

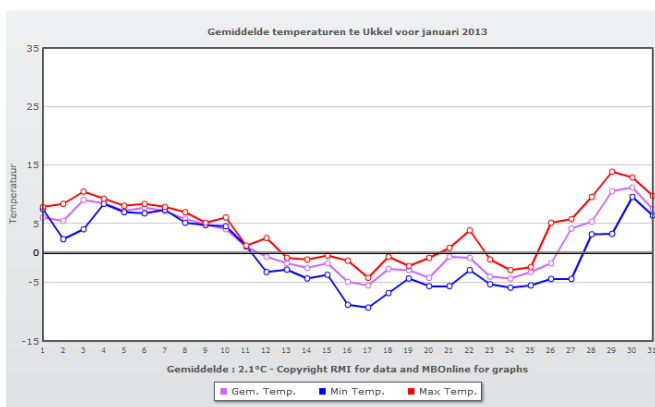
Woordje van het bestuur



Moeder natuur doet het toch maar he ... de doorrijders onder ons hebben niet geweten dat er een winter was. Mocht die er geweest zijn, dan was het misschien een nachtje vries en een dagje keiharde wind of een onderhoudsbeurt van de moto die de doorrijders

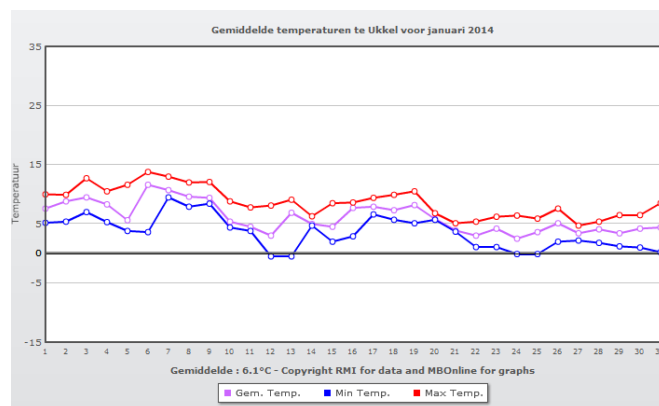
dwongen om hun PK-tje in de stal te laten staan.

De temperaturen lagen al 10-15 graden hoger (of meer) dan diezelfde periode vorig jaar. Klagen doen we niet, zo leren we het motor-rijden niet af en bewezen de motards nog maar eens dat de files korter zijn als de motorrijder rijden kan ☺.



Voor de mensen die graag wat statistieken hebben

Een vergelijking van temperaturen in januari 2013 en januari 2014 (blauw = minimum temp. : rood = max. temp)



Inderdaad wijst een studie uit dat open deuren inslaan nog steeds kan. Iets wat ze in de Aziatische landen al lang weten ... hoe meer moto's hoe minder de files. Hoe komen ze daar nu op ... ☺. Een zelfde studie gaat ook zeggen dat hoe meer je met de bus rijdt, dus carpooling met de bus ... hoe minder de files, maar als de file er is en je zit in de bus ... dan sta je nog – maar dan samen – in de file. De motorrijder gaat wat trager rijden, maar blijft rijden.

De files achterwege latend, gaat EAMV het motorseizoen starten, allee ja ... aan de praat houden, met enkele ritten in maart.

Uiteraard zijn er al twee activiteiten achter de rug ... onze nieuwjaarsdrink en een bezoek aan de motorbeurs in Utrecht.

De kalender voor de komende maanden vind je op de volgende pagina.

M a a r t					01	02		
	03	04	05	06	07	08	09	KROKUS
	10	11	12	13	14	15	16	EAMV verkenningsrit
	17	18	19	20	21	22	23	
	24	25	26	27	28	29	30	EAMV openingsrit
	31							
A p r i l		01	02	03	04	05	06	
	07	08	09	10	11	12	13	PASEN
	14	15	16	17	18	19	20	PASEN
	21	22	23	24	25	26	27	Paasmaandag / EAMV criss cross
	28	29	30					
M e i				01	02	03	04	
	05	06	07	08	09	10	11	EAMV LEDENVERGADERING
	12	13	14	15	16	17	18	
	19	20	21	22	23	24	25	
	26	27	28	29	30	31		HEMELVAART / Engelse Riviera

Een EAMV-er in de kijker

De eerste vragen ronde aan een koppel sympathisanten...

Paar nieuwe vragen, of anders geformuleerd en ... hier zijn onze sympathieke sympathisanten ... *Marcel en Gina*

- 1.stel je even voor.
- 2.hoe in contact gekomen met eamv en wanneer ongeveer?
- 3.wat spreekt je zo aan bij eamv
- 4.wat zijn de activiteiten die je niet wil missen.
- 5.je hobby's sport/familie/muziek/kunst...
- 6.waarmee rij je... wat gehad en wat wil je ooit hebben mocht je het kunnen betalen / kwijt geraken in je garage...
- 7.natte droom als motard (reis/moto/tripjes/ of waar denk je aan)

8.stel je kan iets organiseren voor onze leden omdat je dat graag eens wil doen... wat dan..

9.wil je nog wat vertellen...iets kwijt...tis de moment

10.tip als motard voor de motard



Zie hier hun relaas ... als één groot antwoord

"Eventjes netjes voorstellen aan de leden en lezers van 't motorikske, ik, eigenlijk wij zijn Gina en EMarcel en sinds enkele jaren lid van eamv waar door een samenloop van omstandigheden en gezamenlijke vrienden bij GPMoto's in de herstelplaats Werner tegen het lijf zijn gelopen die ons na wat info over de club ons ook een uitnodiging presenteerde voor het volgende ritje.

Ondertussen is voorgaande reeds een vijftal jaar geleden en hebben we mogen meegenieten van mooie georganiseerde reizen zoals italie en tsjechie en verschillende dagtripjes met soms verrassende plaatsjes.

Aanvankelijk reden we met z'n tweetjes op de vfr maar door een beperkt



laadvermogen en niet al te beste rijhouding voor de passagier nu een drietal jaartjes met de pan.

Ben zelf maar eerst beginnen motorrijden in 2000 op een vfr800 en na een slippertje in de gravel overgeschakeld op de vfrvtec om uiteindelijk terecht te komen op de pan european voor gezamenlijke tripjes en reizen, als Gina effe niet meekan en het is mooi weer kan de vfr nog eens van stal gehaald worden om richting ardennen te trekken want kort achter elkaar gelegen bochtjes zijn niet echt aan haar besteed. En als er dan nog tijd over is, wordt deze verdeeld onder de familie, hier en daar nog effe gaan windsurfen en af en toe wat wandelen

en verbouwen. Als er dan nog een gaatje is of komt in de nabije toekomst zou ik toch eens willen starten aan de restauratie van



m'n nc30 (VFR400) (wishfull thinking) om er dit jaar misschien nog een paar km af te leggen.

Zelf heb ik er geen bezwaar tegen om een uurtje autoweg te rijden om even sneller bij onze oosterburen te vertoeven op hun mooie wegen en bijhorende bochtjes, je bent dan wel vertrokken voor een lange dag maar achteraf kan je in je zetel tevreden terugdenken en ben je terug opgeladen voor de komende werkweek.



Vooraleer te eindigen toch nog even een woordje van dank aan het bestuur van de club voor alle moeite en uren werk die ze belangeloos in de werking van de club investeren om alles van een leien dakje te

laten verlopen voor de (steeds groter) wordende "bende" motards.

blikken dozen waar defensief rijden niet onbelangrijk is.

Als laatste puntje nog even melden dat je als motorrijder nog steeds een zwakke weggebruiker bent op de baan tussen de

groetjes en tot de volgende rit G&M"

Toerisme

18/01/2014 Nieuwjaarsdrink: een impressie ...

54 inschrijvingen – 52 aanwezig – gestart om 20u00 einde 01u00

Ik zag mijn bed om 2u30 en mijn jongste zoon om 5u45

Opruimen ... thanks aan onze afwassers, het zijn onze klassieke helpers.

Dank je ... hapjes en soep makers! Merci ...





22/02/2014 motorbeurs Utrecht

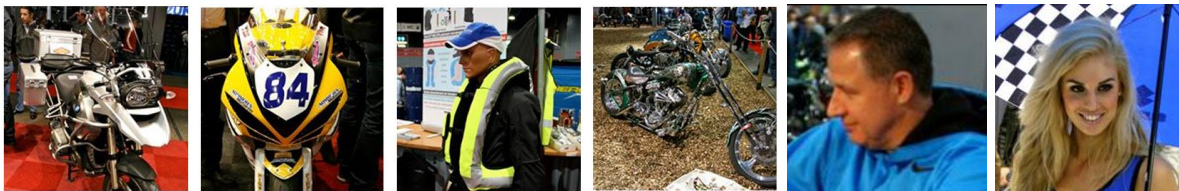
Van horen zeggen ... schoon volk, mooie motoren, goedkoop, koopjes gedaan, ...

Een impressie van een dagje uit van 5 EAMV-ers, ze gingen voor de motoren, de koopjes, de verkopers een beetje zot maken, de babes, de specialekes, en vooral ... kicken op al dat nieuws in het motorwereldje.

Welke foto('s) past (passen) niet in het rijtje ...



Welk€ snoetje(s) vind jij leuk?



Enkele 'uitersten'



Enkele stilstaande hartjes die ons hartjes sneller doen slaan zeker als deze hartjes niet zouden stilstaan ... kijken mag, horen is zalig, ermee rijden...



EAMV-activiteiten

Lang weekendje Gent – Harald en Ann

Eindelijk ... Babysit gevonden, onze tweeling bij mijn ouders, en onze finn bij de schoonouders en prachtig weer ... kids konden genieten van in de tuin te spelen, de zoo, de werkmannen enz ... en wij gingen onze eerste nachten sinds een 4 jaar kinderloos tegemoet ...

Het werd een lang weekendje hotel in centrum Gent, lekker eten, veel wandelen en genieten van de zon want dat was er allemaal in overvloed.

Aangezien er geen verslagen binnenkwamen, ziehier een verslag **"Gent van 1 PK tot 200 PK"** niets cultureels, geen mooie zichten van al die prachtige gebouwen, van de oude gebouwen met barsten in de muren, geen foto's van de jongeren zittend aan het water met een blikje bier in hun handen, een gitaar spelende vriend, ook geen foto's van de musea, de chocolatiers, de winkelstraten, de kasseien, de kerken in de stellingen, ... neen ... **PUUR PK foto's** 😊

We laten jullie meegenieten van 4 dagen zonnig verblijf in Gent:

Van 1 tot Veel PK



Drie op een rij



Koppeltjes

De Porsche met de motor en de boot met de motor



In of voor een etalage – en hoe kleiner hoe fijner



Hij/zij die wist dat hij/zij zijn motor even moest achterlaten om even te genieten



Lang geleden maar het rijdt nog: een Zundap



Motor met grootheidswaanzin



Eerstvolgende activiteiten

Zondag 16/03/2014 verkeningsrit

Het is weer zover, het eamv motorseizoen schiet terug in gang. Met als start natuurlijk onze eersteling van het jaar en tevens de langste en soms ook de koudste! DE VERKENINGSRIT naar het Trefferrein dat dit jaar gelegen is in de Camping Schuld / Ahr Website: <http://www.campingplatz-schuld.de/>

Dit jaar strijkt het Internationaal Evonik Motortreffen neer in het Duitse Schuld gelegen aan de rivier de Ahr, voor de organisatie zorgt de vestiging van Wesselingen. Website: www.evonik.motorradtreffen2014.de.vu . Op hun website zal je ook extra informatie kunnen vinden.

De rit naar Schuld zelf is **ca. 286 km** lang en voert ons langs Bierbeek, Meldert, Altenaken, Orp, Wansin, Vieux-Waleffe, Tihange, Engis, Hout-si-Plout, Aywaille, Trois-Ponts, Coö, Losheimergraben, Manderfeld, de grens over, Stadtkyll, Wershofen en zo verder naar de camping.

Terugkeren is via de autostrade, reken voor deze rit **ca. 200 km**, die dag ca. 500 km gereden worden. Een lange dag zoals elk jaar ☺

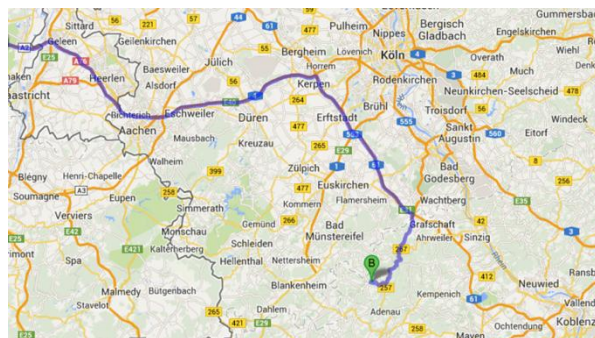
Inschrijven via deze [link](#).

PS: De ritten (voor Garmin) zullen enkele dagen voor aanvang van de rit op de eamv-website gezet worden, hiervoor zal dan ook een mail verstuurd worden.

Wat: Verkenningrit naar het trefferrein van het jaarlijkse Evonik motortreffen.

Wanneer: 16/03/2014 - 8u00 stipt vertrek

Waar: Total station Waarloos – E19 – richting Mechelen / Brussel



Zaterdag 29/03/2014 Openingsrit

Hou je mail in het oog,

Er zijn 3 inzendingen gekomen, 2 juryleden zijn aangesteld, en in geval van twijfel ... komt de derde in actie. Deze week krijg hieromtrent meer info

Normaal gezien is er een MAG-screening mee in de rit op genomen, voldoende stops en een eindplekje voor een natje waar iedereen van EAMV is op uitgenodigd.

Voor de leden die betaald hebben maar nog geen geschenkje gekregen hebben, op de openingsrit worden deze geschenkjes ook uitgedeeld zolang de voorraad strekt. Indien je niet kan aanwezig zijn, spreek dan Bob of Harald of één van de andere bestuursleden aan, zodat we iedereen een beetje gelukkig kunnen maken ☺



THATS ALL FOLKS