



## Woordje van het bestuur



De BBQ als goed intro van het nieuwe schooljaar. Een hele bende ... zowat de helft van de eamv-ers was er. Het goede weer mocht er zijn, een verademing ☺.

Wat staat er op 't programma: SPA-rit en BBQ, onze eigenste pokerrit en Ribbekes avond en dan in november ... salsa. Van al dat zitten op onze kussentjes van de moto's mogen de heupen eens losgewiegd.

Voila ... multipurposeclubke

Zonder ideeën gaan we zeker niet vallen en we werken aan nog een 'gezellige avond'

## Kalender

### september

|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |

### oktober

|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 01 | 02 |
| 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

### nov

|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
| 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |

Leden - Bestuursvergadering

BBQ+BBQ-rit, SPA-rit, Pokerrit+Ribbekes, Salsa avond

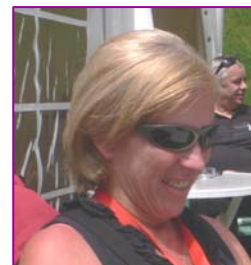
Schoolvakantie

Laatste dag inschrijving Ribbekes + salsa avond

## Een EAMV-er in de kijker

**MVV's:** een heel jaar lang zet 't motorikske enkele van onze dames in de kijker.

Onze MVV's (**Motor Vrienden Vrouwen**) zijn vrouw, vriendin of zus van onze EAMV mannen.



Onze interviewer van dienst neemt deze taak zeer ter harte ☺ en neemt het er maar al te graag dat hij onder schoon volk kan vertoeven en stelt hier **Martine** voor ...

*o Jij bent ... (de vrouw / vriendin / zus / ... ) van ... en gelijktijdig of later bij de club gekomen?*

Werner Salomez en zal zowat gelijktijdig in de club gekomen zijn

*o Hoe heb je het motorrijden leren kennen? en rij je zelf met de motor of heb je ooit zelf gereden?*

Vroeger wel eens meegereden met iemand maar echt leren kennen met alles erop en eraan was samen met Werner. Ooit eens eentje gehuurd in Spanje om zelf mee te rijden wat goed ging maar stoppen was wat anders.....

*o Welke activiteiten van eamv doe je mee of probeer je mee te doen?*

De meeste activiteiten doe ik mee als ik kan, je kan daar soms lachen hé..

*o Welke activiteiten zou je nog willen zien organiseren door EAMV?*

Een motorpoetsweekend??

*o Mooiste ervaringen in het motorwereldje? (hoeft niet noodzakelijk met eamv te zijn)*

Met onze eerste motor (Deauville(r's) door het zwarte woud B500 naar Riegel met op het einde een parade



*o wat is voor jou de ideale motor uitstap? is dit anders voor je partner?*

Naar overal waar er snuisterwinkeltjes zijn tot ergernis van Werner



o Stel dat je mag kiezen ... voor welke motor zou je dan gaan?

Werner's Pan zit het gemakkelijkst en kan daar ook een dutje op doen. Ik zou dan wel voor dezelfde gaan.



o Heb je nog vrijetijdsbestedingen?

Huisje, tuintje en kleinkinderen... 't zijn toch zo'n schatjes!!

o >15° - <15°, ~~lederen broek~~ - waterdichte broek - ~~jeans, regen~~ - droog, koffiestop - ~~sightseeing~~ - ~~achterop zitten~~ - laat hem maar rijden en ik ga met de vlieger of auto - ~~mobillhome~~ - ~~tentje~~ - hotel - ~~Geslipt~~ - gevallen - ~~ongevalvrij~~ - klein accidentje -



~~niet schuldig~~ - km  
~~vreter~~ - ontspannen  
~~toeren~~  
~~dochtezelfver~~  
~~racen~~ - zon - 150km  
- 250km - 400km  
~~chopper~~ - race  
toering - scooter

o Tot slot ... wat kan je onze motorvrienden aanraden als ze de motor opstappen?

Wees voorzichtig, en als je slaapt achterop keer je dan niet om...

## Verslag EAMC-activiteiten

### Verslag BBQ-rit en BBQ...

Onze eerste was er al vroeg bij ... 7u30 ☺. Meteen kreeg hij ook een jobke: alle moto's mooi laten parkeren, en ze wijzen waar de koffie te vinden was. Voor de mannen met een straffe neus en slaapogen, was dat geen probleem.

9u00 en iedereen was er, een 24 mannen en vrouwen. We verdeelden de bende weer in een 3tal groepen en met paar minuten tussentijd konden ze vertrekken.

De zon was van de partij en we wisten het ... de heetste dag sinds maanden, en die was meer dan welkom.

De rit ging via de A12 naar de linkeroever en dan richting gent en terug. Een rit van +/-190km. Voor

alle zekerheid had michel toch maar een restaurantje gebeld om zeker te zijn dat al die magen voldoende gevuld waren tot de volgende maaltijd ... den BBQ.



Tegenwoordig een rit 'omleidingvrij' maken is zowaar een kunst. En die kunst bestaat er dan in om die dags voordien nog eens af te rijden, de route helemaal te bewerken en dan terug iedereen door te mailen, in de hoop dat iedereen dan midden in de nacht zijn route oplaadt op de zumo. Onbegonnen werk dus en we leren leven met de omleidingen.

Beetje voor einde route geven velen de wielen de teugels (of hoe zeg je dat) en rijden naar huis, douche pakken, vrouw en kids mee en dan naar den 7 voor den BBQ.

De enige die met moto aankwam, gaf ons het seintje dat we heel snel mochten beginnen om de BBQ aan te steken... Het lekkere malse vlees en de groenten ... iedereen ging voor een 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup> keer ...



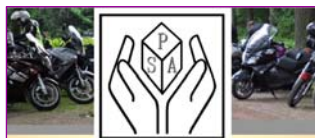
Dat het gezellig was ... was duidelijk aan het uur te zien, voor we het wisten was het al 22u30 of later. Beetje opruimen, alles op zijn plaats wat zetten enz

Met dank aan iedereen die erbij betrokken was.



## Eerstvolgende activiteiten

### ➤SPA: Samenwerkende personeelskringen Antwerpen – 25/09/2011



Eind september is het zover: De leden en niet leden van de personeelskringen van de scheldelaan komen bij elkaar. EAMV heeft de rit in elkaar gestoken. Als de weergoden dan ons nog gunstig gezind zijn, kan het en aangename dag worden voor de 60 deelnemers.

WWW:

- Wat gebeurt er allemaal?
  - o 9u30 Koffiekoek en koffie voor de (bij)rijders
  - o 11u Rondrit onder begeleiding van wegkapiteins
  - o 16u BBQ
- De inschrijvingen zijn ondertussen afgelopen.
- Waar? Camping De Watertoren Steenovenstraat 137 - 2040 Berendrecht

### ➤Zondag 23/10/2011 Pokerrit – gevolgd door ribbokes a volonté



Vroeger de ribbokes-rit is dit jaar omgedoopt tot **Pokerrit**. Wat houdt dit juist in?

Bij de start zullen er kleine groepjes gemaakt worden, max 10 groepen (afhankelijk van het aantal GPS rijders) en krijgt deze groep **kaarten**:

- o Bij start: 2 kaarten
- o 2 Waypoints onderweg: elk een kaart
- o Bij aankomst: 2 kaarten
- o Van deze 6 kaarten mogen er 2 kaarten ingeruild worden bij de bank.

De hoogste hand wint dan.

Uiteraard krijgt de winnende groep 3 kussen van onze organisator Werner en een echte prijs.

#### De volgorde van de kaarten:

1. Poker 55555
2. Carré 4 + 1 vb 66667
3. Straight flush vb 56789 van de zelfde kleur (koeken, harten,...) (5 opeenvolgend)
4. Full house vb 33322 (triske en een paar)
5. Flush 5 van de zelfde kleur
6. Straat 56789 verschillende kleur
7. Triske3 dezelfde kaarten vb 999
8. 2 paar2 keer 2 dezelfde kaarten vb 2255
9. Paar 1 maal 2 dezelfde kaarten vb 66
10. de hoogste kaart in de hand

WWW:

**Where:** start rit + eten Eetcafé Ballantines in Klein Hagelkruis 62-64 te 2180 Ekeren

**When:** zondag 23/10  
om 10u voor de rit  
om 17u voor de eters

**What to do:** inschrijven vóór 25 september via website + melden '**rijden en/of eten**' + betalen  
Leden 11€

Niet Leden 16€

Storten op rek.nr. 979-6438902-47



### ➤Zaterdag 19/11/2011: initiatie Salsa



Meer info volgt nog.

Die avond nodigt EAMV jullie uit voor een lesje salsa, voor beginners maar wees gerust ... de gevorderden gaan ook aan hun trekken komen.

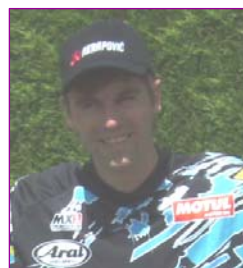
Hoe de avond juist zal verlopen? Dat kom je nog te weten, maar dat gaat zoiets worden als ... "1-1.5u lesgeven en volgen" en nadien vrij oefenen

Inschrijven via de website mag al.  
meer info

Maar volgt nog.



## Weetjedadjes ☺



op 10tal wedstrijden per jaar.

Als je Stefan Everts zegt, dan denk je aan de motorcross, 10x wereldkampioen en 101 GP overwinningen. Eigenlijk de Rossi van de moto GP (circuit) maar dan off road (motorcross). Evonik heeft ook iemand die ... het houdt

**Jurgen** rijdt met een 2-takt; knutselt aan de motor en doet mee aan competitie in deze sport. Hij vertelt ronduit over zijn hobby en sport,

o Wat doe jij juist?

Ik doe aan motorcross op recreatief niveau. Dit houdt in dat we met crossmotoren op onverharde afgesloten circuits rijden.



o *Van waar de interesse in deze sport?*

De interesse is ontstaan door een klasgenoot van mij wiens broer aan motorcross deed. Een nonkel van mij heeft vroeger ook aan motorcross gedaan en mijn vader heeft ook nog gecrossd, maar dit heb ik nooit "actief" meegemaakt daar ik nog te klein was. Dus laat ons zeggen dat het langs vele kanalen binnenstroomde.

o *Wanneer ben je begonnen?*

We hebben thuis nogal een grote tuin en daar tufte ik op 8-jarige leeftijd al op rond met een brommertje. Mijn eerste crossmotor, een 80cc, kreeg ik in 1989 op 12-jarige leeftijd.

o *Ben je er veel mee bezig ... en is het een sport of hobby zoals zovelen, je steekt er 'veel' geld in ... en je krijgt er plezier voor terug?*

Ik ben er toch wel dagelijks mee bezig. Van op het internet de Amerikaanse crossen volgen tot sleutelen in de garage. Het rijden beperkt zich tot max. 2x per maand daar dit toch wel wat organisatie vergt. Je moet toch rekenen dat per wedstrijd/training (= +/- 1u effectief rijden) je nadien toch wel 3u kuiswerk en sleutelwerk hebt om het materiaal terug in orde te brengen tegen volgende keer. Duur is het zeker maar je gaat daar zo ver in als je zelf wil. Als je wekelijks gaat rijden dan loopt het prijskaartje vlug op en moet je toch rekenen op >100€/week.



o *Doe je mee aan wedstrijden?*

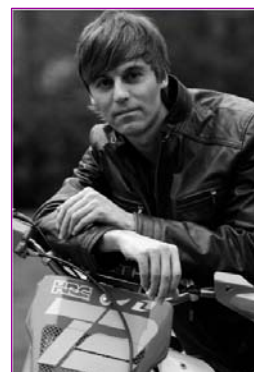
Ik doe ongeveer 10x per jaar mee aan een wedstrijd en dit in de klasse vrijetijdsrijders. Dit is afhankelijk van het feit dat de cross een beetje in de buurt is en het weer ook mooi is. Zo blijft het recreatief en plezierig en blijft het vrouwtje tevreden...

o *Is het fysiek zwaar?*

Vele mensen denken dat het maar aan het gas draaien is, maar het is een ontzettend zware sport. Je moet fysisch goed in orde zijn anders wordt het te gevaarlijk. Enkel met een goede conditie kan je de motor goed onder controle houden. Conditie opbouwen doen we door lopen of fietsen. De armspieren worden ook zwaar op de proef gesteld en moeten ook getraind worden.

o *Doe je ook aan 'tunen' van de motor? wat wijzig je dan allemaal aan de moto? is hij nog 'standaard' te noemen of ... al lang niet meer?*

Tunen van de motor is een deel van de hobby en is iets wat nooit eindigt. Steeds blijf je op zoek naar de ideale afstelling. Ik denk dat je ver moet gaan zoeken om een crosser te vinden wiens motor nog compleet standaard is.



Zoals gebruikelijk wordt de vering aangepast en een andere uitlaat gemonteerd. Ook wordt een zwaarder vlieg wiel gemonteerd om de PK's gemakkelijker te controleren. Grote aanpassingen aan de vering doen we zelf niet vanwege het te specifieke materiaal dat je ervoor nodig hebt, maar al de rest doen we wel zelf.

o *Welke motor? type cilinderinhoud, aantal cilinders? enz*

Mijn motor is een Honda CR250 2-takt en zoals elke crossmotor uitgerust met 1 cilinder. Ik ben een echte tweetakt fan. Een tweetakt is goedkoper in onderhoud vergeleken met de high-tech viertaktmotoren.

Een tweetaktmachine is ook veel lichter en geeft ook meer rijplezier omdat het vermogen explosiever vrijkomt. Een tweetakt vraagt veel meer input van de rijder en geeft je het gevoel dat je echt "gecrossd" hebt. Bij een viertakt komt het vermogen veel controlebaarder vrij maar geeft geen "kick" zoals bij de tweetakt.



o *wat zijn de tofste momenten die je zo beleeft in deze sport?*

De tofste momenten zijn natuurlijk, net zoals bij jullie, dat je met een aantal vrienden gaat rijden bij een goed weertje. Tijdens het rijden zelf geeft het springen met de motor een onbeschrijfelijk gevoel.



Kopstart nemen met een 40-tal crosser in je kielzog is natuurlijk het neusje van de zalm.



*o Zijn er bepaalde regels die je moet volgen tijdens een wedstrijd?*

Regels zijn er uiteraard, maar ook weer niet zoveel hoor. Het moet allemaal wat sportief gebeuren maar dit is een rekbaar begrip.

Als je een tijdje crosst dan weet je wanneer je je gewonnen moet geven en wanneer niet. Je eigen grenzen weten liggen is de grootste uitdaging. De belangrijkste "ongeschreven" regel is en blijft: binnenkant bocht heeft voorrang, want die heeft de beste papieren in huis.

*o Klassement?*

Je hebt natuurlijk vele categorieën met elk hun eigen klassement. Zo kan je meedingen naar de dagoverwinning maar ook naar de titel van Belgisch kampioen in jouw categorie. Ikzelf ben een top 10 rijder, maar meestal ben ik te vinden rond de 5de plaats.

*o Ben je ook al eens bezig geweest met de moto 'on road' zoals je vindt in onze club ?*

Er was wel eens een tijd dat ik dit overwoog, maar ik heb dit afgewezen vanwege te gevaarlijk. Ik kan me op een motor moeilijk beheersen en wil te sportief rijden. Uiteraard is deze rijstijl niet verantwoord op de openbare weg en hou ik me bij het crossen. Daar kan je enkel met je rijden bezig zijn en hoeft je niet na te denken over verkeersregels. En natuurlijk kennen wij het springen met de motor, wat dus alleen weggelegd is voor de crossers.

*o Wat wil je nog kwijt over je sport ... en wanneer zien we je bezig?*

Eenmaal je van het crossen geproeft hebt is er eigenlijk geen weg meer terug en ben je verslaafd voor het leven. Zo ken ik enkele vrienden die geprobeerd hebben om te stoppen...om dan enkele jaren later weer te herbeginnen. Je vindt me bij goed weer regelmatig terug op het trainingscircuit in Westdorpe (NL) en bij sommige MCLB-wedstrijden.

*o Heb je voor onze lezers nog enkele nuttige tips of websites?*

Wil je beginnen met crossen bouw dan rustig op en ga niks forceren. Leer je eigen grenzen kennen en hou het plezierant en veilig. Geniet van het rijden en vergeet vooral niet dat er steeds iemand zal zijn die sneller is dan jou, ook al is je naam Stefan Everts.

Wil je op de hoogte blijven van alle motorcross-nieuws dan één adres: [www.mxworld.be](http://www.mxworld.be)

## Denksport

Los volgend rekensommetje op volgens de regels van de wiskunde:

A = in welk jaar werd voor het eerst de goldwing GL1100 geïntroduceerd

B = Aantal cilinders BMW K1600GTL

C = max. toegelaten snelheid op onze snelwegen

D = Moto Guzzi Stelvio: boring van de cilinder

E = dag van de salsa cursus op EAMV

→  $C \times 3 - A / B + D - 6 \times E$

Oplossing ingeven via onze website [www.eamv.be](http://www.eamv.be)

## De Vakantiefoto

"Hierbij het bewijs dat je niet alles kan hebben in het leven ...Op onze reis in Schotland : de ene droomt van iets moois in een rokje, de andere droomt blijkbaar van iets met een mooie uitlaat !"



## Contact us

Met tips voor mooie, straffe, ... verhalen en/of over motoren en co, laat het ons weten en stuur een mailtje via

[www.eamv.be](http://www.eamv.be) → inschrijvingen