



03/09 Treffen 2017
09/09 Sensatiedag
15-17/09 Najaarsweekend

Woordje van het bestuur

Hello,

Als er één periode in het jaar is, waarin we onze missie "gemoedsrust voor onze leden" meer dan letterlijk nemen, dan is dat tijdens de zomer. Ik zit hier onder de Spaanse zon dit 't Motorikske te maken badend in het zweet... Af en toe een duik in het zwembad houdt mijn geheugen fris en kan ik weer verder.

Met deze wens ik natuurlijk al onze leden en hun familie een fijne en zalige vakantie toe. Zij die op reis zijn of gaan met de motor wees voorzichtig.

Werner

Voorjaarsreis Hongarije

Marc vertrok met de moto richting Duitsland en ik, Suzanne met de auto met de bagage. We deden 3 hotels,



één in Wiesbaden, één in Oostenrijk en dan in Vélence in Hongarije. Alle 3 mooie kamers, en goed eten. Het weer in Hongarije was niet zo warm als in België, 's morgens altijd zon, na de middag bewolkt met al eens een beetje regen en tegen 17u terug zon. Onze gids had mooie routes gemaakt zowel naar ginder als ter plaatse, naar een natuurpark, paalwoningen en rond het Balaton meer.



Die naar de paalwoningen heb ik mee met de moto gedaan, hoe die daar wonen in hun paalwoningen zou niks voor mij zijn, kleine huisjes maar de bruggetjes ernaar toe waren toch niet in allerbeste staat. Onderweg zijn we gestopt aan een chique restaurant waar we heel goed gegeten hebben. Onze garçon sprak

vlekkeloos Engels, wat in Hongarije een rariteit is, de meeste spreken alleen Hongaars. Rond het Balatonmeer



is Marc mee met mij met de auto gereden, daar het einde van de vorige rit niet alles was. De staat van de wegen zijn nog erger in als in België; bultjes en puttekes. Ook zijn we een dagje met de trein, die rechtover het hotel stopte, naar Budapest gereden. We kwamen aan in Pest en gingen te voet naar Buda; zoveel trappen dat we moesten doen; ni normaal.



Zo zag je ineens dat de helft van onze "wandelclub" niet echt goed fit waren. Dan hebben we een hop on hop off bus genomen en een paar maal op en afgestapt. We hebben iets gedronken in het mooiste cafe ter wereld; New York café; iedereen zat er mooi opgetut binnen en wij in onze shorts daar binnen. Een glaasje wijn 10 euro een limonade 7 euro.



We kregen allemaal een ansichtkaart die we mochten invullen en zij gingen die opsturen, en inderdaad de volgende week was ze daar. Toen we terug richting Pest reden, en we op de bus zaten begon het te smossen, de dame deelde plasticen capes uit; wat heel goed van pas kwam toen we nog een heel eind te voet moesten stappen. Het regende niet maar het goot ni normaal alles stond blank. Wij hadden te hard gelachen met Jan die aan Paul had gezegd dat ze een regenjasje moesten meenemen.



Hij had gelijk gekregen. Tegen dat de trein terug voor het hotel stopte scheen de zon terug. De laatste dag in Vélence hadden we rustdag, Joskesdag, de meeste lagen aan het meer en zwembad, allemaal goed verbrand. Bedankt aan Werner voor de geslaagde vakantie.

Groetjes Suzanne

Het was een zeer mooie reis. Goede hotels ook het vervanghotel van de eerste overnachting. De routes waren zeer mooi en leuk met vele bochtjes.

Bij het binnenrijden van de Hongarije moest iedereen grif toegeven dat we ons terug in België waanden..... Bij een volgende rit zal menig persoon er toch voor zorgen dat zijn motor in orde is. De bandenjacht was geopend!

Heel sneu vond ik het voor Nick die door omstandigheden enkele dagen voor vertrek forfait moest geven. Anekdoten zoals takjes van bomen, missen van routes, etc blijft een leuk gegeven in onze geheugens.

Werner

Evonik Internationaal Motortreffen 2017

Het **27^e** Evonik Motortreffen zal dit jaar doorgaan van donderdag 31 augustus tot zondag 3 september. De organisatie is dit jaar diverse personen uit verschillende vestigingen van Evonik !

Het Trefterrein is dit jaar gelegen op **Camping Teichmann** aan de mooie "**Edersee**" nabij Winterberg. Dit is tevens een prachtig gebied om leuke toeren te maken.



Het Programma ziet er als volgend uit:
donderdag 31 aug.

In de loop van de dag worden de eerste motards verwelkomt. Er wordt voor eten en drinken gezorgd

tot in de nacht. Achtergrond muziek zal voor de goede stemming zorgen.

vrijdag 1 sept.

Ontbijtbuffet van 7u30 tot 10u30.

Vanaf 14u30 tot 16u00 zijn er leuke spelen georganiseerd. S 'Avonds wordt er terug diverse keuze van eten op de grill voorzien met vanaf 18u00 en muziek.

zaterdag 2 sept.

Ontbijtbuffet van 7u30 tot 10u30

Vanaf 14u30 is een rit in de omgeving voorzien (ca. 2u00) S 'Avonds wordt er terug diverse keuze van eten op de grill voorzien met vanaf 18u00 en muziek.

zondag 3 sept.

Ontbijtbuffet van 7u30 tot 10u30

Daarna tentjes inpakken en afscheid nemen voor we weer huiswaarts keren !



Wat te doen: inschrijven, voor **20 juli** via de eamv-website "**enkel**" via deze link ! En **25€** inschrijvingsgeld storten op de clubrekening (zodat op tijd alles kan doorgegeven worden aan onze Duitse collega's)

Wanneer: van 31 aug. tot 3 september 2017

Start: donderdag 31 augustus

Waar: bijeenkomen aan de koffiecorner van Q8 benzinestation van Wommelgem om 7:45 (voor de koffiedrinkers) en om **08:15** stipt vertrekken De rit naar het campingterrein zal tijdig kunnen gedownload worden op onze website !

Leden die eventueel vanaf zaterdag willen komen zijn natuurlijk ook welkom !

Trefadres: **Camping Teichmann**

Facebook:

<https://www.facebook.com/campingplatz.teichmann/>

Adres: Zum Träumen 1 a

34516 Vöhl - Herzhausen

GPS: 51.175079, 8.891837

Tot dan,

Michel

Verrassingsrit + BBQ

Zaterdag 17 juni hadden we een verrassingsrit met als doel het Blote voetenpad Lietberg in Zutendaal. Enkel de voor en achterrijder hadden de route...Ikzelf kon niet aanwezig zijn en daarom kan ik hierover weinig vertellen.

's Avonds was er BBQ, hierbij was een 30 tal personen aanwezig. De plaats van dit gebeuren was bij Johan in de tuin. Alles was voorzien partytenten, hulpjes, en zeer

belangrijk een bakker voor de BBQ. Naar wat ik hoorde was de sfeer goed en de quisson dik in orde!

Midzomernachtrit 2017

Als je een uitnodiging krijgt van de eerste minister kan je niet weigeren, als je een uitnodiging krijgt van onze voorzitter ga je daar natuurlijk ook graag op in.

Het was al heel de week uitkijken naar wat weer het zou worden. Een herhaling van een stortvloed zoals vorig jaar, daar stond ik niet op te wachten.



"In de loop van de namiddag ontwikkelt er zich meer bewolking en kunnen er al enkele buien vallen, eventueel met onweer" vertelt Jill mij nog vlug tijdens het middagnieuws.

Tegen 17:30u dan maar vertrokken met lange tenen. Nog effe de tank volgieten voor we de Nederlandse bodem betreden.

Elf inschrijvingen werden er genoteerd voor deze jaarlijkse nachtrit bij het afsluiten, een ideaal groepje om een nachtrit te starten. Plots krijg ik een trilling over mijn broekzak, een sms "kan nie mee, gr X". Oh, nee, ze gaan toch allemaal niet afzeggen?

Ondertussen begon het stilaan te plenzen.

Afgesproken was aan taverne Grenszicht in Putte (Kapellen) om 18:00u voor degene die nog met een honger(ke) zaten.



Gelukkig hadden we gereserveerd want toeval wou dat heel Putte op de kermismolen had gezeten en hier zijn dorst moest lessen. Marc (bestuurslid) had zich al over een tafeltje ontfermd samen met zijn zus. Surprise! En toen waren we terug met tien.

De parking voor de taverne was dan ook helemaal bezet door kermiswagens zodat het voor de andere deelnemers even zoeken was naar de startplaats.

Iets later dan stipt 19:00 uur zomertijd staan we vertrekkensklaar. De route loopt door polders, over bruggen en dijken.

Wat frisjes met die noorderwind maar altijd een zonnetje zichtbaar en sneller dan verwacht zijn we in Zeeland

kronkeligste bochten aan het volgen.

Na vijf minuutjes rijden waren de banen zelfs helemaal opgedroogd, ongeveer gelijktijdig kwamen onze stramme spieren een beetje los zodat er al wat vlotter gereden kon worden.

Ik rij in tweede positie op vraag van Jan die er wat tempo wil inhouden terwijl Marc de rangen sluit. Zijn zus heeft gekozen voor een comfortabele zit op de Goldwing van Ronald, die zijn nieuw speeltje aan het uittesten is.

Onder deskundige leiding van Jan werden we door de kleinste baantjes gestuurd, ik kon hem maar één keer betrappen op een stuurfout, maar dat wist hij handig op te lossen door naadloos terug aan te sluiten op de geplande route. Na een goed uurtje bollen lassen we een noodstop in voor Bavo bij een automatisch tankstation. Ondertussen staat iedereen zich wat te vergapen aan alles wat met motoren en nostalgie te maken heeft.

Blijkbaar ben ik niet de enige met een zere kont van al die heuveltjes (niet die van Erica hé) te pakken.



Het viel mij op dat pas rond 23:00u het begon donker te worden. Omstreeks 21 juni valt de kortste nacht van het jaar bij de zomerzonnenevende volgens de huidige kalendertelling in het noordelijk halfrond.



Gezien het late uur hebben we onze koffiestop gehouden bij een klein hotel "De Lely" dat door een familie wordt beheerd en ligt aan de rand van Oude-Tonghe op het eiland Goeree-Overflakkee.

Het heeft een gezellig restaurant met een ruim terras dat uitzicht biedt op het plein en de haven.

De vriendelijkheid van de eigenaar en personeel was buitengewoon. Zij hebben zelfs een zaaltje nog in opbouw apart voor ons geopend en één koffie voor eigen rekening genomen door misverstand bij bestelling.



Hierna hebben we onze route verdergezet langs de Philipsdam, St Annaland, Stavenisse, St Maartensdijk en Oosterscheldebrug.

Met de nodige koffie, chocomel of frisdrank en een paar anekdotes rijker waren we om 01:00u terug van een zeer deugdlopende frisse rit in Berendrecht waar we nog een afscheidsdrink hebben genomen.

Het begint afgezaagd te worden maar de afwezigen hadden vandaag weer eens ongelijk. Er mogen nog zo'n ritjes komen.

M. Buysse

Een prachtig (waar) verhaal

Al van begin af aan ben ik lid van EAMV, het vroegere DAM zoals het eerst heette na de oprichting. Samen motor rijden met bekende gezichten, mooie plekjes ontdekken om daarna gezellig iets te gaan drinken. Er worden zelf door onze leden jaarlijks verschillende activiteiten in mekaar gestoken gaande van BBQ's, ritten, uitstappen, etc... Een 4 tal jaar geleden werd onze club echter benaderd door de Braille Liga. De Braille Liga deed dat jaar een actie om deze groep mensen eens in de kijker te zetten, op hun affiche stond dan ook een toevallig een motorrijder en wat zou het niet leuk geweest zijn om dan effectief eens mee te kunnen rijden op een motor zelf... EAMV lanceerde een oproep naar haar clubleden en niet veel later was het weekend al aangebroken waarop het evenement plaats vond.



Harald, onze voormalige voorzitter stelde zijn hangar ter beschikking die voorheen al dienst deed voor allerlei club evenementen.

Wij werden eerst gebriefd. In de voormiddag zouden we met Nederlandstalige blinden/slechtzienden richting Namen rijden om vervolgens daar iets te gaan eten, in de namiddag zouden we terug komen met Franstalige blinden/slechtzienden om vervolgens richting Centraal Station te Antwerpen te gaan. Rond een uur of 9 kwam de eerste groep al aan, elk met hun begeleider.

Moto kledij en helmen dat op voorhand al was verzameld door de clubleden werden verdeelt en gepast zodat iedere rijder op een veilige geklede manier mee achterop kon rijden.

Voor de meesten was dit een unieke ervaring en dat was al te merken nog voor we vertrokken. Lachende gezichten, vragen op welke moto ze zaten, hoe snel hij wel kon....

Onze eerste drankstop was in Waterloo, hier werden de eerste bevindingen uitgewisseld met onze duurrijder en werden er spontaan dingen verteld ...



Mijn rijder was een 46 jarige metaalarbeider van het voormalige scheepsbouw Boelwerf.

Tijdens het manipuleren van grote staalplaten waren deze ongelukkig gelost waardoor de platen terug omhoog sprongen en ogen werden doorgesneden... Klinkt als een horror verhaal maar deze persoon was zeer blij met het feit dat hij nog leefde en genoot er ook van ondanks zijn handicap.

De weergoden waren ons die dag goed gezind en via mooie binnen weggetjes bereikten we Namen.

Na een zeer verzorgde maaltijd stond onze 2^{de} groep duo rijders al te wachten, dit keer Franstalige.

De personen werden weer verdeelt en dit keer mocht Maxime meerijden met mij. De ouders van Maxime en de broer waren aanwezig en probeerden om zo goed en zo kwaad mogelijk in het Frans en Engels mij een beetje op de hoogte te brengen want mijn Frans is en blijft niet echt schitterend...



Ik herinner mij nog goed dat de ouders van Maxime mij vertelde dat hij een zeer stille jongen was geworden na zijn ongeval... Op weg naar zijn werk s 'morgens is een auto op zijn rijvak gekomen en frontaal op hem ingereden waardoor hij zijn beide ogen effectief verloor... Doet toch even nadenken als je zo'n verhalen hoort hoe snel het leven een andere wending kan krijgen....

En toen gebeurde er iets....



Onze eerste stop bij Waterloo.... Maxime heeft tijdens de rit niet anders gedaan dan gepraat tegen mij... Ook de ouders en de broer, die constant gevolgd waren naast ons met de auto zagen dat Maxime er met volle teugen van genoot.... Na de tussenstop vervolgde onze weg richting Centraal Station waar de meesten met hun begeleiders terug richting Namen vertrokken.



Ook was ik te weten gekomen dat het een grote wens was van Maxime om ooit eens met een race moto te kunnen mee rijden....

Ik moet zeggen, het contact tussen mij en Maxime, de ouders van hem en zijn broer, hoe toegewijd ze waren en het verloop van de dag heeft een zeer zware emotionele indruk achtergelaten bij mij....

Er werd afscheid genomen en ieder vervolgde zijn weg naar huis...

Februari, verjaardag van Maxime, laat me eens een kaartje sturen, een kaartje met een moto op.... en een mail naar de papa van Maxime, dat hij het ok vind dat ik in de zomer met mijn Honda Repsol naar hun ga komen om Max een onvergetelijke dag te bezorgen op een race motor....



Niet veel later al antwoordt terug, geweldig idee en er werd een datum afgesproken alsook dat hij niets maar dan ook niets mocht zeggen tegen Maxime....

En toen was het die dag dat mijn broer en ik samen naar de woonplaats van Maxime reden....

Ik herinner me dat ik aankwam met de Honda Repsol, heeft een open uitlaat dus maakt redelijk veel maar mooi geluid ☺ en wie kwam er al aan ...Maxime....

Hij kon het gewoon niet geloven dat ik daar was en dat hij mocht mee rijden op een race motor...

Ook de ouders van Maxime en de broer hadden kosten nog moeite gespaard om speciaal voor die gelegenheid een zeer uitgebreide BBQ en tal van andere lekkernijen voor ons te voorzien...

Maxime mocht een lederen pak aantrekken dat ik speciaal bij had voor hem, helm op en hup.... Hij mocht eens ervaren welke kick het gaf om eens vol op het gas te gaan op een race motor en eveneens had ik voldoening om iemand gelukkig te maken met een eenvoudig iets.... Ons buikje werd goed gevuld, er werd veel gelachen en gepraat.... het is een dag die eeuwig in mijn geheugen gegrift zal blijven....

Er is nog jaarlijks contact tussen ons, zo heb ik vernomen dat er sprake was om bij Max elektronische Implantaten te proberen zodat hij terug zou kunnen zien.... Leve de vooruitgang...

Zo zie je maar, blind of slechtziend zijn is geen besmettelijke ziekte, het zijn mensen zoals jij en ik wiens normale leven plotsklaps ongewild overhoop gehaald is.... En wat is er dan niet mooier dan dat je een op een simpele en eenvoudige manier iemand de dag van zijn leven kan geven...

Recentelijk is er weer een oproep van EAMV gelanceerd om terug met blinden/slechtzienden te gaan rijden met de motor, ditmaal met een jeugdige groep....

Ik heb me alvast ingeschreven ☺

Peter S



Sensationele dag voor blinde en slechtziende jongeren

Enkele jaren geleden hebben we ook met deze mensen een Sensationele dag beleefd. Hieruit zijn tot de dag van vandaag nog vriendschappen gegroeid. (zie boven)Vrijdag 23 juni zat ik samen met de verantwoordelijken van de Brailleliga om deze dag te bespreken over hoe en wat er staat te gebeuren. Uiteraard zal dit verder gecommuniceerd worden via onze bekende wegen.

Programma: zaterdag 09/09/2017

- 10u00 afspraak aan brasserie in Mechelen (to be confirmed) briefings van Evonik aan jongeren sensibilisering van Brailleliga voor motorrijders
- 10u30 start motorrit
- 11u30 In het midden: Pauze met koekje, drankje en sanitaire stop op een gezellige plaats
- 11u45 verderzetten motorrit
- 13u aankomst brasserie in Mechelen (to be confirmed)
- 14u30 vertrek naar huis op eigen kracht

Waar: Mechelen

Aantal deelnemers:

- 10 Nederlandstalige jongeren (tussen 16 en 25 jaar)
- 10 Franstalige jongeren (tussen 16 en 25 jaar)
- 20 gratis begeleiders (1 per persoon)
- 25 à 30 motorrijders

3 à 5 personeelsleden Brailleliga
enkele journalisten
totaal: ongeveer 75 personen



Mijn vraag is om even op je kalender te kijken en te melden of je je al dan niet kan vrijmaken om deel te nemen aan deze activiteit.

Dus even een mailtje naar voorzitter@eamv.be met onderwerp Sensatiedag

Mvg
Werner

Kalender

Juli						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1					6	7
8						14
15						21
22						28
29						

Augustus						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Treffen 2017



September

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Treffen 2017

Algemene ledenvergadering

Sensatie dag Braille

Najaarsweekend Giethoorn

Bip & Go



Uitleg over elektronische tolbetaling

De BIP&GO-badge is een t-badge (elektronische tolbetaling), dat u kunt gebruiken op het Franse snelwegennetwerk en bij automatische tolpoorten zoals voor het viaduct van Millau, de brug van île de Ré, de brug van Tancarville of de brug van Normandië, en om parkeergeld te betalen op meer dan 300 parkeerterreinen!

Met dit pasje kunt u:

- alle rijstroken met "t" aangeduid gebruiken op alle snelwegen in Frankrijk en op meer dan 300 parkeerterreinen
- gemakkelijk automatische tolpoorten passeren
- tijd besparen

Zodra uw pasje geactiveerd is en is aangebracht op uw voorruit, kiest u de rijstroken voor automatische tolheffing aangeduid met "t". Rij rustig en hou 4 meter afstand van het voertuig voor u. Het pasje laat een pieptoon horen, het licht springt op groen: u kunt doorrijden!

Meer info:

www.vab.be/nl/ledenvoordelen/bipengoliber-tbadge

Redactie

redactie@eamv.be

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

26 Augustus



Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

mailritten@eamv.be