

Woordje van het bestuur



Na weken van koude, gevaar voor ijzel, en nog eens koude, ... en een moto die daar maar staat, komen de stalen rossen stilaan allemaal buiten voor een frisse neus. Tja, temperaturen van -10°C

zijn we niet gewend en niemand wil dat ene schuiverke meemaken dat hem/haar statitisch staat te wachten.

Maar maart zou beterschap brengen? Wie weet, in ieder geval doen vele clubs in maart hun openingsrit: de officiële inwijding van het motorseizoen.

Uiteraard doet EAMC dat ook en wel op zaterdag 21 maart: alle leden welkom tussen 16-18u in Lier voor drinkje of om 10u00 in Wommelgem voor de rit gevolgd door uiteraard dezelfde drink.

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
maart						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					
april		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			
mei				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Leden- - bestuurs- en ledenvergadering

eamc: verkenningssrit – openingsrit - criss cross - schotland

andere: screening in brasschaat

Weetjedadjes: deadline artikels + uitgave t motorikske 02/09

Verslag EAMC-activiteiten

08/12/08: Ledenvergadering

Een talrijke opkomst want met 21 zaten we 'rond' de tafel. Een korte bondige vergadering was het, gevolgd door een PowerPoint voorstelling van Johan's reis naar Noorwegen.

17/02/09: Opleiding Mapsource

(Programma dat GPS fabrikant Garmin levert bij hun moto-GPS-sen om routes te maken op PC en ze daarna up te loaden op de GPS en af te rijden met de moto)



"Marc en ik, Suzanne, hadden ons samen ingeschreven voor de beginnerscursus. We hebben al meer dan een jaar een Zumo 550, maar gebruiken hem zoals een andere gps en daar is hij wel wat duur voor. Dus gingen we eindelijk eens op cursus. Dankzij Harald en de EAMC kregen we deze kans.

De week ervoor was het al een hele zenuwenboel, daar we een Apple pc hebben en Mapsource niet gedownload kregen. Dinsdagmiddag hebben we de laptop van onze zoon genomen en na veel proberen en gevloek kregen we het klaar: Mapsource stond op de pc en het zag er goed uit.

Na een stresserende rit van Lint naar Stabroek - er was een dodelijk ongeval met een motorrijder gebeurd - kwamen we 5 minuten voor half acht ter plaatse aan.

Iedereen (10 cursisten) installeerde zijn laptop en we konden er aan beginnen, een drankje kregen we er ook nog bij. Harald informeerde eerst wie Mapsource al kende of gebruikte. Tot onze grote opluchting hadden de meeste er nog maar weinig kaas van gegeten.

Harald vertelde ons waarvoor we de Mapsource konden gebruiken en legde de



basisbegrippen uit: *via-punten* (punten op je route) – *waypoints* (adressen, slechte weg, tunnels..) – *points of interest* (POI's) (dit is voor de meeste rijders het belangrijkste omdat POI's 'interessante plaatsen' zijn zoals plaatsen waar je iets kan eten of drinken of tanken..). Ook alle icoontjes (werkbalken) werden uitgelegd: vb. een vlaggetje om een

waypoint te maken, een meetlat om te zien wat de afstand is, de verrekijkertjes om de steden, tankstations of eet-en drankgelegenheden te zoeken en het laatste verrekijkertjes: een hele hulp om al je laatste zoekertjes terug te vinden.



Dan konden we aan de slag, eerst ons adres in een waypoint zetten en opslaan. Werner kwam ons hierbij een handje helpen, ik denk vooral omdat



onze Mitch een heel mooie screensaver heeft, Hanne Troonbeeckx in bikini...

Vervolgens maakten we een route van bij ons thuis naar de Mercator in Oostende. Dit kon op verschillende manieren zo legde Harald uit..

De volgende route was van Huy naar het drielandenpunt. Met een beetje gefoefel kwamen we eruit, maar niet echt juist denk ik daar Marc wist dat Ouren aan het drielandenpunt ligt. We leerden onze routes nog verslepen met het pijltje (via-punten bijmaken) en kregen nog verschillende goede tips mee.

De boodschap is veel oefenen en proberen en zowel Harald als Werner willen onze routes altijd nakijken, wat wil je nog meer.

Om 22u30 gingen we met een vol hoofd, maar voldaan naar huis. Nu maar hopen dat we thuis alles nog weten.

Bedankt Harald, je hebt dat heel goed gedaan."
Suzanne Wouters-Verhoeven

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een bestuurslid van EAMC voor. Jef werkt in de Methionine werkplaats.

- Vertel over je allereerste moto-ervaring?

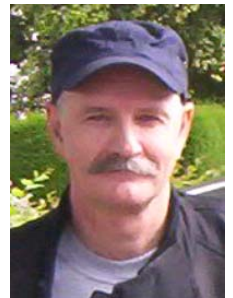


Ik ben begonnen met de 'mobylette', op mijn 17^{de} kocht ik mij een oude Zundapp. Het was zalig rijden, nog schakelen aan linkerhandvat, een 50cc die gemakkelijk 90km/u kon en dat zonder helm enz... tja toen mocht dat nog ☺

- Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?

Meestal Nederland, Duitsland en België aangezien ik de taal daar machtig ben. ☺

Regelmatig doe ik eendagstripes en om de 2 of 3 maand eens een rit met overnachting(en).



- Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - doe het zelfver - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart - GPS (start)

- Wat zijn je hobby's of zijn er dingen waar je je specifiek mee bezighoudt naast het werk-activiteiten als een rode draad door je leven?

Uiteraard is momenteel motorrijden wel één van de grotere bezigheden.

Filmen is ook iets wat ik meer en meer doe en tracht dan ook een degelijke montage te maken op pc.

En verder genieten van het leven, zoveel als mogelijk.

- Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Denk niet dat ik dat heb ; kan me er toch niets bij voorstellen.

- Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen' ☺

De zundapp dus , dan een Honda 250cc , een Honda 125cc , yamaha diversion 600cc

En nu Pan European 1100cc.

Zou graag een Pan of Goldwing van het jaar 1999 hebben om persoonlijke redenen.



- Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?

Heb nog niet veel meegedaan met de club , weet momenteel ook niet wat ik zou willen doen , meestal rij ik alleen (ben dan compleet vrij in doen en laten) Maar heb wel de intentie om verscheidene ritten te gaan meedoen, de grote van Schotland trouwens



ook. Ik zal hier eind van dit jaar misschien beter op kunnen antwoorden. ☺

- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*

Ken je moto en zijn capaciteiten en bespaar niet op onderhoud.

Eerstvolgende activiteiten

Zondag 08/03/09 Verkenningssrit

In het teken van het motortreffen gaat het bestuur en liefhebbers de streek en de plaats verkennen waar het motortreffen plaats zal hebben. Wesseling organiseert dat dit jaar in Arhem.

Maandag 09/03/09 Ledenvergaderingen

Ledenvergadering om 20u + Aansluitend een toelichting over de Schotland reis. Wat toeristische informatie betreffende 'the place to be'.

Onze EAMC-secretaris Werner zorgt op die avond ook dat de leden hun T-shirt meekrijgen als lid van EAMC 2009

Zaterdag 21/03/09 Openingsrit

De openingsrit van +/- 150km start dit jaar aan het rond punt van Wommelgem en eindigt in Lier waar we alle leden uitnodigen voor een drink (eentje van EAMC – de rest ... tja...crisis he).



De rit is gebaseerd naar een idee van Patrick (deelnemer aan de wedstrijd).

WWW?

- Wanneer? Zaterdag 21/03/09 om 10u00
- Waar? Rond punt Wommelgem aan groentewinkel
- coördinaten N 51 12.728, E 4 29.543
- Voor diegene die niet meerijden maar wel graag ene komen drinken → tussen 16 en 18u op Zimmerplein ergens in een café: coördinaten N 51 7.75, E 4 34.202

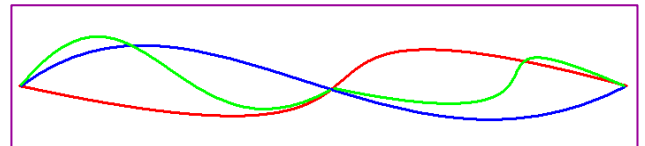


→ voor de deelnemers aan de rit: vooraf even inschrijven via onze website

Zondag 26/04/09 Harald's Criss Cross rit 2009

Vorig jaar was het de eerste editie, dit jaar proberen we even goed of beter te doen.

Het principe van de route is eenvoudig, samen uit en samen thuis en samen ontmoeten we elkaar op enkele plaatsen tijdens de rit.



We rijden in 3 groepen, elk een eigen route, op enkele plaatsen kruisen we elkaar – daar *criss crossen* we elkaar – en we komen samen op enkele plaatsen om even iets te drinken of te eten enz ... Een aparte ervaring en enkel te beleven bij EAMC.

Donderdag 18/6 tot zondag 21/6: 19de Internationaal Evonik Motortreffen, te Arhem nabij Erfstadt Organisator Evonik Wesseling.

Toerisme

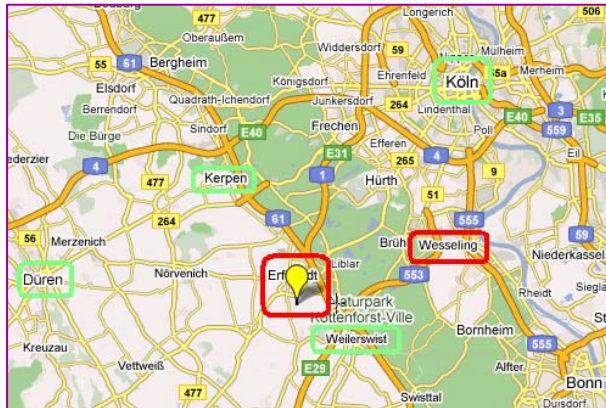
Het motortreffen: Erfstadt - Arhem

Het 19^{de} Internationaal Evonik Motortreffen 2009 gaat dit jaar door te Erfstadt – Arhem en wordt georganiseerd door onze motorcollega's uit Wesseling. Evonik ligt op ongeveer 29 km van het trefterrein (Arhem).



Erfstadt is een plaats in de Duitse deelstaat Noord-Rijnland-Westfalen, gelegen aan de rivier Erft in het district Rhein-Erft-Kreis, 20 kilometer ten zuidwesten van Keulen. De stad telt 51.100 inwoners.

De stad bestaat pas sinds 1969 en is een samenvoegsel van verschillende dorpen. De aldus ontstane fusiestad dankt haar huidige naam aan de rivier de Erft.



Erfstadt ligt tussen, in het noorden Kerpen, het oosten Würth – Keulen, het zuiden Weilerswist en in het westen Düren. In het Oosten grenst het stadje ook tegen het natuurgebied Villeseen en aan de zuidzijde aan natuurpark Kottenforst-Ville.

→ <http://www.rhein-erft-kreis.de>

Op enkele km's van Erfstadt ligt het stadje Brühl met het bekende pretpark FantasiaLand.

Natuurpark Kottenforst-Ville, is een 1000 Km2 groot natuurgebied dat loopt van Keulen stad tot voorbij Bonn en wordt ook wel Natuurpark Rheinland genoemd. Het natuurpark bestaat uit bossen, rivieren, meren en vulkanische heuvels die afgewisseld worden met agrarisch gebied en idyllische dorpjes.



Er zijn niet enkel bezienswaardigheden te vinden zoals de barokkastelen Augustusburg en Falkenlust maar ook onbegrensde Sport- en vrijetijds mogelijkheden.

Coördinaten Trefplaats:
N 50 46.912, E 6 46.292 (Sportterrein van SSV Rot-Weiß Ahrem e.V.)



(gebruik <http://www.gpscoordinaten.nl/bepaal-gps-coordinaten.php> - zie een eerder 't motorikske)

Weetjeditjes ☺

Inschrijven – Lidgeld – Niet vergeten!

Nieuwe leden die zich hebben ingeschreven tussen 1/9/2008 – 31/12/2008 hoeven geen lidgeld 2009 meer te betalen, maar krijgen dan ook geen geschenk maar zij blijven wel ons 't motorikske ontvangen

Leden personeelskring = 8 €, anders 11€

Nieuwe leden

Jan, Guido, Michel, Gunther, Caroline, Kevin, Andy, Johan, Tim

MAG-screening in Brasschaat 28-29/03/09

(zie www.mag.be Motor Action Group)

*"Onder het motto **"Rij ik zo goed als ik zelf denk"** gaan de screenings door. Een M.A.G.-screening is geheel gratis."*

→ Algemeen een echte aanrader aangezien je hier een **beter 'motorgevoel' bij krijgt en je algemeen rijgedrag + veiligheid** wel degelijk mee verhoogt.

Waar? Militair domein Brasschaat, Maria-ter-Heide.

Coördinaten? N51.3811 E4.53755
Start + einde? 10-16u

Wedstrijd → openingsrit

Opgave was: "Werk een route uit die

- Start in een straal van 50km rond Antwerpen
 - Een lengte heeft van +/-150-180km
 - Een bezienswaardigheid of een screening verwerkt heeft (www.mag.be)
- Zodanig klaar is om gereden te worden tijdens de openingsrit."

Motorcycle Action Group Belgium
Opstartweekend
Zaterdag 28 en Zondag 29 Maart 2009
Locatie: militair domein
Brasschaat
Maria-ter-Heide
Brechtsebaan N51.3811 E4.53755

Start 10:00 uur
Einde 16:00 uur

Een 'deskundige' jury (lees 'het bestuur') heeft een route uitgekozen en wel die van Patrick.

Moto-tips / Accessoires

Moto-GPS

De Nüvi 510/550 – De Zumo 550/660

Garmin komt met een nieuw model op de markt en het maakt de aankoper van een moto-GPS nog zenuwachtiger ... "wat nu?" zoveel keuzes. TomTom rider2 is er ook en dat maakt de keuze nog moeilijker.

Aangezien de meeste van de EAMC-ers met een Garmin rondtoeren en het uitwisselen van routes eenvoudiger is bij Garmin ... worden hier de nieuwe types kort toegelicht.

- De **Zumo 550** is wellicht de eerste heel moto gebruiksvriendelijke GPS op de markt.



Touchscreen – Bluetooth – MP3 speler – en bovenal zeer handig om routes te maken en af te rijden. Uiteraard hangt hier ook veel van de man op de moto af ☺.

Verder is de ZUMO zeer compleet – waterdicht – robuust – volledig pakket in "the box" en klaar voor montage op de moto. Nadeel = prijsselijk.

- De opvolger van de 550 is de **ZUMO 660** en die heeft al de 550 zijn eigenschappen overgenomen. Maar biedt uiteraard heel wat extra's.



Zo wordt op wegen met meerdere rijvakken duidelijk aangegeven welke rijstrook gekozen moet worden (zeer handig op autosnelwegen en hun klaverbladen).

Een nadeel is de micro sd kaart, wel klein maar jammer want nu de meesten een ZUMO550



hebben met gewone SD kaart zijn de routes weer niet onderling uitwisselbaar.

De 4 toetsen aan de zijkant van de 550 zijn nu ook verdwenen en alles is te doen via het touchscreen.

- De **Nuvi 510/550** zijn de kleinere broertjes en kunnen ook op de moto gebruikt worden.



Ze zijn minder handschoenvriendelijk en als je er eentje aankoopt dan zit het volgende niet bij: de motorkit: aansluiting op batterij + de steun en bevestiging op de motor

NUVI 510 heeft bluetooth + Benelux kaarten.
NUVI 550 heeft GEEN bluetooth + heel Europa.

Koop een sd-kaartje met Europa + 510 + steun en batterijaansluiting en dan heb je een volledig motorwaardige GPS voor een prijs van +/- 400-450 euro. En dit is nog steeds een 200-300 euro goedkoper dan de ZUMO's.

- *Samengevat:*

Afhankelijk van de portefeuille en andere factoren kies je dus voor de ZUMO (duurder maar motovriendelijker + volledig in the box) of voor de NUVI (niet volledig in the box maar wel bruikbaar op de moto). Uiteraard is er ook nog een TomTom rider2.

Een idee als cadeau dat je kan vragen voor meerdere verjaardagen samen ☺.

Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.

Deadline voor de volgende artikelen van 't Motorikske nr3/2009 en nr4/2009

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
April	20						
Juni	22						