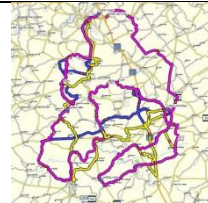


Woordje van het bestuur

De Engelse Riviera, het motortreffen, een kort weekendje France en de WO1, nog een verslag van de criss cross, 2 interviews, en info over updaten van kaarten op je Garmin ... tis weer goed gevuld.

Samengevat

Interview met Bert en Ann van EAMV en Danny als nieuwe Koen op de HR afdeling en dus ook een nieuwe ondervoorzitter binnen de PK-kring	 
Onze EAMV kalender ... de activiteiten gaan gewoon door, vakantie of niet, voorbereidingen blijven we doen,	
Garmin en kaarten update: hoe ga je te werk om up to date te blijven en om niet blindelings een rivier in te rijden ☺	
Criss cross-verslag: 3 ritten, stopplaatsen en de walen die geen wegomleidingen kennen ... maar voor de rest een heel aangename mooie rit ... eentje om terug te doen.	
Engelse riviera-verslag: typische Engelse havenstadjes, mooie wegen en veel regen ... maar toffe bende	
Den tref in Wesseling... 3 verslagen: den Eifel is toch mooi he ...	
BBQ: inschrijven maar ... begin september voor ieder wat wils, voor de motards een rit, voor de eters een BBQ en voor de kids zal een speelruimte genoeg zijn	
Ledenvergadering in juli	
Neen niets over de Braziliaanse wereldbeker ☺	



Onze EAMV-activiteiten kalender

Juli	01	02	03	04	05	06	
	07	08	09	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31			EAMV LEDENVERGADERING
Aug				01	02	03	
	04	05	06	07	08	09	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31
							EAMV:ten laatste inschrijven BBQ
Sept	01	02	03	04	05	06	07
	08	09	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					
							EAMV BBQ
okt		01	02	03	04	05	
	06	07	08	09	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31		
							EAMV LEDENVERGADERING
							EAMV Pokerrit
							HERFST vakantie

Een EAMV-er in de kijker

De eerste vragen ronde aan een koppel sympathisanten...

Paar nieuwe vragen, of anders geformuleerd en ... hier zijn onze sympathieke sympathisanten ... **Bert en Ann**



1.stel jezelf en familie even voor.

Bert Verhelst, vroeger op de NSA bij Degussa, nu bij BASF. Gehuwd met Ann (ook lid van EAMV), papa van Tinne (7j), Wouter (7j) en Lotte (3,5)

2.hoe in contact gekomen met eamv en wanneer ongeveer?

Ik ben al lid van bij de opstart van eamv, daarvoor reden wij gewoon met collega's naar het motortreffen.

3.wat spreekt je zo aan bij eamv

De leuke sfeer en de variatie van activiteiten

4.wat zijn de activiteiten die je niet wil missen.

Eigenlijk wil ik er geen missen, helaas komt het met mijn shiften en de kinderen niet altijd uit...

5.je hobby's sport/familie/muziek/kunst...

Onze 3 kinderen slokken enorm veel tijd op dat er eigenlijk amper tijd overschiet voor andere hobby's (maar dat komt vast ooit wel weer goed)



6.waarmee rij je... wat gehad en wat wil je ooit hebben mocht je het kunnen betalen / kwijt geraken in je garage...

't is ooit allemaal begonnen met een Camino'ke...Momenteel rij ik met een Honda Pan European.

Daarvoor had ik jarenlang een Honda CBR600 bouwjaar 1994.

Mijn CBR heeft jarenlang trouw dienst gedaan, maar de Pan is veel comfortabeler om met z'n 2tjes erop uit te trekken.

Waar ik nog van droom? Een café-racer'ke



7.natte droom als motard (reis/moto/tripjes/ of waar denk je aan)

Als de kinderen groot zijn, eens een moto-reis met z'n 2tjes doen.

8.stel je kan iets organiseren voor onze leden omdat je dat graag eens wil doen... wat dan..

De club organiseert al leuke dingen en als het kan, engageer ik me dan wel om mee te helpen (zoals het motortreffen)

9.wil je nog wat vertellen...iets kwijt...'t is de moment

Ik zou van de gelegenheid gebruik willen maken om een pluim op de hoed (helm) van het bestuur te steken. Zij leveren schitterend werk. Je moet het maar doen...



10.tip als motard voor de motard
Laat je ondanks het

warme zonnige weer niet verleiden om zonder beschermende motorkledij te gaan rijden.

Mijn naam is Danny Erweyaert (42j.), vader van twee kinderen (Chesney, zoon van 18j en Melissa, dochter van 21j) en reeds 23 jaar gelukkig getrouwd met echtgenote Wendy.

Ik ben reeds **15 jaar werkzaam bij Evonik op de Methionine-éénheid**, en sedert 2007 in de functie van Ploegleider in de A-ploeg.



Kantine Evonik: Enkelen zullen mij allicht wel kennen als één van de gezichten binnen de "Kunstcommissie", samen met mijn collega Annick binnen de afdeling Communicatie. Zo neem ik sinds enkele jaren de praktische uitwerking voor mijn rekening, opstellen en afbouwen van de steeds wisselende tentoonstellingen en het inleiden van de vernissages samen met tal van genodigden, waaronder de directie, directe collega's, kennissen en/of familie van de kunstena(a)r(es).

Een PK-er in de kijker

Nieuw in het PK-bestuur en de HR afdeling. Aan de opvolger van koen zijn een paar vragen gesteld, de vragen formuleren heeft geen zin want er is een mooi goed verslagje gekomen van **Danny**.

Tijd voor een kennismaking:

"Hallo, mag ik mij alvast even kort voorstellen!

Annick neemt daarbij de volledige administratieve afwikkeling voor haar rekening, en is de directe aanspreek-partner tussen Evonik en potentiële interne/externe exposanten.

(foto's van Ferry de Belie)



De interesse in de wereld van de kunst is jaren geleden ontstaan nadat mijn echtgenote werkzaam was voor de vzw Troubleyn, de organisatie achter kunstenaar *Jan Fabre*.

Zo ben ik zelf enkele jaren actief geweest als uitbater van een kunstgalerij, een socio-cultureel initiatief in samenwerking met de Stad Antwerpen en andere partners.



Momenteel ben ik mij aan het inwerken in de functie van **Verantwoordelijke Communicatie & Facilities** bij Evonik Antwerpen, als opvolger van Koen Van den Steen.

Vanaf januari 2015, als de collega's van het opstartteam ME5 in Singapore terug zijn, zal ik mijn nieuwe functie officieel opnemen en kan een nieuw hoofdstuk beginnen, één met tal van uitdagingen en nieuwe doelstellingen.



Eén van deze doelstellingen is het opnemen van het **"ondervoorzitterschap"** in het dagelijks bestuur van de **Personeelskring**. Daar is mijn rol, als vertegenwoordiger van, en directe link met de directie mijn grootste taak, mede het uitwerken, begeleiden en ondersteunen van de talrijke initiatieven en evenementen die er zijn binnen de PK.



Vanuit de korte en lange termijn visie van de directie kunnen wij de verschillende initiatieven op sociaal en cultureel vlak alleen maar toejuichen, alsook de verscheidenheid in diverse sportdisciplines, zoals er zijn tennis, badminton, squashen, bowling, zaalvoetbal, zwemmen, etc. die er toe bijdragen dat



medewerkers de kans krijgen om individueel of in groepsverband aan sport te doen en zo hun conditie op peil te houden.

dagdagelijkse inspanningen: Zeker niet te vergeten zijn de dagdagelijkse inspanningen die geleverd worden door de verschillende vrijwilligers en bestuursleden binnen de PK, om grootse evenementen zoals het jaarlijkse Sinterklaasfeest en nu ook het recent gehouden Paasfeest te kunnen organiseren, de afwikkeling/beheer van abonnementen en kortingen, verkoop van tickets voor pretparken en tal van voorstellingen en/of concerten, de organisatie/uitwerken van groepsreizen, etc.

Vandaag de dag is het allemaal niet meer zo vanzelfsprekend dat individuen zich geheel belangeloos inzetten voor "de goede zaak" in dergelijke verenigingen. Ben ook jij

iemand die graag eens de handen uit de mouwen steekt en zijn steentje wil bijdragen aan de werking van de Personeelskring, dan ben je zeker van harte welkom! (nvdr <mailto:steven.rochus@evonik.com>)

Zo bestaat de Personeelskring niet alleen uit PK-leden maar tevens uit een groep PK-sympathisanten (nvdr "niet-evonik-ers" die deel uitmaken van een club) die ook graag hun duit in het zakje doen.

Daar is onze **motorclub (EAMV)** binnen Evonik Antwerpen een mooi voorbeeld van. Dit is een heel hechte club die gedragen wordt door een groot aantal "motards" met maar één doel, gezellig samenzijn en genieten van het "cruisen" door natuur en landschap, nieuwe horizonten verkennen, ontstressen na een dagje werk, een gevoel van vrijheid, een BBQ-tje met zijn allen, enz.



"It's a way of life" waarvan ik overtuigd ben vroeg of laat ook wel eens door deze "microbe" gebeten te worden, en mij eveneens zo een machine aan te schaffen.

Misschien een goede reden en ideale gelegenheid om eens deel te nemen aan één van hun activiteiten, weliswaar achteraan op de moto, om zo de sfeer eens op te snuiven en getuige te zijn van deze uitermate gezellige club! Een tourritje, één of ander motor-Treffen, lijkt mij in ieder

geval een hele belevenis dat je eens meegemaakt moet hebben.

Je merkt wel dat **EAMV** een goed georganiseerde "bende" is, en dat kan alleen als voldoende mensen zich achter de werking van deze club scharen. Bewijs hiervan zijn de tal van mooie initiatieven en reizen die zij met de club gerealiseerd hebben. Vorig jaar de tocht naar den Elzas en recent nog een trip door Engeland!

(klik op kalender hieronder voor de online EAMV kalender)



De PK: Algemeen kunnen we stellen dat de laatste jaren de werking van de Personeelskring serieuze vorm heeft gekregen, en dat we zelfs mede de steun van Corporate Center, met name Dhr. Markus König, erin geslaagd zijn onze banden met BVB Borussia Dortmund aan te gaan en te versterken. Zulke initiatieven kunnen we alleen maar toejuichen.



(klik op kalender hieronder voor de online PK-kalender)

Activiteitenkalender personeelskring					
Datum start	Datum eind	Uur	Activiteit	P.K.-club afk.	P.K.-club
maandag 23/06/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
donderdag 26/06/2014	8:00		Bezoek Gent	EDACO	Club opruimgestelden
zaterdag 28/06/2014	19:30 tot 21:30		Gezellige avond	EAMV	Motorclub
maandag 30/06/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
donderdag 03/07/2014	19:30 tot 21:30		Lux Carls "Eflies proberen"	EACU	Cultuur & uitstapen
maandag 07/07/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
donderdag 10/07/2014	14:00		Bijeenkomst club opruimgestelden	EDACO	Club opruimgestelden
maandag 14/07/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
maandag 21/07/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
maandag 28/07/2014	20:00 tot 21:30		Ledenvergadering	EAMV	Motorclub
maandag 04/08/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
maandag 11/08/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
donderdag 14/08/2014	14:00		Bijeenkomst club opruimgestelden	EDACO	Club opruimgestelden
maandag 18/08/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
maandag 25/08/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
september			Uitstap Charleroi	EAPV	Fotoclub
maandag 01/09/2014	19:30 tot 21:30		Squashen	EASC	Squashclub
zaterdag 06/09/2014			BBQ	EAMV	Motorclub



Nog gezwezen van de uitermate fantastische verslaggeving van allerhande thema's via dit **'t Motorikske!**

Ik kan enkel zeggen, chapeau collega's ... en doe zo verder!"

Danny

(Nvdr... "Jihaaa ☺" + klein salsa danseke ☺)

Kaarten Garmin Updaten

nüMaps Lifetime™ voor Europa

Voor wie, voor iedereen die een gps van Garmin heeft en waarbij geen life time is meegeleverd

- Kaartupdate van kaarten die op Garmin staan
- Update gedurende levensduur van uw toestel
- kaarten bijwerken op compatibele toestel
- update van: gewijzigde straten en snelwegen, nieuwe wegen, waypoints enz
- 1 x betalen
- Update beschikbaar? → e-mail meldingen (+/- 3 maandelijks)

Hoe te werk gaan

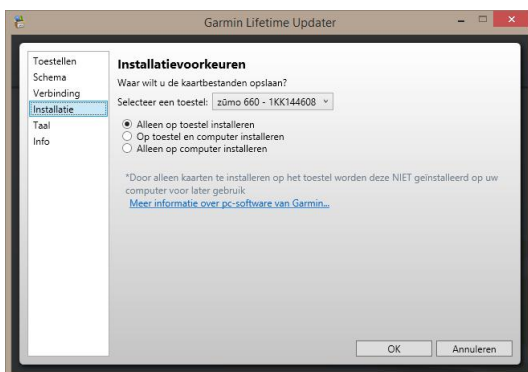
- ⇒ Indien interesse, koop ergens de Garmin Lifetime aan (EAMV kan je daarbij helpen, bestuur@eamv.be)
- ⇒ Updaten → **Kaarten updaten met de Garmin Lifetime Updater** (te vinden op EAMV – Media – GPS ritten)



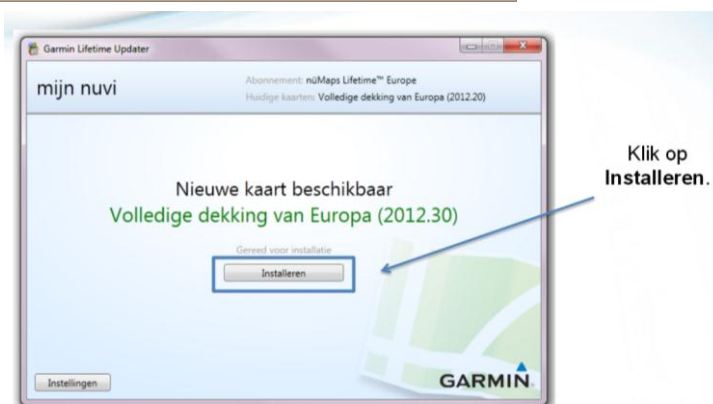
- ⇒ Indien Garmin Express op de pc staat, best verwijderen en "Garmin life time updater" gebruiken.



- ⇒ Als uw toestel niet automatisch weergegeven wordt, klik dan op **Zoeken naar toestel**. Selecteer vervolgens uw toestel, kies een gebruiksvriendelijke naam en klik op **Toestel toevoegen**.
- ⇒ "instellingen" + zie bij **Toestellen** uw toestel staan."
- ⇒ "Installatie" en kies je één van de drie opties, enkel op toestel, **op toestel en PC** of enkel op PC installeren.



Wacht tot het
kaartmateriaal
gedownload is.



Klik op
Installeren.

EAMV-activiteiten

Zondag 27/04 Criss cross

Wie had dat ooit gedacht ... een concept uitdenken in 2008 en nu niet meer mee kunnen rijden omdat het valt op onze tweeling hun verjaardag... first things first ☺

Het recept van veel denkwerk ☺: Drie routes, gemeenschappelijke stopplaatsen, en soms kom je elkaar onderweg tegen. Kwestie van de groepen niet te groot te maken en veilig alles af te rijden.

Verslag criss cross: zondag 27 april 2014
"Iets voor 8u kwamen we aan het Waarloos tankstation. We waren zoals gewoonte de laatste. Na het academisch kwartiertje vertrokken we, Marc op kop, met 9 moto's en 3 rijders E19 richting Namen.

Na 1 uurtje autostrade reden we de kleine baan op en je zag al onmiddellijk een heel ander landschap. We zetten ons langs de kant en per groep van 3 moto's kozen we een kind van Harald

Kids: We kozen *Lene* en *Maria* en *Dre* volgden. *Bolle* en *Anita* gevolgd door *Wendy* en *Giovanni* gaven de voorkeur aan *Finn*. *Gerda* en *Michel*, *Werner* en vake namen *Bas*.

Rally en "schoon antwaarps": Jullie zullen al wel weten dat ik het liefst in de natuur rijd en met *Lene* hadden we goed gekozen, direct de bossen in. Het eerste straatje waar we in moesten stonden al hekken, volgende dan maar, zag er goed uit; tot boven, weer hekken; zo zijn we 6x vastgereden zonder enige plakkaat van wegomlegging. Onze vierde keer denk ik, zagenwe 2 Fransmannen staan; *Dre* vloog

er naar toe, zwaaide met zijn armen en riep in het antwerps:

"plakkootten, plakkootten da wille k zien, maar nee da kende gelle hier ni."

We verstonden dat er een rally aan de gang was. De zesde keer stond er een dame die vlaams verstond, was dus een autorally en alles was afgespannen. Terwijl probeerde ik *Michel* en *Werner* te bereiken zonder geluk maar op hetzelfde moment belde *Bolle* me; waar we bleven ze zaten al op 't terras; we hadden al een uur gereden maar waren eigenlijk nog aan het begin van onze rit. Bij *Finn* was er dus geen probleem maar *Bas* en *Lene* zaten elke keer vast.



We waren heel blij dat we een uurtje later dan gepland de zitten op een fantastische locatie met zicht op een ruïne.

Aan de andere kant zagen we van die autootjes die op het spoor rijden, ook nog een idee om eens met de motorclub te doen. Wat trappen goed voor de buik- en beenspieren.



Het tweede deel was prachtig, mooie banen, veel bochtjes, prachtige uitzichten

zover je kon zien geen huis te bespeuren. Spijtig van de vele borden met verkiezingspropaganda op.

Toen kwamen we in Dinant aan waar Marc en Dre, tijdens het voorrijden, een goed restaurantje hadden gevonden. We hadden met 12 bijna allemaal iets anders en 't zag er allemaal even lekker uit. je ziet het ook op de foto aan Anita.

we hebben twee maal de groep van Bas tegengekomen, maar Finn hebben we niet gecrisscrosst



Terug langs
prachtige
weggetjes en
mooie natuur
reden we naar
onze laatste
drankstop.

Het waren op sommige momenten echt wel dreigende wolken maar we hebben heel de dag droog kunnen rijden. Voor mij echt wel een geslaagde dag.

Bedankt aan Harald voor de rit en aan de anderen voor t gezelschap !

Groetjes"
Suzanne

26 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 Mei 2014
Engelse Riviera

VERSLAG 1

“Zondag, 25 mei 2014, de dag dat we allen moesten gaan kiezen, zijn we rond 14 u vertrokken naar Calais in een stralend zonnetje. Rustig reden we naar ons hotel in Calais, basic maar ok. Voor ons avondeten gingen we tot in de stad en vonden daar een visrestaurantje waar het lekker was maar waar we heel lang moesten wachten.

Na een verkwikkende nachtrust reden we naar het treinvertrekpunt alwaar we wachten op de achterkomers die op verschillende plaatsen gingen overnachten of rechtstreeks van thuis kwamen. Na aanschuiven voor de ingang werden we gescheiden van de rest, met 5 moto's al op de trein. Toen we op Engelse bodem waren moesten we op de rest wachten, ze hadden problemen met hun trein.

Regen: Eindelijk vertrokken en nog niet ver onderweg of we werden nat. Op den duur was het echt niet meer leuk en veranderende we onze route: recht naar ons overnachtingshotel in Southhampton. Rivièra ? palmbomen ? zon ?



Regen 2: Volgende morgen toch maar weer regenpak aan en via rustige wegentjes naar The Golden Globe in Topsham. Vermits het voor mij genoeg was, bleef ik met Suzy in het hotel, probeerde een wandeling te doen maar van zodra ik mijn neus buitenstak : regen !!!

Vrije dag: Woensdag hadden ook Hilde en Martine besloten een “joskesdag” te houden en gingen we samen naar Exeter, veel winkeltjes en weinig regen, een leuke dag.

En ja, donderdagmorgen voor we aan onze terugrit konden beginnen moesten we weer

ons regenpak aandoen en reden we terug naar Southhampton.

maria



Calais: De dag daarna hadden we een zware dag voor de boeg en vertrokken we toch met ons regenpak aan naar Calais een rit van 238 km., gelukkig na enkele km. goed weer. Onder een stralende zon stapten we rond 17 u terug op de trein, bijna allen tesamen en uitgestapt rechtstreeks richting Antwerpen waar we in Kruibeke nog afscheid namen van onze mede vakantiegangers en we rond 21.45 terug in Lint voor onze deur af konden stappen.

Goed gezelschap: Spijtig van het weer maar het eten, het gezelschap en de hotels waren zeer goed.

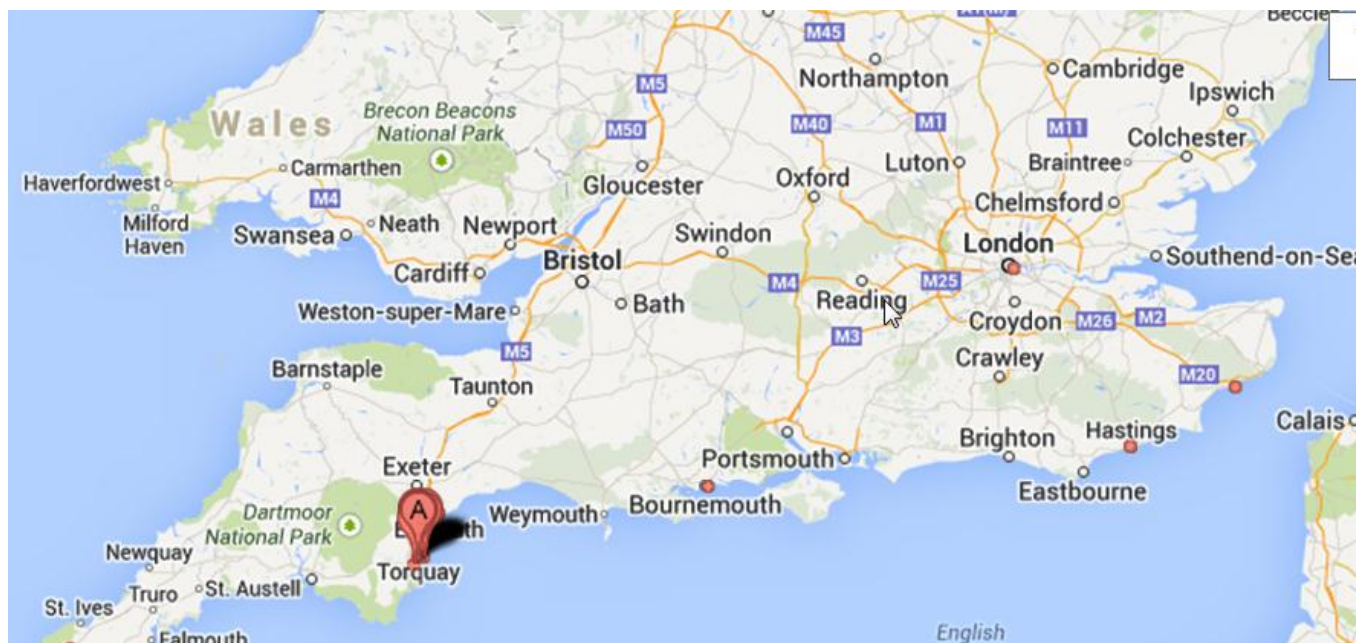
Bedankt voor weer een leuke week !!!!!!"

VERSLAG 2

"Door Zuid West Engeland naar Topsham.

Folkestone - Southampton

Een korte maar complete motorvakantie in Engeland. Op dag 1 volgde onze motorreis plattelandswegen en liep door een prachtig heuvelachtig en groen Engels landschap met regen. Afgewisseld met talloze karakteristieke Engelse dorpjes. Maar ook deden we op deze motorvakantie de klassieke Engelse badplaatsen aan de zuidkust aan. De motorroute liep door Hastings, Eastbourne en Brighton. Althans was dat de bedoeling.



Met onze vrij grote groep mochten we de route inkorten vanwege de regen en konden we opdrogen in het hotel in Southampton.

We opteerden om samen een avondmaal te nuttigen in het zeer nabij gelegen Grill restaurant "Friday's".

We wilden echter niet starten voor de tweede groep arriveerde die wel de volledige route gevolgd hebben.

Een goed bed in een goed hotel brachten ons naar dag 2.



Southampton - Topsham

Onder min of meer betere weersomstandigheden konden we de route aanvangen naar Topsham, een landelijke route gecombineerd met kustroute door het graafschap Devon. Karakteristiek omheinde weilanden met hagen en soms stenen wallen, afgewisseld met leuke plattelandsdorpjes en bossen. Kortom lekker genieten tijdens onze motorroute over een landelijke weg en van alles wat zuid-west Engeland zo karakteristiek maakt

Het eerste deel van de route ging door de groene parel "The New Forrest" om dan vervolgens weer de kustlijn te volgen. Stilaan zagen we meer en meer

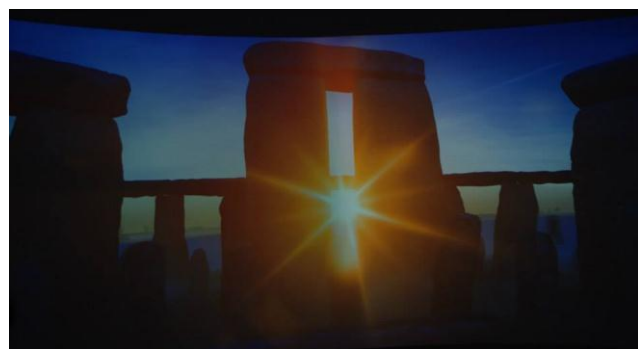
palmbomen, waarschijnlijk te danken aan het microklimaat dat daar heerst....



Na Exmouth, gelegen aan de monding van de rivier Exe kwamen we stilaan aan het einde van de rit. We volgde nog de brede rivier Exe tot het idyllisch dorpje Topsham met zijn rijk verleden als vissersdorpje. De staff van hotel "The Globe" verwelkomde ons hartelijk en hadden zelfs speciale parking voor ons voorbehouden.

Na een flinke opfrisbeurt in onze prachtige kamers konden we samen aan een grote tafel een avondmaal nuttigen.

Na een klein avondwandelingetje kwam de nacht die we door wroeten naar de volgende dag...."



Werner

[Voor meer foto's ... zie onze facebook pagina](#)

12-13-14-15 juni 2014 – motortreffen Wesseling

VERSLAG 1

“Op woensdag reeds motor gepakt. Vanmorgen vroeg op en samen met Michel naar de rendez-vous plek van vertrek in Waarloos. Als iedereen er was en de GPS'en ingesteld geraken zijn we weg. De route loopt over Brussel en zo richting Ardennen. Via mooie wegen (soms gravel) komen we na een paar stops aan op het terrein van de tref in Schuld.

Het is hier nog niet druk. Krijgen een mooie plek naast de rivier (Ahr) toegewezen. Philip en Ronald staan hier al een tijdje. 's Avonds zakken we af naar de tent. Na een 2-tal rondjes is de voorraad “Bit” bier reeds op. Dus overschakelen op wat er nog overblijft. Na het ochtendeten gaan we toeren in de Eifel.

Eifel: De stuurmanskunsten worden weer op de proef gesteld. Geen enkele weg is langer dan 200m rechtuit. Bochten met de vleet rijden we dal in en uit afgewisseld met de nodige stops. Om onze magen niet teveel van de Duitse kost voor te schotelen “flanzen” we de volgende dagen onze eigen BBQ feest in elkaar. De volgende dagen gaan we weer toeren nu met uitschieters richting Moezel vallei.

Een optreden: Zaterdagavond treed er een bandje op die reeds om 22h. het voor gezien houden. Zondag pakken we in en rijden via de Hoge Venen terug naar huis. Tot België is het rijden in de mist wat de nodige concentratie vraagt. Eens in België komt de zon er weer door. De ganse tref hebben we mooi weer gehad. Alleen op de tref zelf was er weinig te beleven maar hebben de ritten veel goed gemaakt. Een dikke proficiat hiervoor. Dit smaakt naar meer.
Bruno”



VERSLAG 2

“Om het aangename met het nuttige te koppelen zijn Anna en ik reeds de dinsdag naar Schuld am Ahr afgezakt. Het geïmproviseerde kampement van caravan en camionette was dan ook perfect in orde tegen dat de troepen donderdag aankwamen.

Brood en water: De tafels bijeen gezet en hier en daar een bank meegeschoept en we konden met z'n twaalfen samen eten. Ronald's BBQ'tje heeft het weer moeten kunnen. Ook het Belgische Lachouffe en jupeler ontbraken er niet aan, evenals de rode en witte wijn.

De ritten in de Eifel hoeven uiteraard geen betoog meer, eender waar je in de Eifel rondtoert kom je langs mooie dorpen en kronkelende wegen die wel eens wat steiler de berg durven op te gaan en er ook weer afkomen op die manier. Zo nu en dan werd er dan ook gestopt om de plaatselijke vaste en vloeibare lekkernijen te genieten.

Money: Op het terrein zelf werd alle moeite gedaan om het de trefgangers naar de zin te maken. Al is het meerdere mensen opgevallen dat het budget van den tref in Berendrecht 2013 een ietsie pietsie hoger zal geweest zijn. Maar de sfeer was goed en dat is uiteindelijk het belangrijkste.

Prachtweer: Ook het weer was ons zeer gunstig gezind. Alleen de nacht van dinsdag op woensdag hebben we een vlaag van jewelste over onze spreekwoordelijke "jup" gekregen. Maar op dat moment lagen we al onder de dons, te luisteren naar het gedonder en het gekletter van de dikke druppels op het dak van de camionette. Voor de rest hebben we zon à volonté gehad en zijn we een tintje bruiner geworden.

Kort samengevat.....ze kunnen het ons niet meer afpakken.....het was er goed vertoeven "Am Ahr" Filip



VERSLAG 3

"Met spijt in het hart kan ik me pas donderdagavond bij onze EAMV groep voegen die eerder die dag al op de camping in Schuld an der Ahr aangekomen zijn.

Tegelijkertijd is het een gezellig weerzien met vele Duitse collega's die net als ik elk jaar op den tref aanwezig zijn.

De verbroedering ging door met de nodige Jagermeister tot ook de organisatie van Wesseling zelf het voor bekeken houdt en de bierwagen zo tegen 2h sluit.

Op vrijdag dan een door Michel uitgestippelde rit rijden die in een grote ovaal omheen Schulde loopt.

Tegendraads: Met Peter en zijn GPS op kop vertrekken we direct in tegengestelde richting !! Peter rijdt er op los tot we na een klein uur bijna terug aan de camping zijn. Na een tankbeurt willen we dan de eigenlijke rit aanvangen. Maar dit is zonder Peter gerekend die weerom in de verkeerde richting rijdt en ons de ingang van de campingplaats toont.

3 maal is scheepsrecht en van dan af schotelt Peter ons bochtige wegen voor die zalig om te rijden zijn. Na 3/4é dag verliezen we 2 van onze bestuursleden (Michel en Marc) die uiteindelijk eerder dan wij binnen zijn en de BBQ al aan hebben tegen dat wij arriveren.

Met zijn twaalfen gezellig aan Bolleke zijn caravan genoten van de BBQ om aansluitend de 2é verbroederingsavond aan te gaan.

Zonnewijzer kapot: Het is laat geworden, maar welk uur heb ik niet op gelet. In ieder geval heeft de morgenstond voor mij geen goud in de mond.

Genietend van een rit die rond de Moezel draait en ons uiteindelijk tot in Cochem brengt, zorgt er voor dat de kater weg ebt en tegen de avond ben ik weeral volledig fit voor de tweede BBQ op rij.

Tegen dat we het laatste vlees achter de kiezen hebben, horen we de groep al spelen en als ook Antwerpen aan de bierwagen arriveert zit de swing er al in.

Wel spijtig is dat de groep om 10h (na ze gedwongen te hebben om 5 bis nummers te spelen) stopt en de zaterdagavond is dan de avond geworden die het minst lang heeft geduurd.

Marl: Eerder die dag heeft Kalscheuren telefonisch laten weten dat ze de 25é tref volgend jaar niet kunnen organiseren wegens een helpersgebrek. Bij bekendmaking van de volgende organisatoren wordt Marl tegen wil en dank naar voor geroepen en na hen overhaalt te hebben trekken we volgend jaar die richting uit.

Waarschijnlijk een 2é reden dat iedereen de zaterdag op een degelijk uur is gaan slapen moet gevonden worden in het verplichte vroege vertrekuur op zondagmorgen.

Daar er een fietshappening in de omgeving is wordt de weg voor de camping vanaf 9h autovrij en wie dan niet weg is moet tot 18h wachten eer ze weg geraken.

Voor mij geen probleem daar ik ook zondag iets aan de hand heb en al voor 6h op mijn stalen ros (met motor aan) zit.

Johan"

Eerstvolgende activiteiten

Maandag 28/07/2014 ledenvergadering

Om 20u in Mortsel – heirbaan 7



Zaterdag 06/09/2014 BBQ-rit + BBQ

WWW

Wat houdt dit in?

Een rit van +/- 150 km – op tijd stoppen en nadien gezellig met de bende en anderen BBQ

Planning:

- 8u00 verzamelen in Mortsel - heirbaan 7, koffietje en tegen 8u30 start van de rit in groepjes – einde voorzien +/- 16u en dan heeft iedereen uurtje tijd om zich 'te verfrissen' en ...
- +/-17u00: terug in Mortsel
- 17u30 start BBQ (anders te veel hongerlijders ☺)
- Einde voorzien 22u30

Wat doen?

- Inschrijven vooraf via website + bestelling doorgeven (voor 1 september 2014)

Betalen op rek.nr. **BE22 9796 4389 0247+**
vermelden namen + lid EAMV of niet + kids

- Te betalen
- 10 euro voor kids (tot 12 jaar) (1 stuk vlees)
- 18 euro voor EAMV leden (3 stukken vlees)
- 25 euro voor niet EAMV leden
- BBQ = 3 stukken vlees + groenten + drank (kids 1 stuk)
- Mee opstellen / terug plaatsen van infrastructuur
- **NIEUW:** We houden een speelplek vrij voor de kids ... zo zie je maar dat ouders met kids ook meer dan welkom zijn, je hoeft de rit niet mee te doen. ➔ **Vanaf 16u00 kunnen kids met ouders al bij ons terecht en kunnen ze in het "magazijn" hun energie kwijt zodat ze daarna goed kunnen eten en ... slapen ☺**



Waar starten?

- Mortsel – heirbaan 7 – 8u30 (8u voor de koffiedrinkers)

Wanneer?

- Zaterdag 06/09/2014

Inschrijven



<http://www.eamv.be/inschrijven>

[Bestellen → wil je ineens bestellen ?
bestellen is hetzelfde als inschrijven](#)

Toerisme

**Met eamv een weekendje Oorlog, met
verscheidene bezoeken aan museums
enz...**

Als je dit artikel leest is het weekend spijtig
genoeg reeds voorbij, maar wie weet
misschien in de toekomst een herhaling

Na de rit richting Noord-Frankrijk, wel
bepaald "Nord Pas De Calais" ofte Frans
Vlaanderen komen aan een eerste bezoek,
namelijk "La Coupole" een Nazi mega-
structuur die gebouwd was om V1 en V2
raketten af te vuren richting Engeland.

La Coupole: Gelegen op 5 km van Saint-
Omer, is een van de meest
indrukwekkende overblijfselen van de
Tweede Wereldoorlog in Europa. Door de
overweldigende massaliteit, de
ondergrondse plaatsing van de installaties,
het lijden van de dwangarbeiders die het
hebben gebouwd, vormt het een
symbolische plaats van de nazi-
onderdrukking.

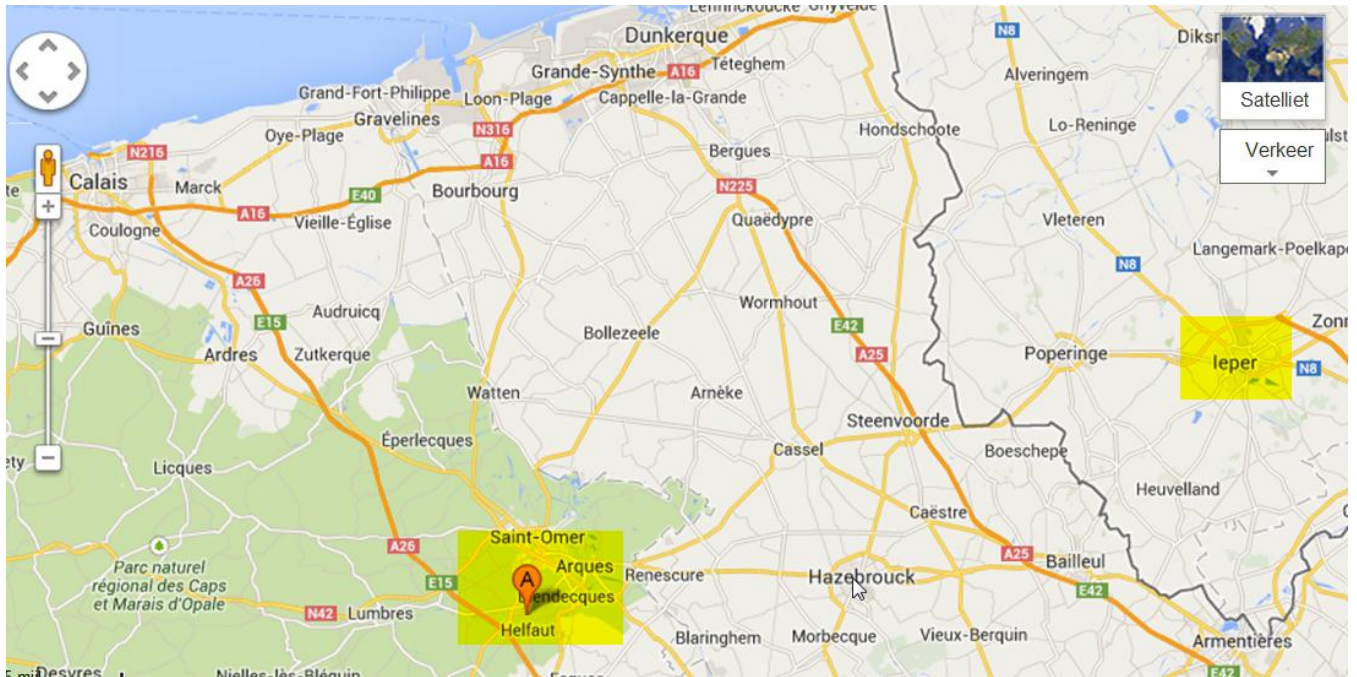


Deze immense bunker, in 1943-1944
gebouwd door de Organisatie Todt, moest
de lanceerbasis worden van V2-raketten
tegen London. Deze raketten die werden
ontwikkeld in het ultrageheime centrum
Peenemünde door het team van Von Braun,
vormen met de Amerikaanse atoombom, de
meest geavanceerde wapens die zijn
ontwikkeld tijdens de Tweede Wereldoorlog.

De V2 werden in de ondergrondse fabriek
"Mittelwerk", gelegen in het centrum van
Duitsland, in serie gefabriceerd door de
gedepoteerden van het concentratiekamp
Dora.

Na dit bezoek is er nog een kleine rit
voorzien (naargelang het einde van het
bezoek) waarna we ons kunnen begeven
naar het Hotel dat gelegen is in Wisques.

Zondag, na een heerlijk ontbijt, begeven we
ons terug richting België naar het IJzerfront,
rondom Ieper waar we verschillende
bekende oorlogsites gaan bezoeken.



Dodengang:

De Dodengang is een netwerk van ruim een kilometer Belgische loopgraven en



bunkers aan het IJzerfront. Tijdens W.O. I is dit een van de gevaarlijkste stellingen van het Belgische leger, amper 50 meter verwijderd van een Duitse bunker. Kogels van Duitse sluipschutters zaaien hier dood en verderf. Het niemandsland is op sommige plaatsen amper 50 meter breed. Het bezoekerscentrum geeft je een goed idee van het leven in de loopgraven en schetst met kaarten, foto's, video's en objecten het verloop en de waanzin van de Grote Oorlog in de Westhoek.

De IJzertoren:

Deze toren, oorspronkelijk ingewijd op 24 augustus 1930, staat aan de oever van de stroom de IJzer, nabij het stadscentrum van Diksmuide.

Op de toren staat aan de vier zijden van de monumentale voet te lezen *Nooit meer oorlog*, in de vier talen van de strijdende partijen van het westelijk front tijdens de Eerste Wereldoorlog: *Plus jamais de guerre*, *No more War*, *Nie wieder Krieg*.

De IJzertoren is in de eerste plaats een herdenkingsmonument voor de Vlaamse gesneuvelden van de Eerste Wereldoorlog, maar hij staat tegelijk ook symbool voor de aan de IJzer ontstane wil tot meer politieke verzelfstandiging van Vlaanderen.

Enige jaren na de dynamitering (zie verder) van de oorspronkelijke toren op 15 maart 1946, werd op enige meters daarvandaan een nieuwe en veel hogere (84 meter) toren gebouwd. Met de resten van de opgeblazen toren werd op het voorterrein, in de IJzerbedevaartweide, in 1950 de *Paxpoort* of *Poort van Vrede* gebouwd.



De "ruïne" van de oude toren (destijds ongeveer 50 m hoog) wordt als blijvende getuigenis zorgvuldig bewaard. Hierbij bevindt zich een crypte, waarnaar tussen 1930 en 1937 de stoffelijke resten van enkele bekende Vlaamse frontsoldaten werden overgebracht.

De toren telt 462 trappen, en werd gebouwd met onder andere 325.000 bakstenen, 388 ton ijzer en 3000 m³ gewapend beton. De 22 verdiepingen van de IJzertoren zijn ingericht als een museum over *Oorlog, Vrede en Vlaamse ontvoogding*. Het maakt sinds 1998 deel uit van het Vredesmusea-netwerk van de Verenigde Naties.

In de IJzertoren staat eveneens de gouden monstrans tentoongesteld, die aan de Belgische soldaten werd overhandigd door de Duitse soldaten op de dichtgevroren IJzer op Kerstdag 1914, tijdens de kerstbestanden van de Eerste Wereldoorlog.

In Flanders Fields: (promofilmke: <http://www.youtube.com/watch?v=ACNgSSt-m-Y>)

Het "In Flanders Fields Museum" brengt het historische verhaal van de Eerste Wereldoorlog in de West-Vlaamse frontstreek. Het is gevestigd in de heropgebouwde Lakenhallen van Ieper, een belangrijk symbool van oorlogsleed en

van wederopstanding daarna. De volledig nieuwe permanente tentoonstelling (opening sinds 11 juni 2012) vertelt over de inval in België en de eerste maanden van de bewegingsoorlog, over de vier jaar stellingenoorlog in de Westhoek - van het strand van Nieuwpoort tot de Leie in Armentières -, over het einde van de oorlog én over de voortdurende herdenking sindsdien.

Het museum werkt vanuit veel mogelijke gezichtspunten. Het algemene en militair-historische is belangrijk, maar evengoed de relatie met het heden, onze omgang, als mens en als samenleving, met ons verleden en dat van alle andere betrokken landen. Mensen uit vijf continenten en van meer dan vijftig verschillende landen en culturen namen deel aan de oorlog in Vlaanderen. Het publiek is dan ook divers en uiterst internationaal.

Tyne Cot Cemetery:

De naam Passendaele is gegrift in het collectieve geheugen van Groot-Brittannië en het Gemenebest. Tijdens de Derde Slag bij Ieper of de Slag om Passendaele (1917)



werd samen met het tot puin geschoten dorp Passendaele

een totaal verwoest terrein veroverd. De Britten noemden het 'Passiondale' of dal van het lijden. De menselijke prijs was enorm en dit wordt onuitwisbaar bewezen op Tyne Cot Cemetery, de grootste Britse militaire begraafplaats op het vasteland. Oorspronkelijk was 'Tyne Cot' een versterkte positie van de Duitse "Flanders I"-stelling, waar Australische troepen in oktober 1917 een eerste hulp post inrichtten.



Er ontstond al snel een kleine begraafplaats met 340 bijzettingen van gewonden die ter plaatse bezweken. Tussen 1919 en 1921 brachten gespecialiseerde 'Exhumation Companies' hier vanuit de omliggende velden de gesneuvelden samen. Slechts 3.800 zijn bij naam bekend.

De begraafplaats met 'Missing Memorial' werden ontworpen door Sir Herbert Baker en in 1972 onthuld. 11.596 soldaten van het Gemenebest en ook enkele Duitse gesneuvelden liggen hier begraven. Op de muur achteraan de begraafplaats staan de namen gegrift van 34.957 vermiste soldaten. Zij sneuvelden na 15 augustus 1917. De overige bijna 55.000 namen van vermisten gesneuveld tussen augustus 1914 en 15 augustus 1917 vindt u op de Menenpoort in Ieper.

The Talbot House: (promofilmke: <http://www.youtube.com/watch?v=4gQxauU6aD8#t=25>)

Tijdens de Eerste Wereldoorlog maakt Poperinge deel uit van het kleine stukje onbezet België. Weg van het krijgsrumoer van de Ieperse frontstreek, groeit de stad uit tot het zenuwcentrum van de Britse sector.

Midden in die drukke stad openen de aalmoezeniers Neville Talbot en Philip "Tubby" Clayton in december 1915 een Clubhuis. Zonder onderscheid van rang kunnen soldaten er drie jaar lang terecht voor een zeldzaam moment van rust en ontspanning. Vandaag is de plek, net als toen, een vredige halte langs het parcours van de "Grote Oorlog" in de Westhoek.

THATS ALL FOLKS

Verhaaltjes – foto's?
Mail ons: bestuur@eamv.be