



20 – 30/05 Voorjaarsreis
Za 17/06 Verrassingsrit + tuinfeest
Za 24/06 Midzomernachtrit

Woordje van het bestuur

Hello,

Hier zijn we weer met de derde uitgave van 't Motorikske voor dit seizoen. En ja dit seizoen is reeds goed van start gegaan, en was de zon al enkele keren van de partij. Maar ook onze leden ontwakten stilletjes uit hun winterslaap.

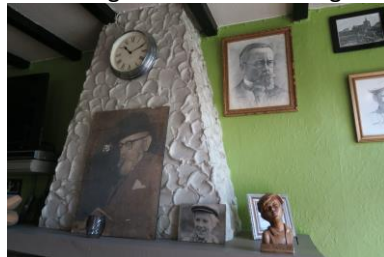
Zo konden we met een flink aantal de openingsrit rijden onder een stralende hemel, gingen we zweten met enkelen tijdens de 'dagen veilig motorrijden' georganiseerd door de politie, en konden we nog meer zweten met de motoropleiding onder begeleiding van de mensen van "Priodrive".

Ook nu kan ik melden dat er weer enkele leden zijn bijgekomen en dat onze club echt wel leeft!

Werner

Openingsrit

Op zondag 12/3 reden we de openingsrit, zoals hierboven reeds vermeld, onder een stralende zon. Michel B was de enige die reageerde op de wedstrijd van de club om een rit te organiseren, zijn prijs zal hij ontvangen op zijn volgende aanwezigheid. Zijn rit was zonder meer zeer mooi met verschillende types van wegen, goede en minder goede. Hier en daar wat wegenwerken noodzaakten om te improviseren met een goede oplossing. We slingerden door de Kempen naar Zichem waar we op het marktplein onze eerste stop hadden in een café met zeer toepasselijke naam 'Wij Heren van Zichem'. De waard stelde de vraag of we wisten wie de personages waren op de foto's tegen de muren van het café, en of we langs het huis van Ernest Claes zijn gereden, etc. Het was een zeer vriendelijke man en tevens ook de andere stamgasten daar aanwezig.



Voor mij persoonlijk heeft Zichem speciale nostalgie, ik kan met enige fierheid vertellen dat ik ooit in mijn jeugd 2 jaar achtereen "de witte" was.

Na de koffie, met Michel als gids vooraan weer op pad. We ruilden de Kempen voor Vlaams Brabant en passeerden zo Tienen naar Hoegaarden in Waals Brabant. Uiteraard kregen we onderweg af te rekenen met her en der wegenwerken. Hierdoor misten we eigenlijk onze tweede stop en reden we door naar de middaglunch. Dit was een toplocatie, boven op een berg met uitzicht over het dal waar ze bovendien ook aan het parapenten waren.



Eén onfortuinlijk iemand moest zijn motor noodgedwongen achterlaten bij de benzinepomp wegens kapotte batterij. Na de lunch werd dit koppel terug gebracht naar de motor waar ze hulp kregen van de wegenwacht en zo terug huiswaarts keerden.

Het was toch wel een rit met enkele hiaten.



Onze motoren zijn natuurlijk geen amfibie's, ikzelf ben er wel doorgereden en Nick met zijn GS zag er wel een speeltuin in.... De anderen waagden het niet en zijn rondgereden, geen slechte beslissing!

Tijdens onze rit terug was ik in gedachten aan het hopen dat we niet gestoord zouden worden door onaangekondigde rally's, dat doen die walen nogal graag. En ja hoor, nadarafsluitingen zonder enige uitleg of wegomlegging  gaven frustraties. Daarom beslisten we om rechtstreeks via de snelweg huiswaarts te keren. Het was mooi geweest! Iedereen tevreden en voldaan.
Werner

Dagen veilig motorrijden

Op zaterdag 25 en zondag 26 maart 2017 organiseerde de Lokale Politie Antwerpen de Dagen Veilig Motorrijden.



Motorrijders kregen de unieke gelegenheid om hun vaardigheden te komen testen onder de deskundige begeleiding van motards van de Antwerpse verkeerspolitie. Politiezone Neteland en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) verleenden hun medewerking aan het evenement. De centrale vertrekplaats was op het parkeerterrein van 'New Holland Tractor' op het kruispunt van de Noorderlaan met de Oosterweelsteenweg in Antwerpen.

Koffietruck en frietkraam voor het goede doel

De deelnemers hadden de mogelijkheid om ter plaatse iets te eten en te drinken. In de voormiddag werd er een koffietruck voorzien, en tegen de middag was er een frietkraam met allerlei snacks en drankjes. Leuk weetje: net zoals vorig jaar schonk de verkeerspolitie ook deze keer de opbrengst weer aan een goed doel.



Voorjaarsreis



Op het moment dat deze oplage van 't Motorikske uitgebracht wordt ben ik op verkenning voor onze voorjaarsreis naar Hongarije.

Ongetwijfeld zullen we de stad Boedapest bezoeken. De stad is gelegen aan weerszijden van de Donau en telt ca. 1,7 miljoen

inwoners en is daarmee de grootste stad van Hongarije. Aan de westelijke zijde van de rivier rijzen de heuvels van Buda op. Aan de oostelijke zijde, waar de Hongaarse laagvlakte begint, ligt Pest. Deze stad heeft heel wat te bieden: historische monumenten, musea, geneeskrachtige baden, opera's, prachtige uitstapmogelijkheden en veel folklore. De Hongaarse keuken is over heel de wereld beroemd en vooral om de goulash bekend. Onvergetelijk is de zigeunermuziek bij een folkloristische csárda-avond.... Hoog tijd dus om deze stad te leren kennen!



We verblijven in het [Velence Resort & Spa](#) hotel dat gelegen is pal aan het Velencemeer.



Het Velencemeer in Hongarije ligt in noordoostelijke richting in het verlengde van het Balatonmeer, dat 30 km zuidwestelijk ligt. Op 8 km ligt ten westen van het meer de stad Székesfehérvár en 40 km van de hoofdstad Boedapest in het comitaat Fejér.



Het Balatonmeer is het grootste meer van Midden-Europa. Strikt genomen is de benaming Balatonmeer onjuist en dubbelop: de laatste lettergreep in de naam, to, betekent namelijk reeds 'meer'.

Hoe ziet onze reis eruit:

Vertrek benzinestation Ranst – Wiesbaden 400 km
Overnachting in [Toskana](#) hotel

Wiesbaden – Osternach 529 km
Overnachten in [Osternacherhof](#)

Osternach – Velence 550 km
Verblijf [Velence Resort & Spa](#) hotel (6 nachten)

Er zijn ter plaatse 3 toeren voorzien van om en bij 300km

Velence – Osternach 515 km

Osternach – Wiesbaden 514 km

Wiesbaden – Antwerpen 392 km

Onze medereizigers zullen een roadbook ontvangen en tevens alle routes op gps.

We maken er weer een prachtig reis van die te volgen zal zijn via onze facebookpagina

Werner ☺

Zondag 2 april: afspraak bij PrioDrive voor een voortgezette rijopleiding "Ready to ride". De dag voordien werd iedereen per email op de hoogte gebracht van een nieuwe startlocatie – de Ronde van Vlaanderen kon voor conflicten zorgen met de normale startplaats. Resultaat: 8 van de 9 EAMV-ers stonden om 9u op de nieuwe afgesproken plek... De 9^{de} werd na een tijdje dan maar opgebeld, want hij stond te wachten op de oorspronkelijke locatie.

Eerst was er tijd voor een korte voorstellingsronde, gaande van "Ik kan heel goed rechtdoor rijden." tot "Ik heb niet zo lang geleden kennis gemaakt met de pinnekedraad." Bij de koffie en bijhorende koeken kregen we dan wat uitleg over motorrijden in het algemeen: de plaats van de motard op de weg, nieuwe gevaren die opduiken (chauffeurs met meer aandacht voor hun GSM dan voor motards op de baan), positie op de baan bij bochten, herhaling van een aantal verkeersregels,



Na deze korte theoretische uiteenzetting was het tijd om wat praktijk training op te doen op de parking van het Waasland Shopping Center. Zowat het eerste dat we te horen kregen was "trek al dat wintermateriaal maar uit, want ge zult gaan zweten". En dat klopte nog ook ...



Eerste behendighedsproef was een slalom waarbij alle kegels op 1 lijn stonden. Het was even wennen na 5 jaar zonder slaloms, maar 't ging snel best wel vlotjes... Op een gegeven moment vonden de instructeurs het nodig om de kegels uit elkaar te zetten en het zo iets moeilijker te maken... Toen heb ik gemerkt dat ik best wat kledij uit kon trekken ... Eentje ging er even onderuit – gelukkig zonder erg.

Omwille van werken aan de parking, zijn we dan naar een andere parking getrokken. Bij het afrijden van de eerste parking stonden er ook kegels omwille van schilderwerken

– de verleiding was groot om ook hier te beginnen slalommen... Dat hebben we dan toch maar niet gedaan.



Na een korte pauze werd het parcours dan in 2 stukken onderverdeeld: bij het ene stuk moesten we telkens met 2 uit een tegenovergestelde richting slalommen (met de kegels op 1 lijn) en elkaar ergens in het midden kruisen. In het ideale geval kwamen we elkaar tegen, elk aan een andere kant van één van de kegels... Het ideale geval lukte niet altijd ... Bij het andere stuk moesten we een bocht van 180° maken tussen kegels, die in een U-vorm waren uitgezet: "terugdraaien in een straat".

Al bij al was het leuk om nog eens met manoeuvres bezig te zijn, al ben ik blij dat ik achteraf geen rekening onder mijn neus kreeg van het aantal geraakte en gemiste kegels...



Op de middag trokken we als goede Belgen naar 't frituur, waarna we onderverdeeld werden in 2 groepen voor het weggedeelte. De vlotste 4 rijders werden met oortjes op pad gestuurd met Robby, de andere 5, waaronder ik, mochten – zonder oortjes – mee met Wim. Bedoeling bij beide groepen was, dat er telkens om beurt iemand op kop reed en de instructies van Robby of Wim volgden, dan de instructeur die alles filmde en daarna de rest van de groep. Bij de groep van Robby waren er soms problemen met het interpreteren van links en rechts; bij de groep van Wim werd het sein om af te slaan wel eens straal genegeerd, waardoor we "de mooiste baan van de streek" hebben gemist ...

Na een tijdje kwamen beide groepen dan weer samen aan een bedrijventerrein om de bochtentechniek te oefenen en de noodrem aan verschillende snelheden: 40 (ABS werkt maar durven door knijpen) – 50 (waar was uwen ABS? Ik heb niks gehoord) – 70 km/u (NU heeft ABS wel goed gewerkt).

Verrassend hoe comfortabel dit uiteindelijk voelde en hoe stabiel mijn moto bleef!



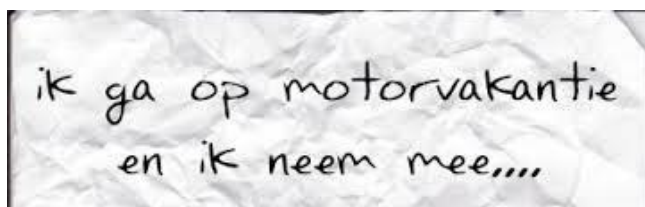
Daarna gingen we nog even terug naar de startlocatie en na een korte bespreking van de gemaakte filmpjes kon iedereen weer huiswaarts gaan en hadden de enkelingen die met de nacht op moesten de kans om nog even een dutje te doen ...

Samengevat was het een leerrijke dag en zeker een aanrader voor een volgende keer!

An

Op vakantie met de motor

Wie gaat reizen met de motor krijgt altijd te maken met de vraag wat mee te nemen. Veel plek heb je niet op de motor, dus al snel zitten je koffers en tassen tot de nok gevuld. Maar veel van die spullen gebruik je vaak niet eens tijdens motorvakantie. Door de jaren heen weet ik steeds meer spullen van mijn paklijst te schrappen, zodat ik meer plek overhoud. Hierdoor kan ik sneller inpakken, gemakkelijker boodschappen meenemen en veel relaxter rijden door het lichtere gewicht.



Wat je allemaal meeneemt is een beetje afhankelijk van wat je gaat doen en waar je heen gaat rijden. Tijdens mijn motorreizen ga ik veelal door verschillende soorten gebieden heen, waardoor ik rekening moet houden met warmte, kou en regen. De lengte van de reis heeft echter geen invloed op de paklijst. Al ga ik een nachtje wildkamperen in Nederland, vier dagen naar Normandië of drie weken door Europa reizen, dan blijft de hieronder geplaatste paklijst mijn leidraad.

Kleding:

– motorpak, regenpak, zwembroek, jeansbroek, trui, shirts, ondergoed & sokken, thermo ondergoed...

Toiletas:

– tandenborstel & tandpasta, zeep, deodorant, scheermes, scheerzeep, wc rol

Electronica:

– camera, batterijlader & extra setje batterijen, telefoon, telefoonlader, universele verloopstekker, hoofdzaklamp, laptop, gps

Als mijn vrouw meegaat:

Een bagagerek....



Pech onderweg:

Er vanuit gaande dat je het bovenstaande advies opvolgt en niet verder dan 1500 kilometer van huis gaat, dan zit je nog altijd relatief dichtbij. Ik heb gemerkt dat veel mensen bang zijn dat hun motor onderweg kuren krijgt. Probeer je dat eens in te beelden. Je bent in Frankrijk, Duitsland of Spanje en je motor heeft er geen zin meer in; dan heb je toch je eigen avontuur-light? Geloof me als ik zeg dat je prettig verrast gaat worden van alle hulp die geboden gaat worden. Mensen vinden motorrijders namelijk heel sympathiek. En als het dan echt allemaal niet meer goed wil komen, dan bel je de VAB of een soortgelijke hulpdienst. En sinds je toch op reis ging, dan kun je in afwachting daarvan heerlijk een kop koffie drinken, en genieten van je reis. Echt, het is niet het einde van de wereld...

Ronde van Vlaanderen



Zaterdagmorgen om 8u trek ik de garage open en staat de GS al ongeduldig te trappelen om te vertrekken. De weergoden lijken ons matig gezind vandaag maar dat blijkt later op de dag al bij al best goed mee te vallen. Samen met Kristof zet ik koers richting Texaco te Waarloos. Iedereen is ruimschoots op tijd op het appel en we zijn zo blijkt lang niet de enige motorrijders ter plaatse, aangezien de bekende jaarlijkse motortoertocht 'the big five' hier ook passeert.

Na onze hartelijke groeten, een kop warme koffie en ne koffiekoek tussen de kiezen en de eerste kennismaking met ons nieuwste lid Niek, konden we om stipt 9u onze rit aanvangen. Omdat onze voorzitter en tevens onze vaste voorrijder helaas niet aanwezig kon zijn wegens andere verplichtingen nam ik deze taak voor een keer op mij. Onze eerste stop is op het mooie plein van Dendermonde, uiteraard gekend om zijn Ros beiaard en de vier

heemskinderen, waar we in 'Café Maleur' vriendelijk werden ontvangen door de cafébaas die watertandend onze stalen rossen aan het bewonderen was. Blijkbaar zelf fervent motorrijder en vertelde dat zijn motor momenteel in Kazachstan gestald stond.



We zetten onze rit verder en passeren langs leuke landelijke wegen en dorpjes. In Lessines nemen we halt aan de Steengroeven en is het toch indrukwekkend om te zien hoe enorm de groeves zijn.



Een vijftal kilometer verder nemen we halt aan restaurant 'Le Castel' waar we tevens vriendelijk worden ontvangen en waar iedereen een rijke maaltijd besteld. Johan vervoegd hier ons gezelschap en eet hier ook nog mee. Na een uurtje zetten we onze rit verder en trekken we richting de wielersklassiekers Kwaremont, de Patersberg en de Koppenberg. De laatste 80 km zijn ook de mooiste van de rit met mooie uitzichten en het leukere bochtenwerk doorheen de Vlaamse Ardennen. Ook stopten we



onderweg in een bos waar de Hyacinten tussen de hoge bomen mooi in bloei stonden. Dit is een jaarlijkse trekpleister in het Hallerbos aan de rand van Brussel, maar je vind ze duidelijk ook op andere plaatsen terug.



We eindigen onze rit veilig en voldaan op de grote markt van Oudenaarde waar enkele reeds richting huis rijden om o.a het concert van Iron Maiden zeker niet te missen. Wij besluiten om de rit toch af te sluiten op een terrasje onder de kerktoeren waar we nog wat napraten. Nadien beklimmen we opnieuw onze stalen rossen en rijden de laatste kilometers richting huis. Dat er zo nog vele leuke ritten mogen volgen..

Met vriendelijk motorgeronk,
Nick

Kalender

Mei						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Voorjaarsreis Hongarije						
Juni						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		
Verrassingsrit + Tuinfeest						
Midzomernachtrit						
Ledenvergadering						

Redactie

redactie@eamv.be

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

26 Juni



Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

mailritten@eamv.be