

Woordje van het bestuur



Dit had niemand durven dromen. Het was geen moto-weer ... Absoluut niet. Maar door het enthousiasme van de club zijn er tijdens de familiedag 12 nieuwe leden bij gekomen.

Je leest het goed ... 12 nieuwe leden op 1 dag en nadien volgden er nog.

Wat op het einde van de familiedag een totaal van 54 leden gaf ... Over een big bang gesproken ...

De teller staat dit moment op 57.

Met dank aan iedereen!

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo	
november						01	02
03	04	05	06	07	08	09	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	
december							
01	02	03	04	05	06	07	
08	09	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					
januari			01	02	03	04	
05	06	07	08	09	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

Ledenvergadering 20u

eamc: Cursus gevorderden Mapsource + GPS

andere:

Weetjeditjes: deadline artikels + uitgave t
motorikske 5

Laatste kans inschrijving: volgende storting voor
Schotland 2009, inschrijving cursus

Verslag EAMC-activiteiten

BBQ rit van onze voorzitter

Zaterdag 6 september was het zover. De eerste BBQ-rit. De formule was eenvoudig, eerst de moto-honger stillen met een 150km lange rit door de Kempen en even door Nederland via heel wat 'gesloten wegen en omwegen' terug België in ... en daarna de hongerige maag stillen ... sommigen kwamen voor het 1^{ste} en anderen voor het 2^{de}. De meesten ... voor beide.



De rit was heel goed geslaagd, temeer omdat de weergoden ons mooi weer gaven. Een 8-tal motorrijders hebben er echt van genoten. Nadien kwam nog volk af om dan met z'n 25 de rijkelijk



gevulde groente tafel samen met al dat vlees te verorberen, dat er sommige een beetje uitgerookt bijliepen, was gewoon omdat de wind wat 'verkeerd' stond, ofwel omdat zij op de verkeerde plek zaten ... daar zijn we nog niet uit.

In ieder geval was dit een zeer geslaagde "gevulde" dag en zeker voor herhaling vatbaar.



Familiedag Evonik

Zondag 7 september... regen en nog eens regen.



Met af en toe een droge bui. Echt geen weer om een motorrijder veilig de weg op te sturen maar wel weer om de club te promoten tijdens de familiedag.

De opstelling aan de inkom met voldoende ruimte voor het plasma-scherm, onze T-shirts en accessoires, onze leden en toekomstige leden en een babbel ... Enkele motos langs de zijkant bracht de passant direct in andere sferen.

Was het de tent – afdak tijdens de regenbuien - of was er echt interesse in EAMC.





We zijn er nog niet uit maar ... met meer dan 12 extra leden kun je niet loochenen dat het een succes was voor de club.

Dat we de leden maandelijks wel iets kunnen aanbieden, is op zich al een hele prestatie. Niet alleen ritten, weekends of een reis naar Schotland, maar ook opleidingen, screenings, een gezellige BBQ-avond of ribbekes a volonte ... het maakt allemaal deel van het leven van een motard bij EAMC.



Dat we dan nog fans erbij krijgen ... dat is pas een onverwacht succes ... stille genieters? Wie ... zij of wij?

En op de vraag wat Udo vindt van onze leden en activiteiten van onze motorclub, was zijn antwoord heel eenvoudig



5 oktober Ribbekesrit

Het weerbericht voor zondag 5 oktober: "Regen, regen en nog eens regen."

Hoewel er minder motorrijders verwacht werden kwamen er maar liefst 15 motorrijders en 6 bijrijders om 10h opdagen op onze afspraakplaats in Ekeren.



Na een tour van 170km langs de Nederlandse grens zijn we in Meerle beland waar één van onze leden ons vergastte op een broodjeslunch in een sprookjesomgeving (incl kasteel en 45 hectare bos).

In de namiddag ging het dan terug richting Ekeren terwijl de kleine buitjes van de voormiddag overgegaan waren in een bijna constante regen.

Op het einde van de rit haakten er sommigen af om samen met hun familie om 17h terug op te dagen in de Ballantines (het restaurant)



waar we uiteindelijk met 53 onze benen onder tafel schoven voor de ribbekes a volonte. En dat er sommigen 4 racks opaten wil zeggen dat het er heel goede waren.

Tot onze volgende editie in 2009.

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een eamc-er die de meesten kennen van de jaarlijkse medische controle. Frank is nu aan het woord

• Vertel over je allereerste moto-ervaring?

Dat was met een scooter (Camino) in de duinen aan zee, toen ik een 15 jaar was. Eerst was het wat fietsen maar dat ging niet snel genoeg en dan was er de camino, maar dat was meer vallen en opstaan dan rijden. Op mijn 18 jaar kwam de eerste moto, een Suzuki intruder 125CC wat ik als vervoermiddel gebruikte om van thuis naar 't school en naar de stageplaatsen (ziekenhuizen) te rijden

• Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?

Met de Vespa door Toscane. Naar aanleiding van een programma op tv van Bervoets ... en sindsdien komen de kriebels boven om dat toch eens te doen.



• Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vrotter - ontspannen - toeren - doehetzelfer - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart - GPS (start)

• Hobbies?

Vissen: alle 14dagen ga ik naar zee / nieuwpoort (meestal alleen) en vaar met een motorboot (6.5m) uit op zee om te 'wrakvissen' (vissen in buurt van scheepswrakken). Het gaat hier dan vnl om kabeljauw - zeebaars - platvis. Vreemd genoeg is er duidelijk een evolutie te zien in de vispopulatie sinds ik ga vissen (en dat zijn al ettelijke jaren). Thuis wordt dan de vis gekuist en opgegeten.

Geen hobby maar de aandachtige kijker heeft waarschijnlijk gemerkt dat zijn 'Bikerbeertje' steeds meerijdt.

Ja, gekregen van mijn vrouw, gaat dit beertje met zijn leren potske + brilletje al sinds mijn 250CC mee op elke moto.

- *Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn? Op de motor stappen – naar de ondergaande zon toe rijden – en blijven rijden ... rijden ... rijden ...*



- *Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen' ☺*
Gehad: Suzuki Intruder 125 – 250 – 800 – 1500CC
Graag willen hebben: Harley Davidson Electra-Glide (tourmodel 1800CC)

- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst? Het motortreffen*
En de kortere ritten, waar je liefst niet te lang moeten blijven zitten ... voldoende adempauzes zijn dan echt welkom.

- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*
Wantrouw alles op 4 of meer wielen.

Eerstvolgende activiteiten

Komende Cursussen

1. Cursus routes maken voor gevorderden (Mapsource + GPS)

Wanneer? Dinsdag 16 december 2008 om 19u30

Waar? In stamcafé van EAMC

Wat vooraf doen? Verwacht wordt dat je al ervaring hebt met routes maken + rijden → maak zelf een route en stuur deze door naar bestuurslid.harald@eamc.be

Inhoud cursus:

- routes maken en goed afwerken
- rijden met GPS: waar op letten en hoe gebruiken (GPS + USB kabel meebrengen!)
- dit is geen beginnerscursus!

Mee te brengen? PC + eventueel verlengkabel
Mapsource op PC is wel vereiste



2. Cursus routes maken voor de beginner (Mapsource)

Wanneer? Dinsdag 17 februari 2009 om 19u30

Waar? In stamcafé van EAMC

Wat vooraf doen? niets

Inhoud cursus:

- begrippen van routes (via punten / waypoints / ...)
- zelf routes maken
- tips om je thuis verder te vervolmaken in het route maken

Mee te brengen? PC + eventueel verlengkabel
Mapsource op PC is vereiste, indien nog geen mapsource gelieve dit vooraf te melden aan bestuurslid.harald@eamc.be



Kostprijs voor de cursus

- 5 euro voor eamc-leden
- 15 euro voor niet-eamc leden

(geld = cursus + 1 consumptie)

Inschrijven via de website www.eamc.be en dit vòòr vrijdag 12 december 2008 (voor eerstvolgende cursus)

Cursus Bochtentechniek

In vorige editie is er hierover geschreven, tot nader bericht zal de cursus uitgesteld worden tot in 2009.

Voor meer info (zie website of informeer je bij Werner Salomez Tel 0472/756.620

Kalender 2009 - Activiteiten

- 17/02/2009 Beginners cursus Mapsource
- 08/03/2009 Verkenningssrit
- 21/03/2009 Openingsrit
- 26/04/2009 Harald's Criss-cross 2009
- 17/05/2009 - 23/5/2009 Schotland
- XX/06/2009 MotorTreffen Evonik
- 05/09/2009 BBQ rit
- 25/10/2009 Ribbokesrit

Kalender 2009 - Ledenvergaderingen

- 09/03/2009
- 04/05/2009
- 21/09/2009
- 14/12/2009

Toerisme

Schotland

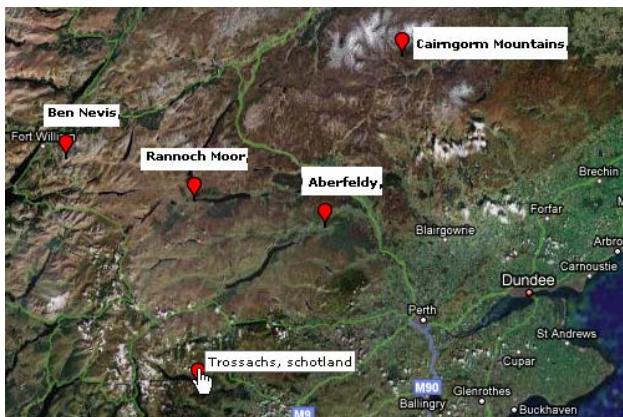
Reisschema:

Dag 1: 17/05/2009 overtocht IJmuiden-Newcastle

Dag 2 t/m 5: Aberfeldy

Dag 6: overtocht Newcastle-IJmuiden

Dag 7: 23/05/2009 aankomst in IJmuiden



Schotland is een fantastisch land om met de motor te verkennen. Het genieten van de rust en mooie landschappen begint al wanneer we na een relaxte overtocht met de nachtferry aankomen in Newcastle in het noorden van Engeland. Daarna rijden we door de Scottish Borders naar ons hotel in de Trossachs. Het is een ideaal uitgangspunt voor mooie tochten rond Loch Lomond en door de Scottish Highlands. Na elke bocht wacht een ander uitzicht op bossen en beken, hoge bergpieken en diepe lochs.

Dag 1: Vandaag vertrekken we op ons ijzeren ros naar IJmuiden en schepen in op de nachtferry van DFDS Seaways naar Newcastle-upon-Tyne, die om ca. 18.00 uur vertrekt. Nadat we ons hebben geïnstalleerd kunnen we genieten van een heerlijke buffetmaaltijd (inclusief). Bij de Exchange balie kunt u eventueel euro's omwisselen voor Britse ponden. Overnachting aan boord.

Dag 2 t/m 5: The Weem Hotel, Aberfeldy (ca. 370



km/4,5 uur rijden), 4 overnachtingen.

Na ons eerste Engelse ontbijt en aankomst in Newcastle volgt een mooie route door de Scottish Borders

naar de Trossachs, de streek waar ooit de Schotse volksheld Rob Roy bivakkeerde. Het stadje Aberfeldy is prachtig gelegen midden in dit natuurgebied dat



bestaat uit bergen, meren, rivieren en loofbossen. Sinds een paar jaar vormen The Trossachs en Loch Lomond een nationaal park. In The Weem Hotel wacht ons een vriendelijke ontvangst. Het is een historische Coaching Inn aan de voet van Weem Rock, even buiten Aberfeldy.

De daarop volgende drie dagen hebben we de tijd om enkele prachtige routes door Schotland te rijden. Neem een spectaculaire route over de bergpas Rannoch Moor en langs de hoogste bergtoppen van Schotland in het Ben Nevis en Glen Coe National Park. De Ben Nevis (1343 m) is de hoogste berg van Groot-Britannië. Uiteraard gaan we ook naar Loch Ness en bezoeken daar Urquhart Castle, dat heel dramatisch is gelegen aan de oever van dit peilloos diepe meer. We maken een rondrit door de Cairngorm Mountains waarbij we natuurlijk ook een whiskystokerij bezoeken.

Maar ook als je een dagje de motor aan de kant wilt laten staan is er van alles te zien en te doen rondom Aberfeldy: een mooie wandeling maken, een van de prachtige kastelen bezichtigen, vissen of gewoon luieren in de tuin. Of neem vanuit Port of Menteith het pontje naar het mystieke eilandje in het meer Lake Menteith, waarop de ruïnes liggen van Inchmahome Priory, gebouwd in het jaar 1238. In dit afgelegen klooster was het dat de vijfjarige Mary Stuart, Queen of Scots, met haar moeder onderdook voor ze naar Frankrijk wisten te vluchten. Na terugkeer van al deze uitstapjes zullen we des te meer genieten van de heerlijke maaltijd in ons hotel, want het staat bekend vanwege haar uitstekende keuken.



Dag 6: Op de terugreis rijden we via een andere route naar Newcastle-upon-Tyne om in te schepen op DFDS Seaways, vertrek 17.30 uur. We genieten van het dinerbuffet en nemen een laatste pint bier of whisky aan de bar. Overnachting aan boord.

Dag 7: Aankomst in IJmuiden om ca. 9.30 uur.



Wat is inbegrepen:

- 4 nachten verblijf in een 2-persoonskamer met bad en/of douche en toilet op basis van halfpension
- retourtocht IJmuiden-Newcastle met DFDS Seaways voor motorfiets en bestuurder o.b.v. een 2-persoonsbinnenhut met douche en toilet
- 2 x ontbijtbuffet tijdens overtocht
- 2 x dinerbuffet tijdens overtocht

Wat is niet inbegrepen: tolgelden.

info Schotland:

<http://www.undiscoveredscotland.co.uk/>

http://www.mysteriousbritain.co.uk/scot_dir.html

Weetjedaatjes ☺

Info over interessante websites



www.demotorsite.be
<http://www.101adresses.com/moto/>

Hier vind je een lijst van plaatsen in Europa waar je 'motorvriendelijk kan overnachten'. Bij de meeste winkels waar motorgerief verkocht wordt, vind je een boekje met de meeste adressen erin.

Wedstrijd → prijzen te winnen!

Werk een route uit die

- Start in een straal van 50km rond Antwerpen
- Een lengte heeft van +/-150-180km
- Een bezienswaardigheid of een screening verwerkt heeft (www.mag.be)
- Zodanig klaar is om gereden te worden Mag in mapsources uitgevoerd worden of op een andere manier.

Eindtermijn = 13 februari 2009 doorsturen naar → bestuurslid.harald@eamc.be

Een 'deskundige' jury (lees 'het bestuur') zal een route uitkiezen die dan als openingsrit wordt gereden.

! Zowel de winnaar als de deelnemers worden beloond!

Nieuwe leden

lut, herman, bernice, andy, walter, marc, suzanne, patsy, robby, johan, bjorn, ludo, rita, jan, linda, vera, andre, maria

Moto-tips / Accessoires

Zien en gezien worden



Zien?

- Kan ik voldoende ver voor me zien om tijdig te remmen, uit te wijken, ... door afstand te houden van voorganger?
- Is mijn vizier niet beslagen (damp) of staat deze vol met krassen?
- Zie ik voldoende (oogcontrole)
- ...

Gezien worden?

- Is mijn motorkledij reflecterend genoeg bij regenval of tijdens de 'donkere' momenten? Of liefst ... altijd?
- Draag ik extra reflecterend items?
- Is mijn motor voldoende zichtbaar, lichte kleuren of voldoende reflectoren of ...
- Zijn al mijn lichten vooraan en achteraan in orde?



Zien en gezien worden!

- reflecterende motorkledij en reflecterend hesje
- Reflecterende strips op moto
- Xenon verlichting (afbeelding gewoon verlichting – Xenon)



→ Doe de test eens en vraag aan iemand of ze achter je willen rijden tijdens regen / nacht en evalueer alles. Misschien kan het nog beter.

Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.

Deadline voor de volgende artikelen van 't Motorikske nr1/2009 en nr2/2009

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
December	15						
Februari	16						