

Woordje van het bestuur



In het land van bob, heeft Schoupe het woord ... en heeft hij 'schitterende' ideeën.

Tja, er wordt wat gewijzigd in **wegcode** voor de 2-wielers. En zoals altijd zijn er goede en minder goede zaken tussen. Ook op Europees niveau zijn er wijzigingen... de windvanger bij uitstek wordt de nummerplaat met het formaat van een A4 blad, vergelijk het met de huidige Duitse nummerplaten.

Stof tot nadenken ... en over stof gesproken ... wie dezer dagen 'Eyjafallajökull' niet 100x achter elkaar correct kan uitspreken, heeft zeker niet moeten vliegen de voorbije 2-3 weken.



En zo kan je met gerust hart zeggen: "Leve het motorrijden ..."

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
mei					01	02
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						
juni	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				
juli			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Leden ; Bestuursvergadering

eamc: Normandië, Sardinië, uitwifrit Johan –
mogelijk alternatief voor thuisblijvers

Verslag EAMC-activiteiten

Verkenningssrit 07/03/2010



De verkenningssrit gaat normaal op 'verkenning' naar de plaats van de motortref. Omdat Sardinië wat ver is, was de keuze gevallen om de rit richting Frankrijk te sturen (wegens weekendje Normandië)

De rit zelf was ongeveer een **390 km** lang, en met 7 wintersterke (want temperaturen rond -3...+3°C) motards stonden we aan de start op de parking van het Total benzinestation te Waarloos.

Via de snelweg gaan we ons lekker vers ontbijt in de verassend prachtige Carestel te Nivelles verorberen. Nadien gaat de rit verder door de streek rond La Louviere en door de stad Binche.

Aan Bersillies-l'Abbaye rijden we voor de eerste maal de grens over wat we nog een paar maal overdoen om bij de laatste oversteek te stoppen aan een plaatselijk Belgisch cafeetje. Toen we voor de tweede maal onze bestelling doorgaven voor koffie, moesten ze eerst de afwas doen wegens te weinig tassen. Daarna ging het verder over Frans gebied naar het mooie Lac Du Val Joly, hier zijn we even gestopt om van het landschap te genieten.



Hierna ging het verder langs de vele kleine Franse dorpjes. Nabij Roisin overschreden we terug de grens en rond 15u00 hadden we ons restaurantje gevonden, een excellente Italiaan "Da Claudio" te Thulin.

Via Dour reden we verder tot aan het Château De Beloeil, waar we ook even gestopt om dit moois te bekijken en vast te leggen op de gevoelige plaat. Vanaf hier gaat het terug huiswaarts.

Greetz, Michel



Openingsrit 20/03/2010

"Toch eventjes getwijfeld tussen de wielerklassieker *Milaan-San Remo* en onze openingrit, zeker na de voorspellingen van weervrouw Sabine.



Maar zij die thuisbleven hadden ongelijk, het was de hele dag prachtig weer op 5km druppels na en de regenkleidij zou al vlug uitgetrokken worden.

20 echte mannen waaronder één vrouw en 18 motoren en 1 scooter waren stipt op de afspraak in Waarloos. De zumo's (GPS) werden gelijkgesteld



en weg waren we in 2 groepen.

Na een kort stukje snelweg richting Mechelen ging het via Eppegem naar Meise en verder richting Asse.

Het zat even niet mee, de voorziene stopplaats/café Het Bos was gesloten. Dan zijn we maar even afgestapt in het sympathieke Kobbegem, alleen waren we niet welkom in de herberg. Ik denk dat we niet bij het interieur pasten van "*De Plezanten Hof*". Plezant is anders.



Sommige wegen en omleidingen lagen er ook gladjes bij en los grint hier en daar verhoogde onze alertheid. Dan maar verder en gestopt in het drukke Asse. Bistro Parnasse wou ons wel ontvangen, maar vergeet geen geld in de parkeermeter te steken hé.

Via mooie baantjes ging het verder richting Berlare naar het mooie Overmere-Donk alwaar we de lege maag tevreden stelden in "'t Zoetemeer" vlak aan het meer. Croques, spaghetti, vol au vent, het ging er vlot in en... de wafels zijn er gigantisch groot, vraag maar aan Werner. De sfeer zat er goed in.



De terugweg ging over Dendermonde en Willebroek. Enkele korte maar mooie stuurwegeltjes waren al een goede oefening voor de cursus bochtentechniek voor the day after.



Via een klein onvoorzien ommetje in Leest en een fotostop naast de E19 (come and see @ EAMC.be soon) ging het naar ons eindpunt "De Boomgaard" in Niel voor de "verplichte" openings/afsluitings drink aangeboden door de club. Daar groeide onze groep nog flink aan alsook de kameraadschap.

Kortom, a day to remember".

Groetjes
Johan (die van de scooter)

Dag bochtentechniek – 21/03/2010

"2 jaar geleden ben ik begonnen met motor... euh scooterrijden. Aangezien ik mijn rijbewijs gehaald heb voor 1989 mocht ik zomaar met elk hyper racemachien de baan op. Absurd en belachelijk. Ik weet en voel echter dat ik er ten opzichte van andere motards niks van kan. Een beetje grind of een natte bocht doet mij al volop in de remmen knijpen. Tot hier toe heeft mijn voor(zicht)(zien)igheid en auto-ervaring mij behoed voor onheil. Maar hoe lang nog?



Daarom direct besloten om deze kans om mijn rij-en bochtentechniek bij te schaven niet voorbij te laten gaan.

Een 18 tal wannabee-motards, sommige al met een bang hartje, verschenen op de afspraak met hun nakeds, Harleys (zeg nooit zomaar shopper tegen een Harley) en tourbuffels.

Onze twee instructeurs voor deze dag waren *Stephan Tournoy* en *Lambert Verspriet*, beide ervaren lesgevers bij de Militaire Politie.

Eerst volgde een uitgebreide onsaai theoretisch uitleg over veiligheid, zithouding en kijktechniek met een nadruk op deze laatste



omdat hier blijkbaar de sleutel ligt voor het betere rijden bochtenwerk zoals ik later zelf zou ondervinden.

Verschillende oefeningen waren met kegels uitgezet op een typisch Belgische terrein, dwz bezaaid met putten en spleten en overgoten met een miezerige gladde regen.



We verdeelden ons over de verschillende oefeningen. In het begin werden de kegels niet gespaard maar na bijkomend individueel advies slaagden de meesten erin, weliswaar met wisselend succes, de slalom en de korte acht tot een goed einde te brengen, zelfs zonder een voetje aan de grond te zetten. De waterdichte ademende kledij werd hierbij meer aan de binnenkant op de proef gesteld dan aan de buitenkant.

Ongelukken bleven achterwege... op één Suzukirijder met afgereden zijkofter na wegens iets breder dan gedacht, maar naar het schijnt zijn de wegen in Japan veel breder dan hier.



De lekkere scampi's en frietjes vormden een aangename rustpauze.

Hierna mochten we het hele parcours nog eens individueel afleggen. Je zag de vooruitgang bij iedereen.

Als laatste terreinoefening moest over een motorband gereden aan 50km per uur. Toch even slikken, maar verstand op nul en blik niet op oneindig maar recht vooruit zoals de rijinstructeur ons had geboden, slaagde iedereen in deze proef. Dit om te bewijzen dat je niet altijd snel moet uitwijken, op gevaar voor eigen leven, voor een onvoorziene hindernis zoals een hond of kat, pech voor dit huisdier in dit geval.



Met een korte theoretische beschouwing over het rijden over kasseien en een korte route over echte *Antwerpse kinderkopjes* en voor de doorzetters (als Russische verslaggever kon ik niet weigeren) een afsluitertje in ons clubcafé De Klok, werd de dag en tevens dit EAMC-motorweekend afgesloten.



Nog eens dank aan de toffe rijinstructeurs Stephan en Beire.

Tot een volgende."

Johan (nog eens 'die van de scooter')

Criss cross rit 25/04



"Veel volk op de afspraak. Veel late inschrijvingen daar Sabine zeer mooi weer had voorspeld.

18 motos vertrokken in groep voor 50 km. snelweg om zo op het punt van vertrek voor de criss cross in Beringen aan te komen.

De bende werd in drie groepen verdeeld van 6 motos die elk hun eigen route kregen. Enkele GPS rijders werden voor het eerst voorrijder – een ervaring op zich. De 'oude rotten in het vak' nestelden zich achteraan de bende.



Iedere groep reed op zijn eigen tempo zodat 's middags het probleem van vol terras in het restaurant spontaan werd opgelost. Met een uur verschil kwamen de groepen binnen en konden ze de tafels innemen van de andere eamc-leden. 't Was te goed weer om de terrasjes onderweg in Limburg links te laten liggen ☺

Met een hele dag vol zon en de mooie bloesems kon deze rit niet beter!

Proficiat voor de samensteller.



Na 165 km cruisen kwamen we aan in Scherpenheuvel, het einde van de routes. Velen genoten nog van een wafel of pannenkoeken. Sommigen moeten op hun lijn letten.



Een toffe dag en hop naar de volgende rit."

H.D. Guy

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een eamc-er Kevin, enkele vragen ...

- o Vertel over je allereerste moto-ervaring?

Mijn eerste moto ervaring is niet zo simpel geweest omwille van de mama die was er 'kei hard' tegen dat zoon lief met nen moto zou rijden. Dus heb ik maar mijn rijbewijs in verschillende stappen gedaan. Eerst



het theoretisch examen gedaan, thuis gekomen met een positieve uitslag maar thuis was het ver van positief namelijk ruzie met de mama.

Na een paar maanden draaide ze toch wel bij en

kon ik mijn praktische lessen beginnen. Beetje later kon ik examen gaan afleggen voor mijn rijbewijs.

Na twee keer gaan was ik dan toch eindelijk geslaagd. Mijn rijbewijs had ik in 2006 maar het geld om een moto te kopen ontbrak nog, dus ben ik gaan bijklussen als ober.

Na een jaar had ik het geld wel maar de mama was nog niet overtuigd. Zolang dat ik onder het ouderlijk huis woon, zal er geen moto komen, veel te gevaarlijk.

Nog een jaartje wachten tot dat de mama en papa op reis zijn gegaan naar Kreta en daar elk een scooter huurden. De mama kwam thuis van haar vakantie waar ze de beste ervaring opgedaan had in haar leven met een scooter 250cc. De vakantie – scooter - de bergen.

Dit vertelde ze thuis met zoveel passie en kleuren dat ze niet meer terug kon. Ze had haar eigen nu



Kawasaki Z750 is mijn eerste motor sinds 2008 en dit zal wel nog een tijdje zo zijn.

- o Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?

Als het voor een paar uurtjes is dan rijden we wel eens naar Averbode voor een ijsje. Als we een halve dag hebben, trekken we met de vrienden de Ardennen in, richting Esneux en maken we daar een toertje.

- o ~~Geslipt – gevallen – ongevalvrij – klein accidentje – niet schuldig – km vreter – ontspannen – toeren – doehetzelver – racen – zon – Schotland – Champagne – Ardennen – 150km – 250km – 400km – >400km(per dag) – kaart – GPS~~

- o Wat doe jij in je vrije tijd als hobby of als rode draad door je leven, ... ?

Als de kakkers (=voetbalsupporter van Mechelen) thuis spelen dan kan je me vinden achter de kazerne waar ik supporter voor de spelers van kv Mechelen. Verder fiets ik nog en doe een beetje aan fitness. In de winter maanden is mijn favoriete hobby snowboarden. Je moet bezig blijven he.

- o Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Grootste moto-kick is moeilijk te zeggen. Wat ik wel eens wil doen dat is met de moto voor een paar weken naar Tsjechië gaan.

- o Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'?



Hier kan ik het kort houden rijd nog steeds met de kawa Z750 rond maar de moto die ik graag zou willen hebben is de triple speed van Triumph.

Vind ik een zeer knappe naked bike.

- o Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?

Ben vorig jaar mee naar Schotland geweest voor een week viel heel goed mee. Dit jaar ga ik mee naar Sardinië dus kijk wel uit naar de reizen van de club en zeker niet te missen is de criss cross ook een zeer toffe activiteit.

- o Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?

Tja dit is simpel hou het veilig en ga er telkens maar vanuit dat de auto's u niet gezien hebben. En racen moet je op circuit gaan doen.



Eerstvolgende activiteiten

Normandië 2010 – 13-16/05

Van donderdag 13/05 tot zondag 16/05/2010: het eamc **voorjaarsweekend "Normandië"**

Dag1: 498 km - Antwerpen naar Caen
Vertrek parking in Kruibeke en vanaf grens gaat het via Nationale en Departementale wegen.
Volgende 3 nachten verblijven we in hotel in Caen.

Dag2: 252 km Deze toer brengt je langs de landingsstranden van Normandië.

Dag3: 312 km. We blijven in Basse-Normandie maar flirten met de grens van Haute-Normandie en Pays de la Loire. Hier kunnen we ons vergapen aan mooie en prestigieuze kastelen en vestingen. Door veld en bos, door stad en dorp.

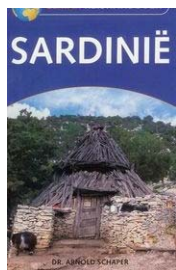
Dag4: 455 km - Caen terug richting Antwerpen. Al toerend rijden we terug naar huis.

Het 3-sterren hotel Novotel Caen Côte de Nacre bevindt zich op 20 minuten van de stranden waar de geallieerden landden en niet ver van het Vredesmonument.

Coördinaten hotel: N 49° 12' 2.07" W 0° 21' 36.95"



Motortref Sardinië 09-23/06



Het motortref'weekend' komt er ook aan en zal deze keer een week duren ... voor de eamc'ers die meegaan zal het 2 weken duren.

Motortref Evonik is aan zijn 20^{ste} editie toe en daarvoor werd Sardinië uitgekozen als plaats.
Herne-Witten is de organiserende partij deze keer.

Voor de thuisblijvers: indien alles het wat toelaat, kan de criss cross nog eens gereden worden ... hou de website in het oog!

Uitwufrit Johan 11/07

Voor zij die het nog niet weten... Johan (onze voorzitter) trekt er voor 3 maanden tussenuit. Met de moto rijdt hij – samen met 3 vrienden – door Polen, Turkije, Iran, Oezbekistan, Rusland, Mongolië, China naar Japan.



<http://www.four2japan.be/>

www

wanneer? zondag 11/07 – 9u

waar? PR parking E34 Lille – afrit 21

wat? Uitwuiwen / ritje mee rijden / ..



De functies/activiteiten van Johan zullen tijdelijk worden overgenomen door Werner als plaatsvervangend voorzitter, de BBQ gaat door in Mortsel (Harald - waar nu ijverig gewerkt wordt om alles in orde te krijgen)

Weetjedaatjes ☺

ZUMO: af en toe opladen met netspanning (en niet 12V)

Het zal je maar overkomen dat tijdens het rijden de GPS **volledig de geest geeft**.

Niet leuk als je alleen rijdt en tracht te genieten van de omgeving, niet meer wetend waar je zit en dan plots terug met je analoog horloge het noorden zoekt, om weer naar huis te geraken ... in het slechtste geval zit je nog op een verlaten plek en de benzinetank is bijna leeg



Vreemd, want je had voor vertrek duidelijk gezien dat de batterij volledig opgeladen was.

Tja wat nu gedaan → Tip van de dag!

Laad regelmatig je GPS op met **netlader (230V)**

Je zult zien dat hij weer als vanouds gaat blijven werken.

De nieuwe wegcode voor de motorrijder:



Staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe stelt een nieuwe versie van de **wegcode** voor die op 1 januari 2011 van kracht moet worden

FILEFILTEREN:

het zogenaamde "filteren", het rijden van motorfietzers tussen de voertuigen in de files, is een gekend fenomeen dat echter niet in de wegcode werd geregeld. Om meer rechtszekerheid te bekomen, wordt het rijden tussen de files toegelaten met een **maximale snelheid van 50 km per uur en met een maximaal snelheidsverschil van 20km per uur** met de voertuigen die worden voorbijgereden. Op autosnelwegen en autowegen dient dit te gebeuren tussen de twee meest links gelegen rijstroken.



BESCHERMENDE KLEDIJ:

motorrijders en hun passagiers moeten verplicht beschermende kledij dragen.

Passagiers van bromfietsen en

en motorfietsen moeten hun voeten op de voetsteunen hebben, en mogen dus geen *amazone-zit* aannemen.



PARKEREN: Er wordt ook een dubbelzinnigheid weggenomen betreffende het parkeren van motorfietsen buiten de rijbaan: motorfietsen mogen niet langer op het trottoir parkeren. Motorfietsen met zijspanwagens mogen voortaan een aanhangwagen trekken.



KINDEREN OP DE MOTOR:

het vervoer van kinderen onder de 3 jaar op bromfietsen en motorfietsen wordt verboden. Tussen 3 en 8 jaar mogen zij in een

kinderbeveiligingssysteem

worden vervoerd op bromfietsen

en motorfietsen met een

maximale cilinderinhoud van

125 cm³. Pas vanaf 8 jaar

mogen kinderen op de

motorfietsen met een

cilinderinhoud van meer dan 125 cm³ worden

vervoerd.



MP3 OP SNELWEG:

driewielers met motor met een lege massa van minder dan 400 kg worden ook op autosnelwegen en autowegen toegelaten.



Moto-tips / Accessoires

Beschermende kledij en het goede voorbeeld??

Screenings, opleidingen en bochtentechniek?



Een parlementariër geeft het "voorbeeld" en knalt tegen een wagen.

Had hij geweten dat beschermende kledij ... enz enz

Zou onze minister van mobiliteit ook met de moto rijden of in de file in de auto?



Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.