activiteit tot een goed einde te brengen

→ Eenieder van de EAMC-leden kan een voorstel doen voor een activiteit en zelf de trekker worden van deze activiteit

## Moto-tips / Accessoires

<http://www.zichtbaaropdemotor.be>



Een campagne van BIVV en Motorcycle Council met promotie voor meer zichtbaarheid van de motorrijder + 10 weetjes betreffende meer veiligheid.

### Al enkele van de 10 "weetjes"

#### 1. WIST JE DAT?

41 % van de ongevallen tussen auto's en moto's gebeurt op **kruispunten** → kijk goed rond + verminder je snelheid aan een kruispunt

#### 2. WIST JE DAT?

70% van de ongevallen toe te schrijven is aan een **fout van de automobilisten**. Zij merken de motorrijder veelal niet of te laat op. → maak je zichtbaar en maak gebruik van de breedte van de rijstrook om je aanwezigheid kenbaar te maken

#### 3. WIST JE DAT?

uit een enquête die in Frankrijk werd uitgevoerd, blijkt dat 69% van de motorrijders vindt dat motorrijden **grotere risico's** inhoudt dan met een wagen rijden → **respecteer de wegcode**



#### 4. LEER DOELTREFFEND TE REMMEN

Gebruik beide remmen tegelijkertijd en doseer de druk. Houd de moto stevig tussen je dijen vast om hem beter te controleren en niet over het stuur te



vliegen → leer het beheersen van "**doserend**" remmen op een veilige plaats, zodat je weet hoe je moto reageert op momenten dat je het echt

nodig hebt

## Contact us

Je kan ons bereiken via de website [www.eamc.be](http://www.eamc.be): vul het invulformulier in.