

Woordje van het bestuur



1 september: schooltijd, einde vakantie voor de meesten ...

Het was een natte augustus maand, de natste sinds zoveel jaren. De motorrijders zullen het geweten hebben.



Een tentje voor jezelf en je vriendje de motor ... als je niet wegspoelde, was het zeker handig ... en anders koos je voor de 'gesloten' opstelling...

Kalender

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
september			01	02	03	04	05
	06	07	08	09	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			
oktober					01	02	03
	04	05	06	07	08	09	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31
november							
	01	02	03	04	05	06	07
	08	09	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28

Aankomst in België four2japan

four2Japan = Feest in Lille - Fotoreportages

BBQ-rit, ribbokesrit, eamc activiteit

Leden en bestuursvergadering

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een EAMC lid Johan de nodige vragen



- Vertel over je allereerste moto-ervaring?

Als jonge snaak had ik een mobiletteke, verdiend met vakantiewerk, waar ik toen heel fier op was. Deze heb ik ongeveer 4 jaar gehad voornamelijk om naar mijn lief en school te rijden. 3 jaar geleden na een Vespa-ritje door Toscane op vakantie heb ik de echte microbe te pakken gekregen. Thuisgekomen vrij snel een 2de hands Piaggio Beverly 500 scooter gekocht en direct daarna een Suzuki Burgman 650

- Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?
Overall, en het mag gerust ver zijn. Mijn droombestemmingen zijn zeker Corsica, Schotland en Ierland maar ook een bergparcours in Duitsland, Frankrijk of Italië zou ik ooit graag eens doen met of zonder het vrouwtje

- Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - doehetzelf - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart - GPS

- Wat doe jij in je vrije tijd als hobby of als rode draad door je leven, ... iets wat je al jaren doet .. ?
In mijn vrije tijd besteed ik veel tijd aan computeren op de Mac en als het echt moet op de PC voornamelijk dan voor Garmin toepassingen. Fotografie (Photoshop), muziek, en video zijn mijn favoriete bezigheden.

- Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Eens een route over een aantal Pyreneeën of Alpen-cols op mijn eentje met het tentje in de bagage... als mijn vrouwke dat nu ook eens zou vinden.



- Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'

Buiten mijn eerste mobiletteke, een motobecane 50cc heb ik een Piaggio Beverly 500 gehad, een prachtig Italiaans design retro scooter maar wegens het betere comfort voor lange ritten vrij snel overgestapt naar de Suzuki Burgman 650 scooter.

Ik wacht momenteel op volgens geruchten een zwaardere scooter van Suzuki of BMW. Vind het ook wel een goede evolutie dat er moto's uitkomen met automatische transmissie genre VFR1200, een evolutie die ik zeker op de voet volg.



- Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?

De barbecuerit vind ik het tofst. Langere meerdaagse ritten doe ik liever met het vrouwtje

- Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?

Hoewel ik nooit enige moto-opleiding gevolgd heb, ben ik tot nu toe gevrijwaard gebleven van accidenten.

Ik zou zeggen, rij preventief en leer genieten van rustig toeren. Speed kills all the fun.

Spijtig dat die wijsheid dikwijls enkel met de leeftijd komt en voor sommigen te laat.

Eerstvolgende activiteiten

04/09/2010 BBQ-rit van onze voorzitter zonder voorzitter ☺

Onze voorzitter zit ... ergens,

Ondertussen is de info voor de BBQ al op de website verschenen en verdeeld onder de leden... een dikke 30 inschrijvingen van leden en familie mogen we verwachten.

Een 20tal rijders zijn 's morgens van de partij.

Zo te zien gaat het weer wel meezitten.



24/10/10 Ribbokesrit ... afsluiter van een moto-seizoen

Zondag 24/10 ribbokesrit: formule is eenvoudig: Overdag rijden en vanaf 17u ribbokes à volonté

WWW:

Where: start rit + eten Eetcafé Ballantines in Klein Hagelkruis 62-64 te 2180 Ekeren

When: zondag 24/10 om 10u

What to do: inschrijven vóór 25 september via website + melden 'rijden en/of eten' + betalen

Leden 10€

Niet Leden 15€

Storten op rek.nr. 979-6438902-47

(prijzen onder voorbehoud → zie komende info)



20/11/10 ???

hier wordt nog iets gepland ... maar dat hoor je nog bijtijds

07/12/10 Cursus gevorderden Mapsource

Hou deze datum al vrij voor de cursus gevorderden. Hier leer je je route te verfijnen, gebruiksklaar maken om ze te delen met collega's met de wetenschap dat zij helemaal de route kunnen rijden zoals jij het gepland hebt.

Meer info volgt in het volgende 't motorikske

Weetjeditjes ☺

Onze reporter van dienst ☺ heeft enkele Ducati-kenners weten strikken om een mooi verslag te maken. We kennen Ducati (als leken dan toch) voornamelijk van "rood" en "monster" ... Hieronder alvast een voorsmaakje ... met dank aan Lieve.



The sound of ...

DUCATI, een onmiskenbare symfonie van de inwendige verbranding.

Het diepe geluid is uniek dankzij de 90 graden L-Twin samenstelling van de motor.

Doorgaans bestaat het motorblok van een 2-cilinder uit 2 op gelijke afstand vanuit het center vertrekkende cilinders. Vandaar de benaming V-Twin.

Bij het Ducati motorblok helt de voorste cilinder sterk naar voor, bijna parallel met de grond. Zo ontstaat de typische L-Twin vorm.

En toch begon het allemaal met een heel ander geluid.

In 1926 richtten de Italiaanse broers Adriano, Bruno en Marcello Ducati, samen met enkele andere investeerders, de 'Società Radio Brevetti Ducati' op. Uiterst succesvol vervaardigen ze industriële componenten voor radioapparatuur.



In 1944 wordt de fabriek in wijk Borgo Panigale te Bologna zwaar gebombardeerd.

Ducati, die steeds veel werknemers tewerkgesteld heeft, krijgt staatssteun en begint met het ontwikkelen van uiteenlopende producten zoals scheermachines, jukeboxen, koelkasten en ... fietsen.

Ingenieur Aldo Farinelli ontwerpt een **1PK motortje** dat in een fiets kan worden ingebouwd.

Cucciolo (Italiaans voor 'puppy') wordt de fiets genoemd vanwege het hoge, blaffende geluid van de uitlaat.



In 1953 wordt het bedrijf opgedeeld in 2 entiteiten, Ducati Elettrotecnica en Ducati Meccanica. 1 Jaar later treedt de legendarische ingenieur Fabio Taglione toe tot de Ducati rangen. Deze avantgardische ontwerper is een fervent voorstander van deelnames aan motorraces. Het halen van hoge prestaties in het racen, ziet hij als middel om de motor te commercialiseren voor gebruik in de straat.



Met Taglione's toepassing van de desmodromische kleppenbediening verwerft Ducati een eminente plaats in de racing historie. Het idee van het gedwongen openen en sluiten van de klep door middel van tuimelaars was niet nieuw maar Fabio Taglione perfectioneerde en optimaliseerde het. Sindsdien worden Ducati en Desmo in één adem genoemd.

Ook het gebruik van de **koningssas** is



één van zijn ingenieuze verwezenlijkingen. Een koningsas is een staande as, direct naast de cilinder die wordt gebruikt om via kegeltandwielen de bovenliggende nokkenassen aan te drijven.

Ducati gebruikt koningsassen bij vrijwel alle modellen tot de komst van de Pantah's. Dan wordt overgegaan op tandriemen. De laatste motorfiets met koningsassen is de Ducati Mike Hailwood Replica Mille (1985-1988).



Van het circuit naar de straat, de traditie wordt voortgezet, de snelle motoren volgens elkaar op.

Enkele topprestaties:

1955 Gran Sport 100: Gianni Degli Antoni, Giro Italia + diverse snelheidrecords
1972 Desmodromic 750 SS: Paul Smart, Imola 200
1978 900 SS + Ducati MH Replica: Mike Hailwood, Isle of Man + wereldkampioen TT
1987 851: Ottovalvole, Marco Lucinelli, Daytona Battle of the Twins
1990 851: Raymond Roche, World Superbike Championship
1992 888: Doug Polen, World Superbike Championship
1994 916: Carl Fogarty, World Superbike Championship
1999 996: Carl Fogarty, World Superbike Championship
2003 999: Neil Hodgson, World Superbike Championship
2007 Desmosedici GP7, Casey Stoner, Moto GP World Championship
2008 1098: Troy Bayliss, World Superbike Championship

andere opmerkelijke records:

* Op 1 jan 2000 om 00.01 u start Ducati via www.ducati.com de verkoop van de handgebouwde **MH900 Evolutione**, de gelimiteerde versie 1000 st zijn in een recordtijd verkocht.

* WDW 2010 op het circuit Misano telde 60.000 bezoekers, 28 nationaliteiten uit 5 continenten. (WDW = World Ducati Week of voor sommigen 'weekend')

Hou je van snelheid dan koop je anno 2010 een Superbike (848 evo/1198/1198 S/1198 S Corse/1198 R Corse)

In de **Streetfighter (S)** zit ook behoorlijk wat pit.

Vinnig en soepel rijd je met de Monster (696/796/1100)

Op de Sportclassic GT100 herleef je de sportieve momenten van weleer.

De Hypermotard (796/1100 evo/1100 evo SP) is de lichtere fun-motor voor de straat.

en met de Multistrada (1200/1200 S) kan je alle terreinen op.



Wat brengt 2011? Met **Valentino Rossi** ('The Doctor') die voor Ducati de GP rijdt beloven het spannende races te worden.



Four2Japan

Enkele foto's ... ze hebben net China gedaan, en zijn nu ergens in Mongolië of al verder

Te paard en per moto ...



Met het busje ... laat je rijden



Met de Fiets ... geraak je er ook



Te voet ... of wachtend tot de muur onder je gepasseerd is ...



Of ellenlange uren aan grensposten vertoeven ...

Pech onderweg ...



Slapen in tent, hotel, of waar dan ook ...



De Stig is gevonden en ontmaskerd ... of wordt hij de nieuwe?



Moto-tips / Accessoires

- <http://www8.garmin.com/vehicles/>

Personaliseer je GPS en download je eigen wagen of moto of ... enkele voorbeelden hieronder



- Geheel in het kader van 'ontmoedigen van motoropleidingen' ☹ worden er **geen opleidingscheques** meer uitgekeerd voor motoropleidingen zoals bv Aktief die geeft. (waarschijnlijk omdat te veel motorrijders bijkomende opleidingen volgen)

Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.