



Woordje van het bestuur



Het was een mooi jaar geweest.

Elke maand werd er iets georganiseerd door EAMC. Was het niet een rit of een weekend of een vergadering of een opleiding, dan kreeg je dit nieuwe blaadje: ons **'t motorikske** wel in de post.

En ... 2009 belooft ook een mooi motojaar vol activiteiten te worden.

Het bestuur wenst al zijn leden, sympathisanten, lezers van 't motorikske een mooi en veilig jaar 2009.

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
januari			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
februari						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	
maart						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Ledenvergadering 20u + schotland avond

eamc: Cursus beginners Mapsource,
Verkenningrit, Openingsrit

andere:

Weetjedaatjes: deadline artikels + uitgave t
motorikske 2

Laatste kans inschrijving: inbrengen route voor
wedstrijd, volgende storting voor Schotland 2009,
inschrijving cursus beginners

Verslag EAMC-activiteiten

08/12/08: Ledenvergadering

Een talrijke opkomst want met 21 zaten we 'rond' de tafel. Een korte bondige vergadering was het, gevolgd door een PowerPoint voorstelling van Johan's reis naar Noorwegen.

Mooie foto's en een goede presentatie ... voor hen die toch nog eens de presentatie willen zien, contacteer Johan, want hij geeft nog eens een presentatie

16/12/08: Opleiding mapsource / GPS gebruik voor gevorderden (Verslag van Marcel)



Hallookes motards,

Dinsdag de 16^{de} december heb ik de reeds lang aangekondigde mapsource cursus voor 'gevorderden' bijgewoond in het vergaderzaaltje van café De Klok in Stabroek, 6 personen meldden zich present om Harald, die de cursus heeft uitgedokterd, aan het woord te laten.

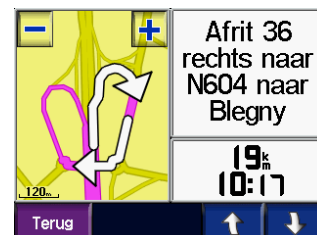
In een 1^{ste} rondvraag werd gepeild of er al gebruik werd gemaakt van de beginnerscursus (zie febr 08) om routes te maken en ervaringen kenbaar te maken.

Er werden routes en trips uitgestippeld en gereden naar het hoge noorden (Johan), naar het warmere zuiden, ... van enkele duizenden km's (zelf ben ik in de Ardennen gebleven).

Tijdens deze introductie werden door Harald de mogelijke verbeteringen aangereikt voor de vervolmaking van je route(s) waarna de beginnerscursus even snel werd herhaald om daarna verder te gaan met de gevorderdencursus.

Na de inleiding werd gevraagd om je eigen route aan te passen en te verbeteren aan de hand van wat net was uitgelegd en werd je bijgestaan in je pogingen om ze **dummyproof** te maken door Harald en Werner.

Hierna werd de cursus vervolgd en werden er meer praktische hints en tips uitgelegd over het werken met de Zumo (GPS) van Garmin.





Na een laatste vragenronde werd de cursus afgesloten rond 23u waarna er nog wat werd nagepraat door de deelnemers over reizen, mapsources en zumo. Maw zeker de moeite waard indien je je graag laat leiden op je tochten, vakanties enz door je gps.

ps Harald, merciëkes in naam van de deelnemers,
groetjes marcel

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een bestuurslid van EAMC voor. Michel werkt op FCPA, is een Pan European rijder en bruine gordel Jiu Jitsu ☺

- Vertel over je allereerste moto-ervaring?

Mijn allereerste moto was een oude Yamaha RD 250 cc, tweecilinder in lijn, die ik eerst helemaal gerestaureerd heb. Het was een oldtimer, dus zijn topsnelheid lag niet bijster hoog maar het optrekken viel wel mee. Al bij al heb ik er toch heel wat ervaring mee opgedaan, die me zeker geholpen heeft toen ik op latere leeftijd terug de stap zette naar de motorfiets.



- Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?
Het geeft niet naar waar, overal kom je wel mooie streken tegen, Ardennen, voerstreek, Limburg, Vlaamse Ardennen, noord-Frankrijk enz...

- Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - ~~doe het zelve~~ - ~~raen~~ - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - ~~kaart~~ - GPS (start)

- Wat zijn je taken binnen EAMC?

Mijn taak binnen het eamc-bestuur is penningmeester, ik beheer het financiële reilen en zeilen van onze motorclub, zorgen dus dat inkomsten en uitgaven piekfijn op elkaar afgesteld zijn en dat alles klopt op het einde van het jaar. Ook verzorg ik het deel 'Toerisme' in ons lijfblad "'t motorikske" en dit met veel plezier want door het vele opzoekwerk kom ik zelf nog veel nieuwe dingen tegen, die kan ik dan weer gebruiken voor een volgende trip, weekend of reis.

- Heb je bepaalde dingen in je leven als hobby's of andere nevenactiviteiten die als een rode draad in je leven zijn?

Vroeger was dit fotografie (bij de plannen van mijn huis was zelfs een donkere kamer voorzien) en tekenen. Later is dit overgegaan naar alles wat met computers te maken heeft en nu is webdesign mijn grote hobby, na het motorrijden natuurlijk! ☺

- Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Een week of 3 – 4 uitrekken om zeer veel Alpengolfs te doen.

- Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen' ☺

Yamaha RD 250 cc, zelf gerestaureerd en piekfijn in orde bij verkoop, maar na verkoop binnen de week tot schroot herleid ☺

Kawasaki 550 GT, een jonge occasie, mijn heropstapper na vele jaren, maar toch een tiental jaar zorgeloos woon-werkverkeer mee afgehaspeld. Daarna een nieuwe Honda VFR 800 Vtec, een prachtmachine om mee te rijden en dit qua techniek, snelheid en comfort.

En nu een Honda Pan ST 1300, die nog geen jaar oud is en voldoet aan al mijn eisen.

- Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?

Ik vind alle activiteiten die de club organiseert wel tof, en probeer ze dan ook allemaal mee te rijden en dit niet alleen omdat ik in het bestuur zit. Ook het jaarlijkse internationaal



Evonik motortreffen, wat voor weer ook, zou ik niet graag missen. De sfeer is hier altijd opperbet en na zovele jaren begin je toch al veel buitenlandse collega's te kennen. En ideeën voor ritten, weekends of weekuitstappen hebben we zeker nog genoeg!

- Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?

Steeds defensief rijden, het verkeer rondom jouw goed observeren, dus altijd geconcentreerd rijden. Qua beschermende kledij, ook al is het 40°C, niet toegeven en ze blijven dragen. En als je kan een gratis screening meepakken van de MAG (Motorcycle Action Group), je kan er heel wat van opsteken, ook al rij je al jaren.

Eerstvolgende activiteiten



Dinsdag 17/02/08 Cursus routes maken voor de beginner (Mapsource)

Uur? om 19u30
Waar? In stamcafé van EAMC
Wat vooraf doen? niets

Inhoud cursus:

- begrippen van routes (via punten / waypoints / ...)
- zelf routes maken
- tips om je thuis verder te vervolmaken in het maken van routes

Mee te brengen? PC + eventueel verlengkabel
Mapsource op PC is vereiste, indien nog geen mapsource gelieve dit vooraf te melden aan bestuurslid.harald@eamc.be

Kostprijs voor de cursus

- 5 euro voor eamc-leden
- 15 euro voor niet-eamc leden (geld = cursus + 1 consumptie)

Inschrijven via de website www.eamc.be en dit vòòr vrijdag 12 december 2008 (voor eerstvolgende cursus)

Zondag 08/03/09 verkenningsrit

In het teken van het motortreffen gaat het bestuur en liefhebbers de streek en de plaats verkennen waar het motortreffen plaats zal hebben. Wesseling organiseert dat dit jaar, maar waar ... we weten het nog niet. We houden u op de hoogte.

Zaterdag 21/03/09 Openingsrit

De **winnende** route wordt gereden. Een trip van om en bij de 150km, met voldoende stops en go's.



Maandag 09/03/09 Ledenvergaderingen

Ledenvergadering om 20u + Aansluitend een toelichting over de Schotland reis. Wat toeristische informatie omtrent 'the place to be'.

Donderdag 18/6 tot zondag 21/6: 19de Internationaal Evonik Motortreffen, te Arhem nabij Erfstadt Organisator Evonik Wesseling.

Toerisme

Schotland: Falkirk Wheel – roterende scheepslift

Het **Falkirk Wheel**, deze unieke roterende scheepslift, verbindt het **Forth and Clyde Canal** met het **Union Canal**.

Voordien waren deze twee kanalen verbonden door 11 sluizen. Het 'wiel' is gelegen nabij het stadje **Falkirk** in Schotland. Het **Forth & Clyde kanaal** was het eerste zeekanaal, de bouw startte in



1768 en was klaar in 1790. Het is 61 km lang met 38 sluizen, 38 bruggen en 25 aquaducten. Het kanaal verbindt Grangemouth aan de Firth of Forth met Bowling haven aan de River Clyde met een aftakking van 4km in Glasgow. Het **Union kanaal** is uniek vanwege zijn aanleg, er is geen enkele sluis op het traject en is 51 km lang met 84 bruggen, 62 zijn boogbruggen en 24 aquaducten en een tunnel (enig in Schotland)

De scheepslift is in het kader van het nieuwe Millennium gemaakt. Het is een onderdeel van een oud kanaal wat voor het MillenniumLink project gerenoveerd en opnieuw geopend is.

Deze scheepslift is de eerste roterende lift. Hij is 35 meter hoog en 30 meter lang. Het duurt maar 15 min. om een boot van het ene kanaal naar het andere te verschepen, de halve draai van het wiel duurt 5 min. Het gevaarte weegt 1200 ton, plus de twee gondels van elk 250 ton (water en boten inbegrepen)

Een systeem uitgedacht door een Duitse ingenieur en uitgewerkt door 500 technische mensen.



7000 M³beton, 1000 ton speciaal staal 1200 ton voorgefabriceerd staal en 35.000 vierkante meter kanaalprofiel maken dit een uniek schouwspel om te zien. De twee bakken van 300 ton elk draaien rond een as. Zo zijn dus de twee bakken in balans en kunnen met een kleine kracht in beweging gebracht worden.

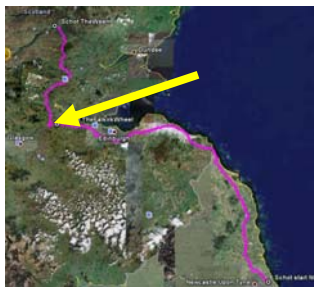


Prijsticket: 17,5 miljoen
Pond Sterling heeft de scheepslift gekost, het volledige project bedroeg uiteindelijk 84.5 miljoen
Pond Sterling, waarvan 32 miljoen Pond

Sterling kwam van het Nationale Loterij Fonds. Het volledige project is in 22 maanden gerealiseerd en sinds mei 2002 geopend voor de pleziervaart. Deze opening was een maand vertraagd door vandalen die de bevoedingspoorten hadden geforceerd en opengezet.

Nabijgelegen is er ook **Rough Castle Fort**, het best bewaarde Romeins fort op de **Antonine Wall**, een uit turf en steen bestaande muur die 63 km lang was en bedoeld als grens.

Hotel Weem N56°37'32.9" W3°53'10.8"
Newcastle N54°59'37.9" W1°27'26.2"
Falkirk Wheel N56°00'01.8" E-3°50'24.7"



Falkirk wheel ligt op 100km van Aberfeldy op weg naar Newcastle (voor de schotland-reizigers: dit is voorzien op terugtocht)

Weetjeditjes ☺

Inschrijven – Lidgeld – Niet vergeten!

Leden die zich hebben ingeschreven na 1/9/2008 hoeven geen lidgeld 2009 meer te betalen, maar krijgen dan ook geen geschenk maar blijven wel ons 't motorikske ontvangen
Leden personeelskring = 8 €, anders 11€

Nieuwe leden

Gunther, Jan, Guido, Michel, Caroline

EAMC-lid verkoopt zijn Honda Pan European
1300 ST – 80.000 km – 03/2006 – contacteer werner@salomez.be

Motosalon Brussel 2009 – 17-25/01/09

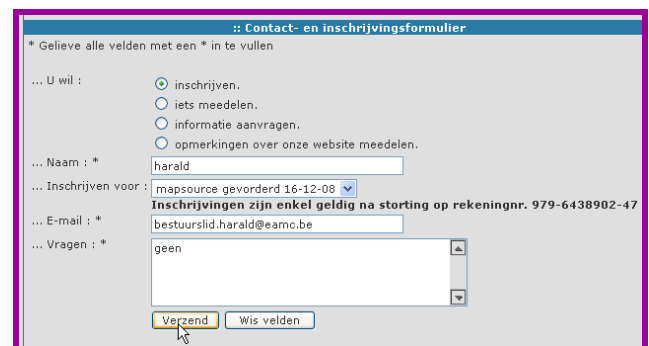
In januari is het weer zover. De motowereld toont weer zijn nieuwtjes en updates op het autosalon van Brussel. Deze keer staat alles in hal 1/3
Parkeerplaats moto's N50°53'51.2" E4°20'03.9"

DVD met alle foto's

Gratis voor de leden: DVD met alle foto's van alle activiteiten van het jaar 2008.

➔ Aan te vragen via onze site.

NIEUW op onze website www.eamc.be



Form details:
- U wil: inschrijven, iets meedelen, informatie aanvragen, opmerkingen over onze website meedelen.
- Naam: harald
- Inschrijven voor: mpsource gevorderd 16-12-08
- E-mail: bestuurslid.harald@eamc.be
- Vragen: geen
- Buttons: Verzend, Wis velden

1. **Online inschrijven voor EAMC-activiteiten** ➔ maak er gebruik van

2. **Kalender met EAMC-activiteiten** ➔ zie eenvoudig wat er deze maand is gepland



Ma	di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Legend:
■ vandaag kleur
■ event kleur

Wedstrijd (prijzen te winnen!)

Werk een route uit die

- Start in een straal van 50km rond Antwerpen
 - Een lengte heeft van +/-150-180km
 - Een bezienswaardigheid of een screening verwerkt heeft (www.mag.be)
- Zodanig klaar is om gereden te worden

Mag in mapproject.com uitgevoerd worden of op een andere manier (goed uitgetekend op een kaart)

Eindtermijn = 13 februari 2009 doorsturen naar ➔ bestuurslid.harald@eamc.be

Een 'deskundige' jury (lees 'het bestuur') zal een route uitkiezen die dan als openingsrit wordt gereden. (de andere routes kunnen tijdens het jaar ergens gereden worden)

! Zowel winnaar als de deelnemers worden beloond!

Moto-tips / Accessoires

Winterperiode - Filerijden

De motorrijder

Nu de meeste motorrijders hun moto veilig tegen zout en vorst hebben opgesteld in de garage, en het 'stalen ros' met veel weemoed hebben ingeruild voor de koekenblik (een oneerbiedige veel omvattende term die op motorforums wordt gebruikt voor 'auto')... gaan de meesten onder ons wel beseffen hoe kwetsbaar je wel bent als motorrijder in het verkeer.

De automobilist

En plots ... is daar die motorrijder die tussen de file laveert ... 'ik had hem niet gezien' 'sorry' 'neen, jij komt er niet tussendoor – ikke in de file, jij ook' 'ah file, ik ga me rechts (links) houden, want straks passeren ze ons'...



Wie herkent zich niet in één van deze uitspraken ...

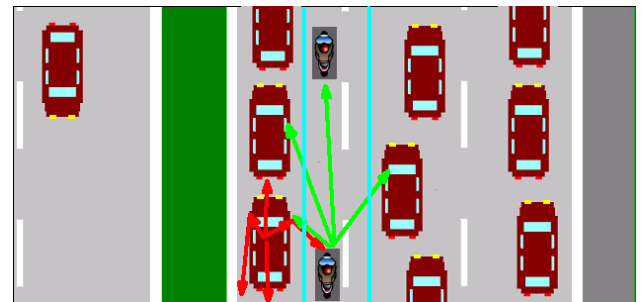
Daarom zijn er 'spelregels' voor motorrijder en automobilist in de file – hier volgen er al de belangrijkste:

Automobilist (zie Figuur: filefilteren)

- **Kijk** eerst in alle spiegels en doe dan pas je manoeuvre – gebruik je pinkers (kijken = **rode** pijlen)
- Kijk zeer regelmatig in al je spiegels
- Op +2 baan-rijvak:
 - **links** rijden en houden op **linkse** rijstrook
 - **rechts** rijden en houden op de **andere rijstroken**
 - hou een **virtueel rijstrook (blauw)** vrij tijdens files
- Bij regenweer extra opletten: zorg dat de motorrijder niet steeds op de witte strepen moet rijden (slipgevaar)
- **Geen** handen of hoofd uit raam steken en niet ongecontroleerd de portier openen (of: sigaret (meestal nog smeulend) uit raam smijten is een grote ergernis voor motorrijders – gebruik de asbak om de sigaret in weg te doen)

Motorrijder

- **gepaste snelheid** = max 10km/h verschil met de filesnelheid (hogere verschillen leiden tot schrikacties en frustraties bij automobilisten)
- gebruik bij naderen van de file de **4 pinkers en zet deze af** tijdens het filefilteren (de pinkers zorgen voor verwarring en het mag niet)
- kijk en zie of de automobilist u heeft gezien + hou afstand van voorgaande motorrijder (**groene** pijlen)
- Indien file terug opgang komt (vanaf 30-40 km/h), ga je opnieuw terug invoegen – **hang de held niet uit door tegen +60km/h te filefilteren – je bent sowieso sneller thuis dan de automobilist** ☺



Figuur: filefilteren

Hoffelijkheid komt van beide kanten.

**Samengevat geldt voor iedereen:
"Eerst kijken en evalueren dan handelen"**

Als doorrijder merken we duidelijk een evolutie in hoffelijkheid tijdens de files. Dit is duidelijk verbeterd, zeker tijdens de werkweek. Waarvoor dank aan de meedenkende automobilisten.

Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.

Deadline voor de volgende artikelen van 't Motorikske nr2/2009 en nr3/2009

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
Februari	16						
April	20						